



Geodézie a projekce

MĚSTO KLECANY

**PROJEKT: DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ
V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY**

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zákazník Město Klecany, Do Klecánek 52, 250 67 Klecany
stupeň Dokumentace pro vydání stavebního povolení
revize 1
datum Listopad 2022
autor Ing. Iva Rotheová

GRP geodézie a projekce

Na Šumavě 140

Třebotov

Telefon 737 82 72 65

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb v platném znění pro vydání stavebního povolení.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zpracoval: Ing. Iva Rotheová

Autorizoval: Ing. Iva Rotheová

Třebotov, 11/2022

| Obsah | strana |
|---|---------------|
| A PRŮVODNÍ ZPRÁVA | 5 |
| A.1 Identifikační údaje | 5 |
| A.1.1 Údaje o stavbě | 5 |
| A.1.2 Údaje o stavebníkovi | 5 |
| A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace | 5 |
| A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení | 6 |
| A.3 Seznam vstupních podkladů | 6 |
| B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | 6 |
| B.1 Popis území stavby | 6 |
| B.2 Celkový popis stavby | 8 |
| B.2.1 Celková koncepce řešení stavby | 8 |
| B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení | 10 |
| B.2.3 Celkové technické řešení | 10 |
| B.2.4 Bezbariérové užívání stavby | 11 |
| B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby | 11 |
| B.2.6 Základní charakteristika objektů | 12 |
| B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 13 |
| B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení | 13 |
| B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana | 15 |
| B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní | 15 |
| B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 15 |
| B.3 Připojení na technickou infrastrukturu | 15 |
| B.4 Dopravní řešení | 16 |
| B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 17 |
| B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 17 |
| B.7 Ochrana obyvatelstva | 17 |
| B.8 Zásady organizace výstavby | 17 |
| B.8.1 Technická zpráva | 17 |
| B.8.2 Výkresy | 24 |
| B.8.3 Harmonogram výstavby | 24 |
| B.8.4 Schéma stavebních postupů | 24 |
| B.8.5 Bilance zemních hmot | 24 |
| B.9 Celkové vodohospodářské řešení | 24 |

Výkresy

| | | | |
|----|------------------------------------|---------------|--------------------------------|
| 1) | Situační výkres širších vztahů | Číslo výkresu | C.1. |
| 2) | Katastrální situační výkres-1.část | Číslo výkresu | C.2.1. |
| 3) | Katastrální situační výkres-2.část | Číslo výkresu | C.2.2. |
| 4) | Koordinační situační výkres | Číslo výkresu | D.1.1.2 až D.1.1.7. |

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Dopravní a stavební úpravy ulic v lokalitě V Boleslavce pro zklidnění dopravy

b) místo stavby

Adresa: Město Klecany Do Klecánek 52, 25067 Klecany
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Klecany (okres Praha – východ); 666033
Označení pozemní komunikace: Komunikace funkční skupiny D1 – obytná zóna

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je návrh stavebních úprav stávajících komunikací v obytné zóně v lokalitě V Boleslavce tak, aby došlo k celkovému zklidnění dopravy ve zmíněné oblasti. Jedná se o ulice V Boleslavce, K Vodojemu, Na Vyhlídce, U Louže, Na Kopečku a Horní. Stavba se nachází severovýchodní části města Klecany, k.ú.Klecany, okres Praha – východ.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obchodní firma, název: Město Klecany Do Klecánek 52, 25067 Klecany
IČ: 00240290
Adresa: Město Klecany Do Klecánek 52, 25067 Klecany, okr. Praha - východ
Zástupce žadatele: Bc. Daniel Dvořák

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Část komunikace

Projektová organizace: Ing. Iva Rotheová
IČ: 87173981
Adresa: Na Šumavě 140
252 26 Třebotov

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

STAVEBNÍ OBJEKTY
SO 100 Komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo:

- Geodetickým podkladem bylo zaměření zájmového prostoru provedené v únoru 2018. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt.
- Platný snímek katastrální mapy
- Prohlídka staveniště v terénu
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí (ČEZ Distribuce, Telefonica, Vodafone, RWE)

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází v katastrálním území Klecany, v okrese Praha – východ. Jedná se o zastavěné území v severovýchodní části obce.

Stávající terén v zájmovém území je mírně zvlňžený, komunikace v zájmovém území se výškově pohybují v rozmezí cca 276,98 m n. m – 289,25 m n. m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Rekonstruované komunikace jsou v souladu s územním plánem města Klecany.

c) Geologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se neprováděly samostatné geologické a hydrologické průzkumy.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem k rozsahu stavby se neprováděly samostatné průzkumy, pouze geodetické měření.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo vyhlášená záplavová území a poddolovaná území.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstruované komunikace se nacházejí v místě stávajících komunikací. Budou prováděny pouze stavební prvky pro zklidnění dopravy ve stávající lokalitě.

Vliv na okolní stavby a pozemky je zanedbatelný. Stavba svojí velikostí a způsobem likvidace

srážkových vod pomalým zasakováním v zeleni neovlivní odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace, demolice ani kácení dřevin nejsou požadovány.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Některé pozemky, na kterých bude probíhat rekonstrukce stávajících komunikací, jsou vedeny v zemědělském půdním fondu. Jedná se o pozemek č.202/26 a 202/25.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Lokalita V Boleslavce je napojena na silnici III/0083 (ulice Topolová) 4 stávajícími ulicemi – V Boleslavce, K Vodojemu, Na Vyhliďce a U Louže.

Zásobování vodou

Vzhledem k charakteru neřešeno.

Napojení na dešťovou kanalizaci

Vzhledem k charakteru likvidace srážkových vod neřešeno.

Připojení k elektrické síti

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově podmíněna žádnou další související investicí.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| Údaje o pozemcích | | | | Údaje o vlastnících | | | |
|-------------------|--------------|-------------------|-------|---------------------|---------------------|---------------|-------|
| Parc.č. KN | Druh pozemku | Katastrální území | LV č. | Jméno | Ulice | Město | PSČ |
| 202/14 | Ostat.plocha | Klecany | 10001 | Město Klecany | Do Klecánek 52 | Klecany | 25067 |
| 202/26 | Orná půda | Klecany | 433 | Jedličková Alice | Hackerova 573/6 | Praha 8 | 18100 |
| | | | | Město Klecany | Do Klecánek 52 | Klecany | 25067 |
| | | | | Rosická Vladim. | Třeboradická 438/11 | Praha 8 | 18200 |
| 202/25 | Orná půda | Klecany | 233 | Káš Martin | Masarykova 820 | Kolín | 28002 |
| | | | | Michalová Marie | Mlýnská 859 | Sezimovo Ústí | 39101 |
| | | | | Moravcová Yvona | U průhonu 1194/64 | Praha 7 | 17000 |

| | | | | | | | |
|--------|--------------|---------|-------|-------------------------|----------------|-----------|-------|
| 202/28 | Ostat.plocha | Klecany | 10001 | Město Klecany | Do Klecánek 52 | Klecany | 25067 |
| 202/24 | Ostat.plocha | Klecany | 10001 | Město Klecany | Do Klecánek 52 | Klecany | 25067 |
| 629/1 | Ostat.plocha | Klecany | 45 | Zem.družstvo Klecany | Hlavní 91 | Větrušice | 25067 |
| 162/50 | Ostat.plocha | Klecany | 10001 | Město Klecany | Do Klecánek 52 | Klecany | 25067 |
| 167/23 | Ostat.plocha | Klecany | 10001 | Město Klecany | Do Klecánek 52 | Klecany | 25067 |
| 164/5 | Ostat.plocha | Klecany | 10001 | Město Klecany | Do Klecánek 52 | Klecany | 25067 |
| 142/14 | Ostat.plocha | Klecany | 10001 | Město Klecany | Do Klecánek 52 | Klecany | 25067 |
| 141/7 | Ostat.plocha | Klecany | 10001 | Město Klecany | Do Klecánek 52 | Klecany | 25067 |

