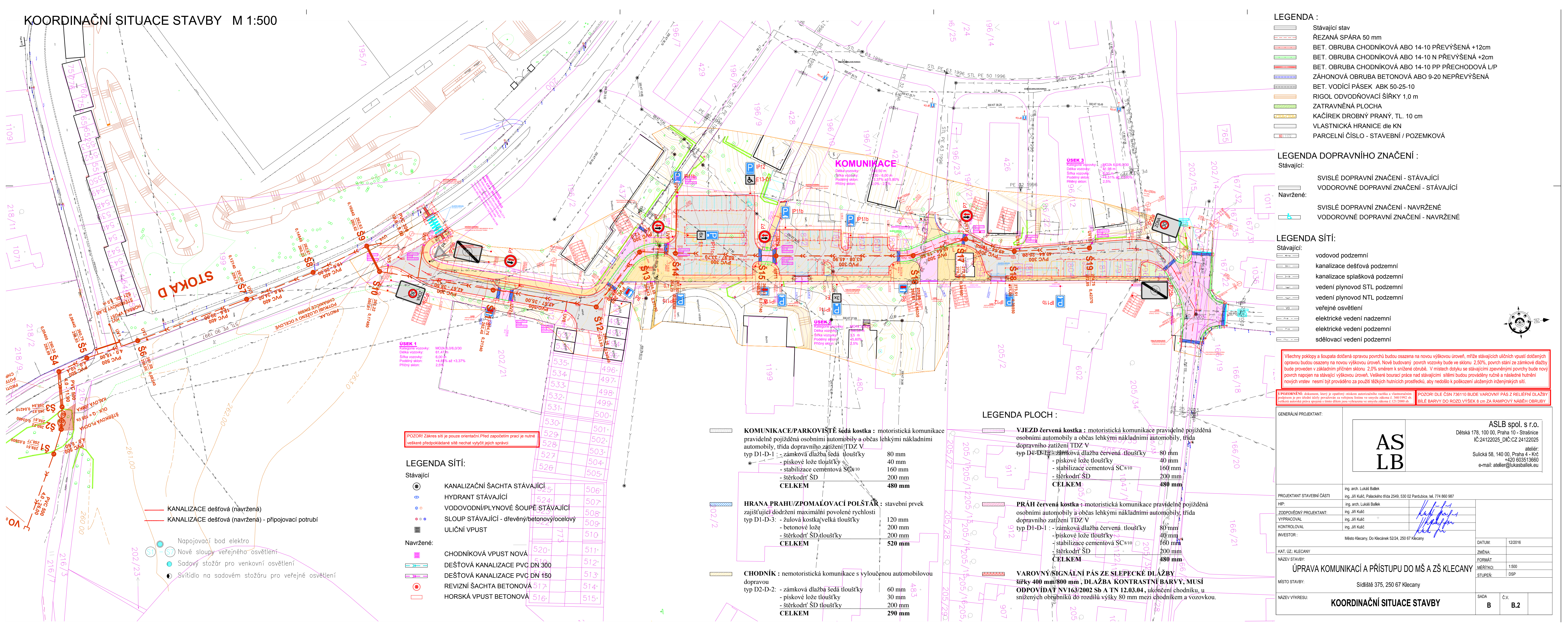


# KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY M 1:500



- LEGENDA :**
- Stávající stav
  - ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
  - BET. OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 14-10 PŘEVÝŠENÁ +12cm
  - BET. OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 14-10 N PŘEVÝŠENÁ +2cm
  - BET. OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 14-10 PP PŘECHODOVÁ LP
  - ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 NEPŘEVÝŠENÁ
  - BET. VODÍČÍ PÁSEK ABK 50-25-10
  - RIGOL ODVODŇOVACÍ ŠÍŘKY 1,0 m
  - ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
  - KAČÍREK DROBNÝ PRANÝ, TL. 10 cm
  - VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
  - PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ

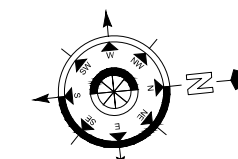
- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ :**
- Stávající:
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
  - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- Navržené:
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ
  - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ

- LEGENDA SÍTÍ:**
- Stávající:
- vodovod podzemní
  - kanalizace dešťová podzemní
  - kanalizace splašková podzemní
  - vedení plynovod STL podzemní
  - vedení plynovod NTL podzemní
  - veřejné osvětlení
  - elektrické vedení nadzemní
  - elektrické vedení podzemní
  - sdělovací vedení podzemní

Všechny poklady a šoupata dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, míže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budovaný povrch vozovky bude ve sklonu 2,50%, povrch stání ze zámkové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0% směrem k snížené obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napraven na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce na stávajících sítích budou prováděny ručně a následně hutněni nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnicích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí.

**POZORNĚNÍ:** dokument, který je opatřen otiskem autorizovaného razítka a vlastnoručním podpisem je pro účely účelů považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 300/1992 sb. Právní úprava přílohy spjatá s tímto dílem jsou vyřazena ve smyslu zákona č. 121/2000 sb.

