

Zápis jednání o parkování u ZŠ a MŠ a dopravní situaci na sídlišti a v Boleslavce konaného dne 20. 1. 2014 v zasedací místnosti MěÚ Klecany

Začátek jednání: 18:05 hod

Přítomni:

Zastupitelé: Němeček, Dvořák, Lemon, Kurhajec, Tomášová, Medek, Holubová

Burešová – zástupkyně ZŠ a MŠ

Stavební komise: Hurka, Pech, Čermák

Architekti – Zuna, Beneš, Syrový, Ballek

Za obyvatele - Dolejší, Miškovská

Petiční výbor - Kolářová

Facilitátorky – Magdalena Černá, Jitka Jilemnická

Městský úřad se chce dohodnout a případně zapracovat návrhy a připomínky obyvatel, tak aby směřovali k vyřešení situace.

Paní Jilemnická představila svou činnost a roli na tomto jednání.

Paní Černá požádala přítomné o vyjádření, jak to vidí a o vyjádření potřeb.

Slova se ujala paní Burešová za ZŠ a MŠ - potřeba: zajistit bezpečnost dětí při příchodu do školního areálu, jsou pro vytvoření parkovacích míst mimo areál školy, protože zajíždí auta do areálu školy i přes zákaz vjezdu; do areálu bude vjezd povolen jen zaměstnancům

Dále měli slovo zástupci sídliště:

za bytovku 370 p. Dolejší, problém: obousměrný provoz a nahrnutí dopravy, vykácení stromů, obava z vytopení sklepů vybudováním velkého parkoviště, chybí chodníky

p. Pitauer za č. p. 365 – zpřesnění podmínek; co bude s krátkou komunikací

p. Dvořák – revitalizaci sídliště mají obyvatelé získat, problém není jen školy a sídliště, ale všech

pí Kolářová – omezit provozu; aby auta neprojížděla přes sídliště

p. Bláha (nebydlí na sídlišti ani v Boleslavce, vodí děti do ZŠ) - nebudovat další bariéry, zcivilizovat provoz, který tam je a nelze vymýt; území by mělo zůstat průstupné a neodříznout např. Boleslavku, vybudovat chodníky, přechody

pí Miškovská za Boleslavku – nezvyšovat provoz, zpomalení dopravy omezením rychlosti tak, aby se nevyplatilo časově jezdit skrz sídliště a Boleslavku

p. Pesl navrhl shromáždit potřeby, předat je odborníkům a řešení nechat na odbornících, tak aby nebylo řečeno, chceme postavit parkoviště, ale řešit situaci globálně.

Za stavební komisi:

Škola postavena v 50. letech v hloubce sídliště, v době, kdy se chodilo pěšky, nyní je to pro děti nebezpečné, proto je nutné nechat maximální propustnost; méně projíždějících aut. Je nutné najít řešení.

Za město se slova ujal starosta - potřebuje návrhy řešení od občanů, návrhy dalších vchodů do školy, jak zpomalit dopravu. Škola musí být dopravně obsloužena, včetně ZUŠ a veřejného sportoviště.

Obava před neštěstím při dopravní nehodě. Chceme se dohodnout rychle. Nutný přístup hasičů, sanitky. Možná etapizace

Za odbornou veřejnost dopravní projektant - řídit se prioritami – provoz školy a bezpečnost, prostupnost a přehlednost, maximalizace zklidnění, minimalizace tranzitu. Myslet v kontextu.

Dále měl slovo p. Zuna za odbornou veřejnost: 40 let sídliště bez zásahu, radnice přistoupila k vytržení z kontextu; je třeba propojit školu, sídliště a Boleslavku; problémem vlastnictví pozemků a nevěle občanů k řešení

D. Dvořák: Město má 3 návrhy k řešení, nikomu nic nenutí a nikomu nic nedělá za zády

Ing. Ballek promítnul stávající situaci a 3 varianty řešení

Škola má moc vstupů a je problém ji obhospodařovat, je nutné vyřešit příjezd k areálu ZŠ a MŠ a parkování.

1. Průjezdnost obousměrně, preferuje bezpečí u vstupu u školy – zúžení na jedno vozidlo, chodníky doplnění parkování cca 200 míst, Návrh zúžení i před vstupem do školky na sídliště
2. Neprůjezdnost ze sídliště na Boleslavku, slepá ulice na úrovni ZUŠ
Připomínka – zatíží č. p. 370
3. Neprůjezdnost ze sídliště na Boleslavku, slepá ulice u trafostanice.

Zástupkyně ZŠ řekla, že dopravu nebude možno výrazně omezit, protože do školy dojíždí děti z okolních obcí.

Co dál?

Jedna z obyvatel navrhla odbornou diskusi.

Sídliště neodmítá řešení dopravní situace, jsou ochotni se domluvit na řešení.

Starosta navrhl zohlednit náklady jednotlivých dopravních řešení.

Starosta informoval o situaci do budoucna – řešení v územním plánu – silnice podle areálu školy

Na čem se přítomní shodli:

Bezpečné území – zpomalení dopravy, řidič nemá možnost jet rychle; bezpečnost pro děti i obyvatele sídliště

Varianta otáčení aut u školy je špatná z hlediska bezpečnosti

Varianta 1. jako odrazový můstek k doladění

Řešit v kontextu se sídlištěm – chodníky

Do 27. 1. 2014 připomínky, nápady a podněty zasílat do podatelny muklecany@mu-klecany.cz pod heslem přístup do školy.

Architekt zpracuje připomínky do další schůzky.

Schůzka dne 17. 2. 2014 v 18:00 hod

P. Bažant sebere připomínky od ostatních obyvatel sídliště.

Jednání ukončeno ve 20:25 hod