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring, či sledování.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Lokalita V Boleslavce je napojena na silnici III/0083 (ulice Topolová) 4 stávajícími ulicemi.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o návrh stavebních úprav stávajících komunikací v obytné zóně v lokalitě V Boleslavce tak, aby došlo k celkovému zklidnění dopravy ve zmíněné oblasti.

Rekonstrukce se týká ulic V Boleslavce, Na Vyhliďce, K Vodojemu, U Louže, Horní a Na Kopečku.

Směrové a výškové řešení ve všech ulicích zůstává zachováno, jsou navrženy pouze zpomalovací prvky ve formě dlouhých zpomalovacích prahů ve vjezdech do obytné zóny, zvýšených ploch křižovatek a střídavého umístění parkovacích míst pro osobní auta, zasazených mezi vyvýšené ostrůvky. V rámci rekonstrukce všech ulic obytné zóny dojde také k částečné výměně povrchu, a to v místě pruhu provedeného z červené betonové dlažby, který byl určený pro pěší. Povrch parkovacích míst bude provedený z vegetační dlažby typu KROSO.

b) účel užívání stavby

Účelem provedení zpomalovacích prvků v této lokalitě je snížení rychlosti vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Nebylo požádáno o výjimky z technických požadavků stavby.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí na stavbu, zejména s ohledem na požární bezpečnost, požadavky civilní ochrany obyvatelstva apod.

f) celkový popis koncepce řešení, základní parametry stavby, šířkové uspořádání

SO 100 - komunikace

Jedná se o návrh stavebních úprav stávajících komunikací v obytné zóně v lokalitě V Boleslavce tak, aby došlo k celkovému zklidnění dopravy ve zmíněné oblasti.

Rekonstrukce se týká ulic V Boleslavce, Na Vyhliďce, K Vodojemu, U Louže, Horní a Na Kopečku.

Směrové a výškové řešení ve všech ulicích zůstává zachováno, jsou navrženy pouze zpomalovací prvky ve formě dlouhých zpomalovacích prahů ve vjezdech do obytné zóny, zvýšených ploch křižovatek uvnitř zóny a střídavého umístění parkovacích míst pro osobní auta, zasazených mezi vyvýšené ostrůvky. V rámci rekonstrukce všech ulic obytné zóny dojde také k částečné výměně povrchu, a to v místě pruhu provedeného z červené betonové dlažby, který byl určený pro pěší. Povrch parkovacích míst bude provedený z vegetační dlažby typu KROSO.

g) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

Hospodaření s dešťovou vodou:

V současné době jsou srážkové vody odváděny podél obrubníků do jižní části lokality, kde je dešťová voda odvedena do odvodňovacích žlabů. Ty jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Stavební úpravy jednotlivých zpomalovacích prvků budou provedeny tak, aby dešťové vody mohly být odvedeny do stávající dešťové kanalizace nebo aby došlo k jejich postupnému zasakování.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:

Vzhledem k rozsahu projektu není řešeno

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Navrhované termíny:

Zahájení stavby: 09/2020

Dokončení stavby: 09/2021

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě technických možností dodavatele.

j) základní požadavky na předčasné užívání

V rámci této stavby nejsou požadavky.

k) orientační náklady stavby

| | |
|--------------------------|----------------|
| Předpokládaná cena díla: | 3 500 000,- Kč |
|--------------------------|----------------|

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stávající ulice v lokalitě V Boleslavce budou stavebně upraveny tak, aby zde došlo k celkovému zklidnění dopravy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) celková koncepce technického řešení po objektech

Jedná se o návrh stavebních úprav stávajících komunikací v obytné zóně v lokalitě V Boleslavce tak, aby došlo k celkovému zklidnění dopravy ve zmíněné oblasti.

Rekonstrukce se týká ulic V Boleslavce, Na Vyhlídce, K Vodojemu, U Louže, Horní a Na Kopečku.

Směrové a výškové řešení ve všech ulicích zůstává zachováno, jsou navrženy pouze zpomalovací prvky ve formě dlouhých zpomalovacích prahů ve vjezdech do obytné zóny, zvýšených ploch křižovatek uvnitř zóny a střídavého umístění parkovacích míst pro osobní auta, zasazených mezi vyvýšené ostrůvky. V rámci rekonstrukce všech ulic obytné zóny dojde také k částečné výměně povrchu, a to v místě pruhu provedeného z červené betonové dlažby, který byl určený pro pěší. Povrch parkovacích míst bude provedený z vegetační dlažby typu KROSO.

b) celková bilance nároků energií

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

d) odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o

podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav. Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

Provozovatel výrobního závodu, jako producent odpadů, řeší problematiku odpadového hospodářství ve spolupráci s externí odbornou firmou.

Tabulka odpadů při výstavbě viz kap. B.8.1.h

e) požadavky na kapacity veřejných sítí

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace v lokalitě V Boleslavce jsou součástí obytné zóny. V rámci rekonstrukce dojde k výstavbě některých zpomalovacích prvků.

Vjezdy do obytné zóny v ulicích V Boleslavce, K Vodojemu, Na Vyhlídce a Nová budou opatřeny varovným pásem šíře 400 mm, v ulici Na Vyhlídce bude na přilehlém chodníku vyznačen také signální pás o šířce 800 mm.

Podélný sklon komunikací zůstane beze změny a je max. 6.27%, příčný sklon je beze změny.

Chodníky v obytné zóně nejsou navrženy, stávající pás pro pěší vyznačený dlažbou z červené barvy bude nahrazen dlažbou přírodní barvy.

Přirozenou vodící linii tvoří vyvýšený betonový obrubník o výšce 60 mm nad povrchem vozovky.

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Materiál musí splňovat NV 163/2002 Sb.

V případě použití dlažebních prvků se zkosenými hranami, či spárami větší šíře než 4 mm musí být hmatová dlažba oddělena od dlažebních prvků rovinnými deskami, nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Budou-li podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předání staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace

Jedná se o návrh stavebních úprav stávajících komunikací v obytné zóně v lokalitě V Boleslavce tak, aby došlo k celkovému zklidnění dopravy ve zmíněné oblasti.