**POZORNĚNÍ:** DLE ČSN 736110 BUDE VÁROVNÝ PÁS Z RELIEFŇÍ DLAŽBY BÍLÉ BARVY DO ROZDÍL VÝŠEK 8 cm ZA RAMPOVÝ NÁBĚH OBRUBY



**USEK 1**  
 Kategorie vozovky: M02h 6,016,030  
 Délka vozovky: 51,47m  
 Šířka vozovky: 6,00 m  
 Pošodný sklon: +4,85% až +3,37%  
 Příčný sklon: 2,5%

**USEK 2**  
 Kategorie vozovky: M02h 6,016,030  
 Délka vozovky: 35,5 m  
 Šířka vozovky: 4,50m  
 Pošodný sklon: +4,85% až +3,37%  
 Příčný sklon: 2,5%

**USEK 3**  
 Kategorie vozovky: M02h 6,016,030  
 Délka vozovky: 61,98 m  
 Šířka vozovky: 4,50m  
 Pošodný sklon: +4,85% až +3,37%  
 Příčný sklon: 2,5%

**POZOR!** Zákres sítí je pouze orientační. Před započátím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytýčit jejich správci

- LEGENDA SÍTÍ:**
- Stávající:
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA STÁVAJÍCÍ
  - HYDRANT STÁVAJÍCÍ
  - VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPĚ STÁVAJÍCÍ
  - SLOUP STÁVAJÍCÍ - dřevěný/betonový/ocelový
  - ULIČNÍ VPUST
- Navržené:
- CHODNÍKOVÁ VPUST NOVÁ
  - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 300
  - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150
  - REVIZNÍ ŠACHTA BETONOVÁ
  - HORSKÁ VPUST BETONOVÁ

- KANALIZACE dešťová (navržená)
- KANALIZACE dešťová (navržená) - přípojovací potrubí
- Napojovací bod elektro
- Nové sloupy veřejného osvětlení
- Sadový stožár pro venkovní osvětlení
- Svítidlo na sadovém stožáru pro veřejné osvětlení

**KOMUNIKACE/PARKOVIŠTĚ šedá kostka :** motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V, typ D1-D-1 : - zámková dlažba šedá tloušťky 80 mm  
 - pískové lože tloušťky 40 mm  
 - stabilizace cementová SC<sup>8/10</sup> 160 mm  
 - šterkodrt' ŠD 200 mm  
**CELKEM 480 mm**

**VJEZD červená kostka :** motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V, typ D1-D-1 : - zámková dlažba červená tloušťky 80 mm  
 - pískové lože tloušťky 40 mm  
 - stabilizace cementová SC<sup>8/10</sup> 160 mm  
 - šterkodrt' ŠD 200 mm  
**CELKEM 480 mm**

**PRÁH červená kostka :** motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V, typ D1-D-1 : - zámková dlažba červená tloušťky 80 mm  
 - pískové lože tloušťky 40 mm  
 - stabilizace cementová SC<sup>8/10</sup> 160 mm  
 - šterkodrt' ŠD 200 mm  
**CELKEM 480 mm**

**VÁROVNÝ/SIGNALNÍ PÁS ZE SLEPEČKÉ DLAŽBY** šířky 400 mm/800 mm, **DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb a TN 12.03.04**, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílu výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.

**HRANA PRAHU/ZPOMAĽOVACÍ POLŠŤÁŘ :** stavební prvek zajišťující dodržení maximální povolené rychlosti typ D1-D-3 : - žulová kostka/velká tloušťky 120 mm  
 - betonové lože 200 mm  
 - šterkodrt' ŠD tloušťky 200 mm  
**CELKEM 520 mm**

**CHODNÍK :** nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou typ D2-D-2: - zámková dlažba šedá tloušťky 60 mm  
 - pískové lože tloušťky 30 mm  
 - šterkodrt' ŠD tloušťky 200 mm  
**CELKEM 290 mm**

**LEGENDA PLOCH :**

|   |  |
|---|--|
| <p>GENERALNÍ PROJEKTANT:</p> <p><b>AS LB</b></p> <p>ASLB spol. s r.o.<br/>                 Dětská 178, 100 00, Praha 10 - Strašnice<br/>                 IČ:24122025_DIČ:CZ 24122025<br/>                 ateliér:<br/>                 Sulická 58, 140 00, Praha 4 - Krč<br/>                 +420 603513660<br/>                 e-mail: atelier@lukasballek.eu</p> |  |
| <p>PROJEKTANT STAVEBNÍ ČÁSTI</p> <p>ing. arch. Lukáš Ballek<br/>                 ing. Jiří Kulíček, Palackého třída 2549, 530 02 Pardubice, tel. 774 860 987</p>  | <p>DATUM:</p> <p>12/2016</p>                             |
| <p>HIP:</p> <p>ing. arch. Lukáš Ballek</p>  | <p>ZMĚNA:</p>  |
| <p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</p> <p>ing. Jiří Kulíček</p>  | <p>FORMÁT:</p>   |
| <p>VYPRACOVAL:</p> <p>ing. Jiří Kulíček</p>   | <p>MĚŘÍTKO:</p> <p>1:500</p>                             |
| <p>KONTROLOVAL:</p> <p>ing. Jiří Kulíček</p>  | <p>STUPEŇ:</p> <p>DSP</p>                                |
| <p>INVESTOR:</p> <p>Město Klecany, Do Klecáněk 52/24, 250 67 Klecany</p>  | <p>SADA:</p>   |
| <p>KAT. ÚZ.: KLEČANY</p>  | <p>Č.V.:</p>   |
| <p>NÁZEV STAVBY:</p> <p><b>ÚPRAVA KOMUNIKACÍ A PŘÍSTUPU DO MŠ A ZŠ KLEČANY</b></p>  | <p>MÍSTO STAVBY:</p> <p>Sídlíště 375, 250 67 Klecany</p> |
| <p>NÁZEV VÝKRESU:</p> <p><b>KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY</b></p>  | <p><b>B B.2</b></p>                                      |