Rekonstrukce se týká ulic V Boleslavce, Na Vyhlídce, K Vodojemu, U Louže, Horní a Na Kopečku.

Směrové a výškové řešení ve všech ulicích zůstává zachováno, jsou navrženy pouze zpomalovací prvky ve formě dlouhých zpomalovacích prahů ve vjezdech do obytné zóny, zvýšených ploch křižovatek a střídavého umístění parkovacích míst pro osobní auta, zasazených mezi vyvýšené ostrůvky. V rámci rekonstrukce všech ulic obytné zóny dojde také k částečné výměně povrchu, a to v místě pruhu provedeného z červené betonové dlažby, který byl určený pro pěší. Povrch parkovacích míst bude provedený z vegetační dlažby typu KROSO.

2. Odvodnění komunikace

V současné době jsou srážkové vody odváděny podél obrubníků do jižní části lokality, kde je dešťová voda odvedena do odvodňovacích žlabů. Ty jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Stavební úpravy jednotlivých zpomalovacích prvků budou provedeny tak, aby dešťové vody mohly být odvedeny do stávající dešťové kanalizace nebo aby došlo k jejich postupnému zasakování.

3. Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby bude zrušeno, posunuto nebo osazeno toto DZ:

Trasa 1:

IP26a ... Obytná zóna - POSUN

IP26b ... Konec obytné zóny - POSUN
P4 ... Dej přednost v jízdě – POSUN

Trasa 2:

IP2 ... Zpomalovací práh - ZRUŠENA
IP 13e ... Parkoviště K+R – NOVÉ DZ
E1 ... Počet – NOVÉ DZ
C2b...Příkázaný směr jízdy vpravo – NOVÉ DZ

Trasa 3:

IP26a ... Obytná zóna – POSUN NA NOVÝ SLOUPEK
IP26b ... Konec obytné zóny - POSUN
P4 ... Dej přednost v jízdě – STÁVAJÍCÍ

Trasa 4:

IP26a ... Obytná zóna – POSUN NA NOVÝ SLOUPEK
IP26b ... Konec obytné zóny - POSUN
P4 ... Dej přednost v jízdě – STÁVAJÍCÍ

Trasa 6:

IP26a ... Obytná zóna – STÁVAJÍCÍ
IP26b ... Konec obytné zóny - STÁVAJÍCÍ

Trasa 7:

IP11c ... Parkoviště podélné stání – ZRUŠENO

Trasa 10:

B29 ... Zákaz stání – ZRUŠENO
C3a ...Příkázaný směr jízdy vpravo – STÁVAJÍCÍ
B2 ... Zákaz vjezdu všech vozidel - STÁVAJÍCÍ
IP4b ... Jednosměrný provoz – STÁVAJÍCÍ

Na silnici III/0083 -ulice Topolová bude nově umístěno DZ P2-hlavní pozemní komunikace – 4x

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle § 41 odst. 1 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhlášky).

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Z hlediska požárního se jedná o stávající lokalitu tvořenou soustavou navzájem propojených obslužných komunikací, které jsou dopravně napojeny na ulici Topolová.

V této lokalitě budou provedeny některé zpomalovací prvky, především dlouhé zpomalovací prahy, zvýšené plochy křižovatek a střídavě umístěné parkovací stání s vyvýšenými ostrůvky. Základní šířka komunikací je min.5.5 m, v místě parkovacích ploch nebo vyvýšených ostrůvků je šířka komunikace 3.5 m-4 m. Všechny komunikace jsou navzájem propojené a průjezdné. Komunikace svojí únosností a šířkou umožní pojezd požárních vozidel, komunikace jsou navrženy na pojezd vozidel s mezním zatížením na jednu nápravu nejméně 100 kN.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístupové komunikace

Požadavky:

ČSN 73 0802

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Je-li přístupová komunikace jednopruhá (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u více pruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Posouzení:

Jedná se o stávající komunikace v lokalitě V Boleslavce, na kterých dojde k drobným stavebním úpravám. Základní šířka komunikace bude min.5.5 m, v místě výstavby střídavých parkovacích míst a vyvýšených ostrůvků bude šířka komunikace min.3.5 m. Komunikace v této lokalitě jsou navzájem propojeny, lokalita je průjezdná.

Komunikace svojí únosností umožní pojezd požárních vozidel, komunikace jsou navržena na pojezd vozidel s mezním zatížením na jednu nápravu nejméně 100 kN.

Zákaz odstavení vozidel je řešen Zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, § 25, odst. 3 kdy při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

Nástupní plochy

Nemusí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.4.4 b) s ohledem na zástavbu (objekty s požární výškou h

≤ 12 m) zřízeny.

Zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty se s ohledem na typ objektů nepožadují.

Vnější zásahové cesty

Vnější zásahové cesty se s ohledem na typ objektů nepožadují.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci této stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní

a) hygienické požadavky

V rámci této stavby se neřeší.

b) pracovní a komunální prostředí

V rámci této stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V rámci této stavby se neřeší

b) ochrana před bludnými proudy

V rámci této stavby se neřeší

c) ochrana před seizmicitou

V rámci této stavby se neřeší

d) poddolování

Není známo, že by daná lokalita a byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak i současnou. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním, ani výrony důlních plynů.

e) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

f) protipovodňová opatření

V rámci této stavby se neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojení na dešťovou kanalizaci

V rámci této stavby se neřeší.

b) připojení k elektrické síti

V rámci této stavby se neřeší

c) Připojení k zemnímu plynu

V rámci této stavby se neřeší.

d) napojení na centrální zdroj tepla

V rámci této stavby se neřeší.

e) přípojka slaboproudu

V rámci této stavby se neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Jedná se o návrh stavebních úprav stávajících komunikací v obytné zóně v lokalitě V Boleslavce tak, aby došlo k celkovému zklidnění dopravy ve zmíněné oblasti.

Rekonstrukce se týká ulic V Boleslavce, Na Vyhlídce, K Vodojemu, U Louže, Horní a Na Kopečku.

Směrové a výškové řešení ve všech ulicích zůstává zachováno, jsou navrženy pouze zpomalovací prvky ve formě dlouhých zpomalovacích prahů ve vjezdech do obytné zóny, zvýšených ploch křižovatek uvnitř zóny a střídavého umístění parkovacích míst pro osobní auta, zasazených mezi vyvýšené ostrůvky. V rámci rekonstrukce všech ulic obytné zóny dojde také k částečné výměně povrchu, a to v místě pruhu provedeného z červené betonové dlažby, který byl určený pro pěší. Povrch parkovacích míst bude provedený z vegetační dlažby typu KROSO.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Lokalita V Boleslavce je napojena na silnici III/0083 (ulice Topolová) 4 stávajícími ulicemi – V Boleslavce, K Vodojemu, Na Vyhlídce a U Louže.

c) doprava v klidu

V rámci regulace rychlosti vozidel jsou na komunikacích v obytné zóně navrženy „šikany“ s parkovacími místy, které zabrání řidiči jet vyšší rychlostí, než je v obytné zóně povoleno. V těchto místech bude komunikace řešena jako jednopruhová obousměrná s širší jízdního pásu 3.5-4 m. Rozměry parkovacích stání jsou 2x 6.75 m, povrch parkovacích míst bude proveden z betonové dlažby typu BEST-KROSO a od povrchu přilehlé komunikace bude oddělen zapuštěným obrubníkem 100/250/1000 v beton. loži a opěře.

d) pěší a cyklistické stezky

Komunikace je navržena v rámci obytné zóny, funkční podskupina D1, proto nejsou navrhovány samostatné komunikace pro pěší ani cyklistické stezky. Pohyb chodců je umožněn v celé šířce komunikací, pohyb cyklistů je povolen společně s automobily v celé lokalitě.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Volné plochy v okolí komunikace budou upraveny navezením ornice v tloušťce 0,1 m a osety travním semenem.

b) vegetační úpravy

V rámci tohoto projektu se neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv na životní prostředí této stavby zanedbatelný.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s požadavky zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stavební začlenění navrhované stavby je řešeno tak, aby zapadalo do stávající uličního prostoru.

Ochrana vodních zdrojů bude zajištěna technickým řešením navržených staveb a provozováním v souladu s havarijním plánem dle zák. č. 254/2001 Sb. o vodách.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

V rámci této stavby se neřeší.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Žádná ochranná nebo bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

V rámci stavby se opatření nepožadují, a tudíž ani nenavrhují zařízení určená pro účely civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba zpomalovacích prvků na komunikacích v lokalitě V Boleslavce nebude potřebovat rozhodující média.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude malého rozsahu a doba výstavby bude řádově v týdnech, proto se předpokládá, že případné srážkové vody se vsáknou do podloží staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dopravně napojeno na silnici III/0083 (ulici Topolová)

Napojení na vodu nebude realizováno. Zásobování vodou pro sociální účely a pro stavbu bude cisternami.

Napojením na kanalizaci pro potřeby ZS nebude realizováno. Bude zřízeno chemické WC

Staveništní přípojka elektro pro ZS bude zřízena ze sloupu VO do hlavního staveništního rozvaděče s měřením nebo zhotovitel použije vlastní mobilní zdroj energie (např. diesel agregát).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit záchytné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Oplocení staveniště nebude zřizováno. Bude oploceno pouze zařízení staveniště. Na staveniště bude vstup nepovolaným osobám zakázán, vstup na staveniště bude možný pouze se souhlasem stavby.

Požadavky na kácení stromů nejsou.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Staveniště bude požadovat pouze dočasný zábor pozemků ve vlastnictví obce.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o rekonstrukci stávajících ulic v rámci obytné zóny. Rekonstrukce je malého rozsahu a bude probíhat v jednotlivých ulicích postupně. Stavba nepřerušuje žádné stávající pěší komunikace, a tudíž nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkované množství a druhy odpadu, jejich likvidace

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné

skladové plochy u buňkoviště.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot. Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

| Kód odpadu Kategorie | Název druhu odpadu | Množ. t. | Způsob nakládání |
|-------------------------|--|-------------|------------------|
| 08 01 12 O | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 | 0 | 2 |
| 13 01 13 N | Jiné hydraulické oleje | 0 | 1 |
| 13 02 08 N | Jiné motorové, převodové a mazací oleje | 0 | 1 |
| 15 01 01 O | Papírové obaly | 0 | 1 |
| 15 01 02 O | Plastové obaly | 0.1 | 1 |
| 17 01 01 O | Beton | 1 | 1,2 |
| 17 01 02 O | Cihly | 0 | 1,2 |
| 17 02 01 O | Dřevo | 2 | 1 |
| 17 02 02 O | Sklo | 0 | 1 |
| 17 03 02 O | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | 0 | 2 |
| 17 04 05 O | Železo a ocel | 0 | 1 |
| 17 04 07 O | Směsné kovy | 0 | 1 |
| 17 04 11 O | Kabely (bez nebezpečných látek) | 0 | 1 |
| 17 06 04 O | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | 0 | 1,2 |
| 20 03 01 O | Směsný komunální odpad | 0.15 | 2 |
| 20 03 03 O | Uliční smetky | 1 | 2 |

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)

3 – biologická úprava

Kategorie odpadu: O – ostatní

N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou velmi malého rozsahu, spočívající pouze v odkopání stávajících zemin, či konstrukcí zpevněných ploch na úroveň pláně budoucího chodníků a vjezdů do hloubky max. 0,42 m.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hlučnost).

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 20:00 hod.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku ze stavební činnosti.
- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.
- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, ...)
- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků,) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
- Za náležitý technický stav svého strojového parku je odpovědný zhotovitel stavby.
- Zabezpečit v místě staveniště zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí tak zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.
- Zajistit nádoby na stavební odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Bude zamezeno rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru.
- Odpad bude tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.

- Nebezpečný odpad bude uskladněn ve speciálních uzavíratelných nádobách.
- Použitá legislativa:
- NV 272/2011 Sb., ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN 83 9061 - ochrana stromů. Porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
- Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, §28 odst. 1
- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu)
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákonem o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na

staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených pozemků

V okolí staveniště musí být vhodnými stavebními úpravami zajištěn bezpečný průchod i pro osoby se sníženou pohyblivostí a ztrátou orientace. Překopy budou v případě potřeby přemostěny můstkem pro pěší šíře min.90 cm s dvoutýčovým zábradlím a zarážkou na obou stranách.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Schéma DIO označuje typické pracovní místo při práci v obci, dle TP 66 schéma typově odpovídá schématu B/2 – silnice s malým dopravním zatížením – v místě výstavby parkovacích míst a B/15úplná uzavírka silnice v místech výstavby zvýšených ploch křižovatek.

Schéma bude přizpůsobeno konkrétní situaci na stavbě.

Schéma B/15:

Po dobu stavebních prací bude na místních komunikacích před rekonstruovanou křižovatkou umístěno přechodné dopravní značení a zařízení:

Z2 – Zábrana pro označení uzavírky – v případě místa s delší dobou trvání s min. pěti výstražnými světly typu 1.

B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel

Dále v ulici Sedlecká (za křižovatkou s ulicí Nová) a na začátku ulice Krátká bude umístěno DZ IP10a, b – Slepá pozemní komunikace (v obci), lze doplnit o dodatkovou tabulku s udáním vzdálenosti E3a.

Schéma B/2

Po dobu stavebních prací bude na místních komunikacích umístěno přechodné dopravní značení a zařízení:

Při realizaci jednotlivých parkovacích pruhů a vyvýšených ostrůvků bude proveden zábor stávající vozovky tak, aby průjezdný pruh měl šíři min.2.75 m a dále budou instalovány tyto přenosné dopravní značky:

A15 Práce na silnici 2x

- příčná uzávěra zábranou, min.3 výstražná světla typu 1

- podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max.10
- příčná uzávěra zábranou, min.3 výstražná světla typu 1

Konkrétní dopravní opatření a značení bude navrženo dodavatelem stavby, projednáno s Policií ČR a městem Klecany. Dodavatel vždy s dostatečným předstihem oznámí majitelů přilehlých nemovitostí uzavírku příslušné části ulice. V době pokládky povrchu komunikace bude ulice uzavřena celá pro veškerou dopravu.

Svislé dopravní značení:

Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu, velikosti písmen) musí odpovídat ČSN EN12899-1.

Velikost značek: Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

Výška písma: Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál: Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepicí fólie v reflexní úpravě světelné technické vlastnosti třídy 2.

Podpěrné sloupky k upevnění přenosných značek budou z Jäkl profilů osazených do podkladních desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou).

Umístění značek: Umístění značek a jejich výškové osazení nad úroveň krajnice bude provedeno podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ včetně dodatku č.1.

Poznámka: Veškeré stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením a zřízením bude po dobu trvání umístění přechodného dopravního značení a zařízení zakryto.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k tomu, že dotčená oblast není průjezdná pro běžnou dopravu, nebude nutné stanovit objízdné trasy. S vlastníky nemovitostí, kteří bydlí v místě stavby, bude projednáno dopravní opatření při výstavbě

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení, provoz i odstranění zařízení staveniště je součástí dodávky zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude zahrnovat skladovací prostory a minimální prostory pro administrativní a sociální účely. Na staveništi bude umístěno mobilní chemické WC. Dále je potřeba počítat s parkováním osobních vozidel a s odstavnými plochami pro stavební stroje. Množství skladovaného materiálu bude omezeno pouze na množství dvoudenní potřeby.

Jako ZS nebudou využívána žádná stávající zařízení a objekty.

Plochy pro parkování stavebních mechanismů pro zemní práce a parkování osobních vozidel bude na zpevněných plochách staveniště tak, aby nepřekážely ev. silničnímu provozu a průjezdu zásahových vozidel.

Osvětlení staveniště bude využíváno stávající veřejné osvětlení ev. zhotovitel vybuduje lokální osvětlení jednotlivých pracovišť.

Vjezd na staveniště bude zajištěn z ulice Topolová.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o jednoduchou stavbu, proto není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu stavby neřešeno

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zahájení stavby:09/2020

Dokončení stavby:09/2021

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě technických možností dodavatele.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

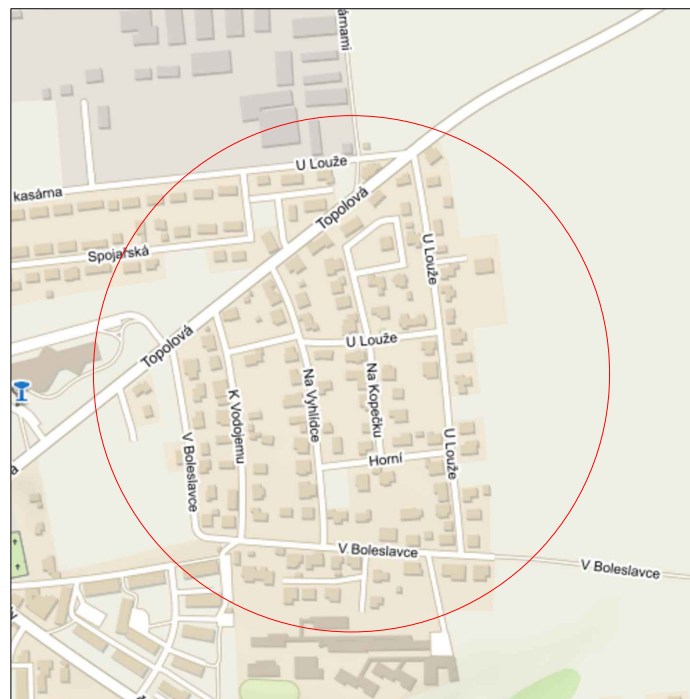
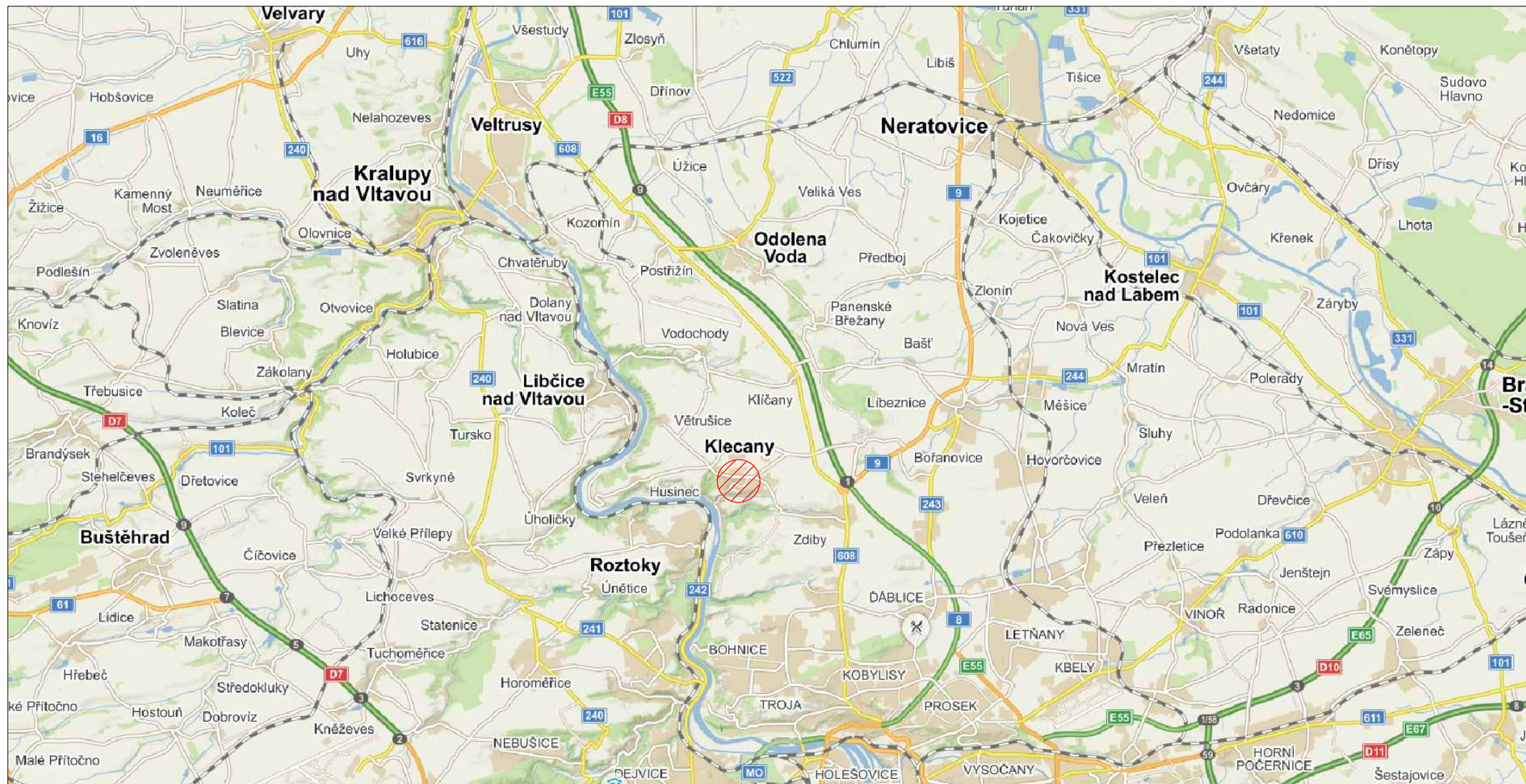
Vzhledem k charakteru stavby neřešeno


B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je minimálního rozsahu. Jedná se o odkopání zemin na úroveň pláň komunikací v místech zúžení komunikací. Celkové množství kubatur je cca 500 m³.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

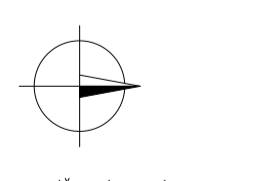
Vzhledem k rozsahu stavby neřešeno.



| | | | | | |
|--|---|--|--------|---|---|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | |  | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | | MĚŘÍTKO | - |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | Č.PARÉ | |
| PŘÍLOHA: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ | | | | Č. PŘÍLOHY: C.1 | |



| | | | | | |
|---|--|---|-----------------|--|--|
| OBEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel: 737 827 265, e-mail: rothe.petra@iscsl.cz | | SOUBŘADNÝ SYSTÉM JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT | |
| VYPRACOVAL Ing. Iva Rotheová | DOPROVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ 11/2022 | DSP REVIZE 1 | G R P GEODIE A PRŮVAHA s.r.o. | |
| MÍSTO STAVBY Klecany | | AKCE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLDNĚNÍ DOPRAVY | | MĚŘÍTKO 1:500 | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | ČPARE | |
| PRÍLOHA: KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES-1.ČÁST | | | | C. PRÍLOHY: C.2.1. | |



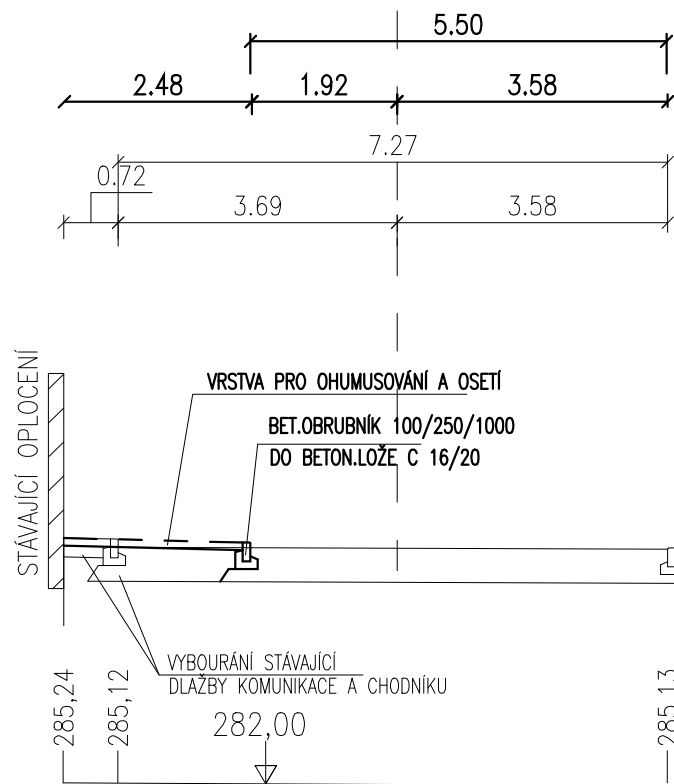
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALŤ

| | | |
|--|---|-----------------------|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | ZHOTOVITEL Ing. Ivo Rothvoš Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@iscsl.cz | STUPEŇ DSP |
| VYPRACOVAL Ing. Ivo Rothvoš | OPROJEKTOVÝ PROJEKTANT Ing. Ivo Rothvoš | DATUM 11/2022 |
| MÍSTO STAVBY Klečany | AKCE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLONĚNÍ DOPRAVY | REVIZE 1 |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | Č. PŘÍLOHY: C.2.2. |

TRASA 3

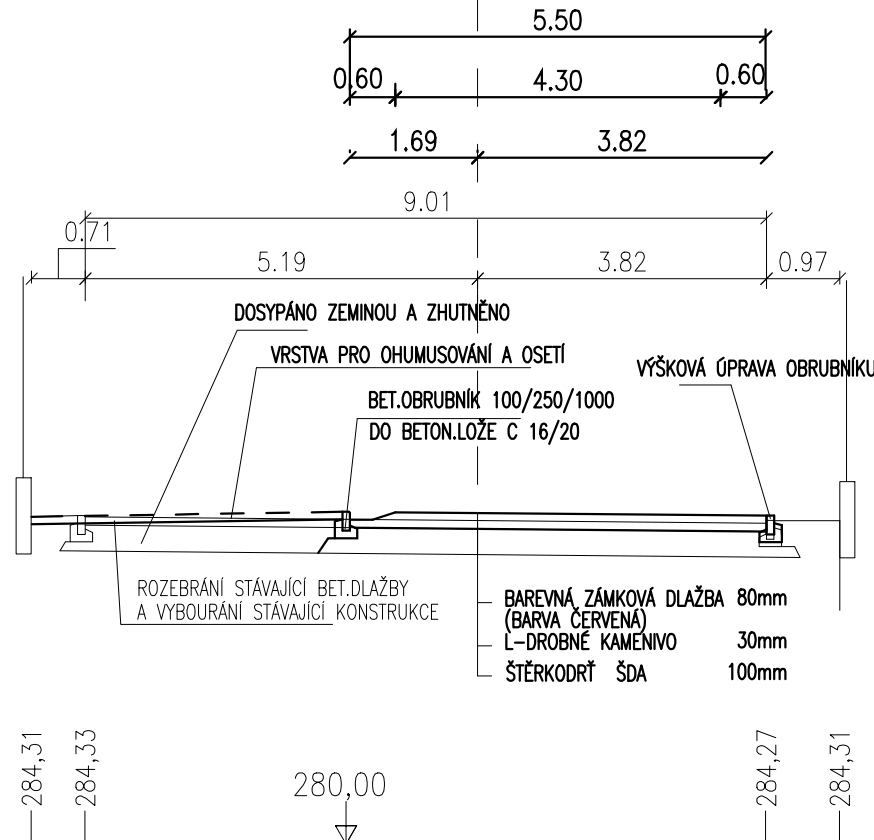
OSA KOMUNIKACE
km 0,01640
TRASA 3

11



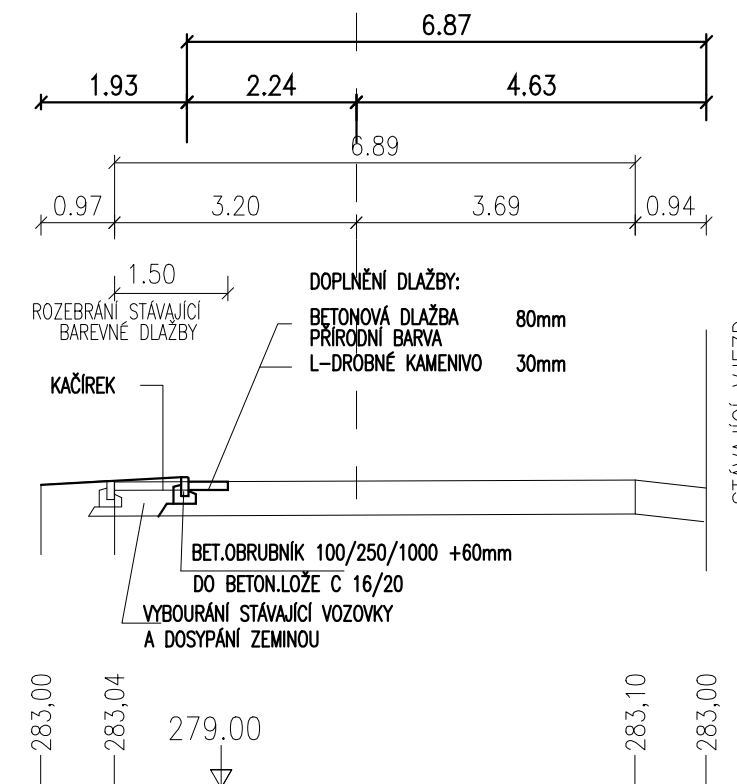
OSA KOMUNIKACE
km 0,05740
TRASA 3

12



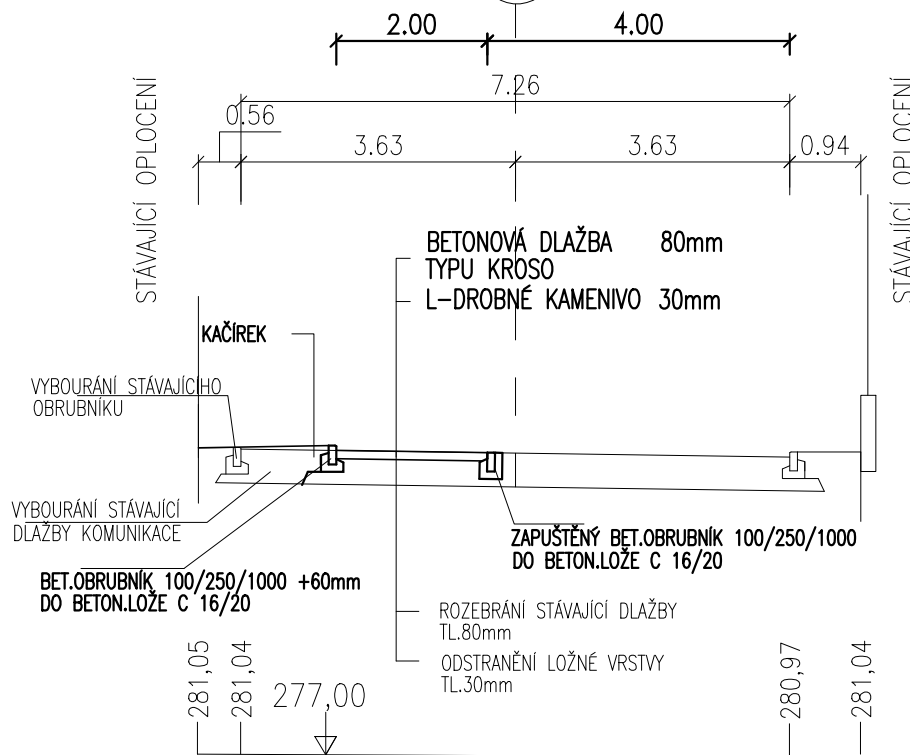
OSA KOMUNIKACE
km 0,10765
TRASA 3

13



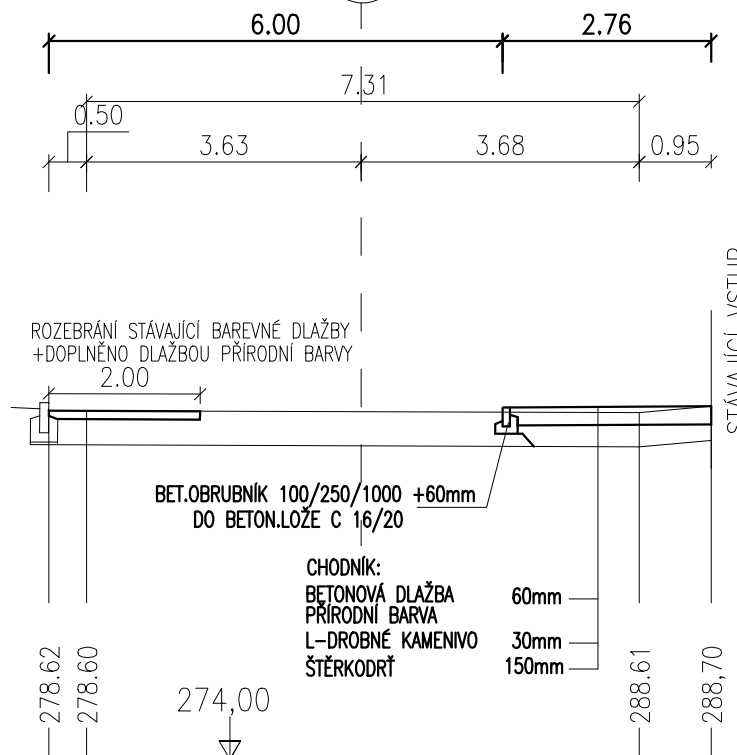
OSA KOMUNIKACE
km 0,15760
TRASA 3

14




OSA KOMUNIKACE
km 0,21280
TRASA 3

15



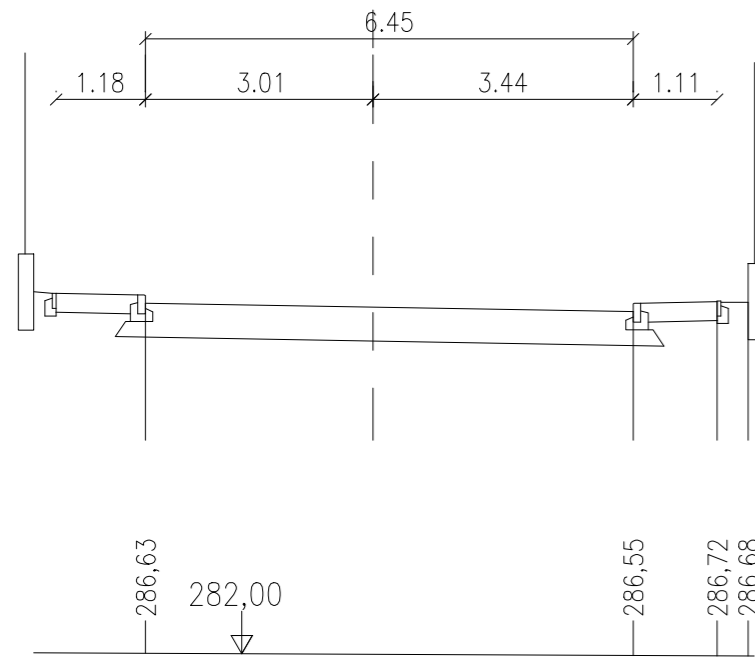
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|---|-------------------|--|--------|---|---|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | |  | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | 11/2022 | 1 |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | MĚŘÍTKO | 1:100 | | |
| AKCE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | Č.PARÉ | |
| PŘÍLOHA: PŘÍČNÉ ŘEZY-TRASA 3 | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.10. | |

TRASA 4

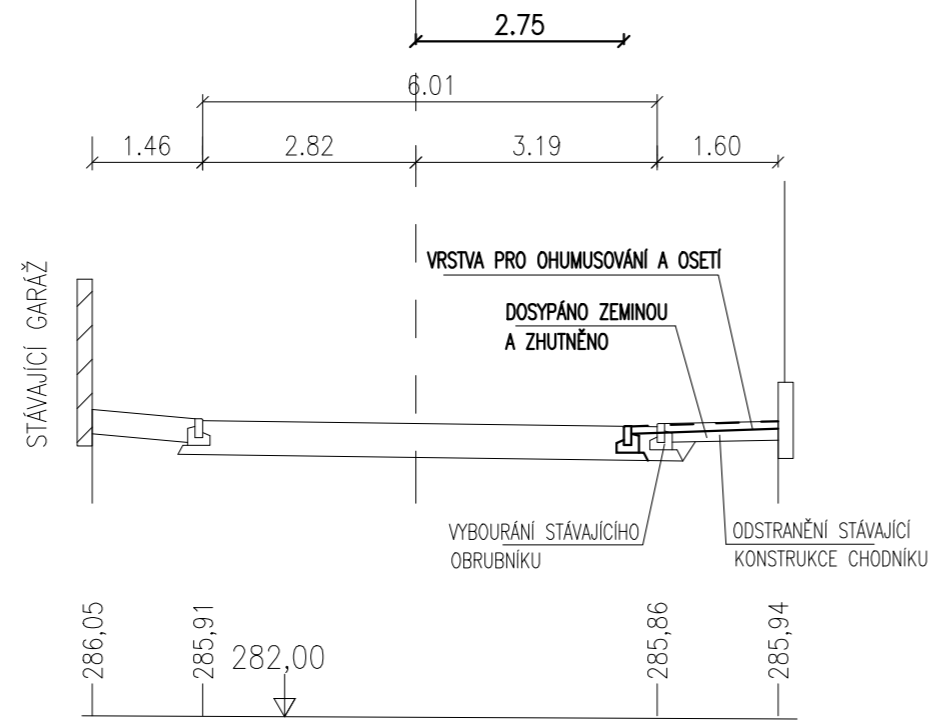
BEZE ZMĚNY
OSA KOMUNIKACE
km 0,01179
TRASA 4

16



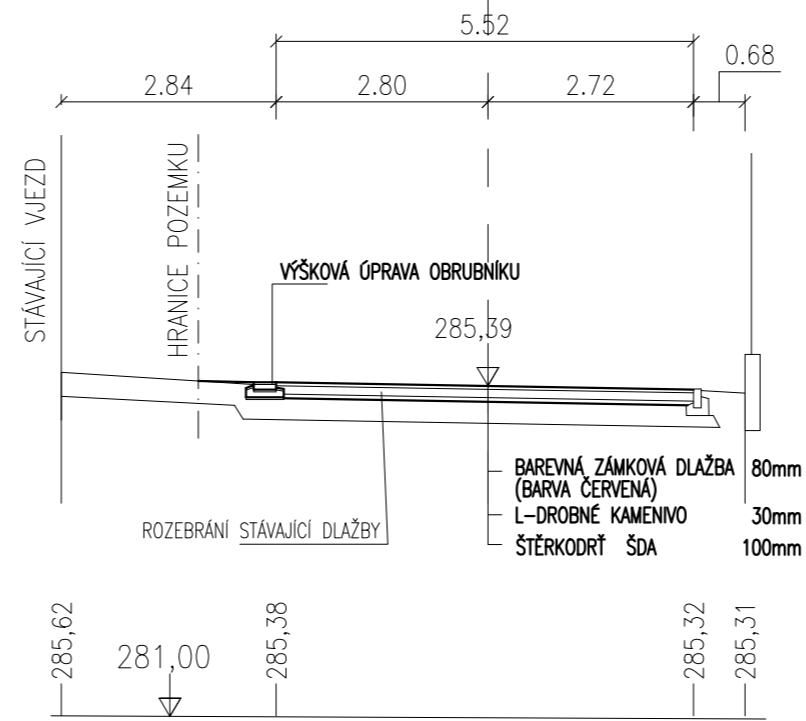
OSA KOMUNIKACE
km 0,06185
TRASA 4

17



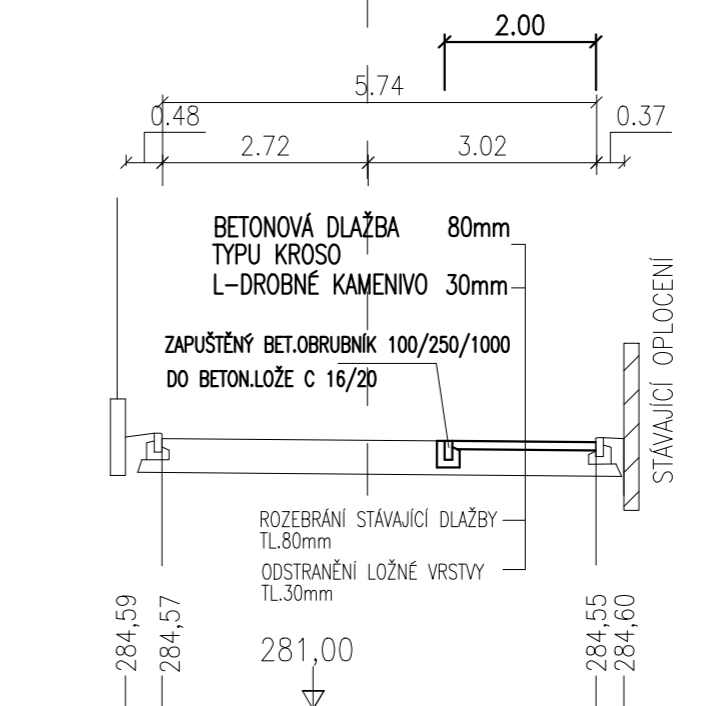
OSA KOMUNIKACE
km 0,10545
TRASA 4

18



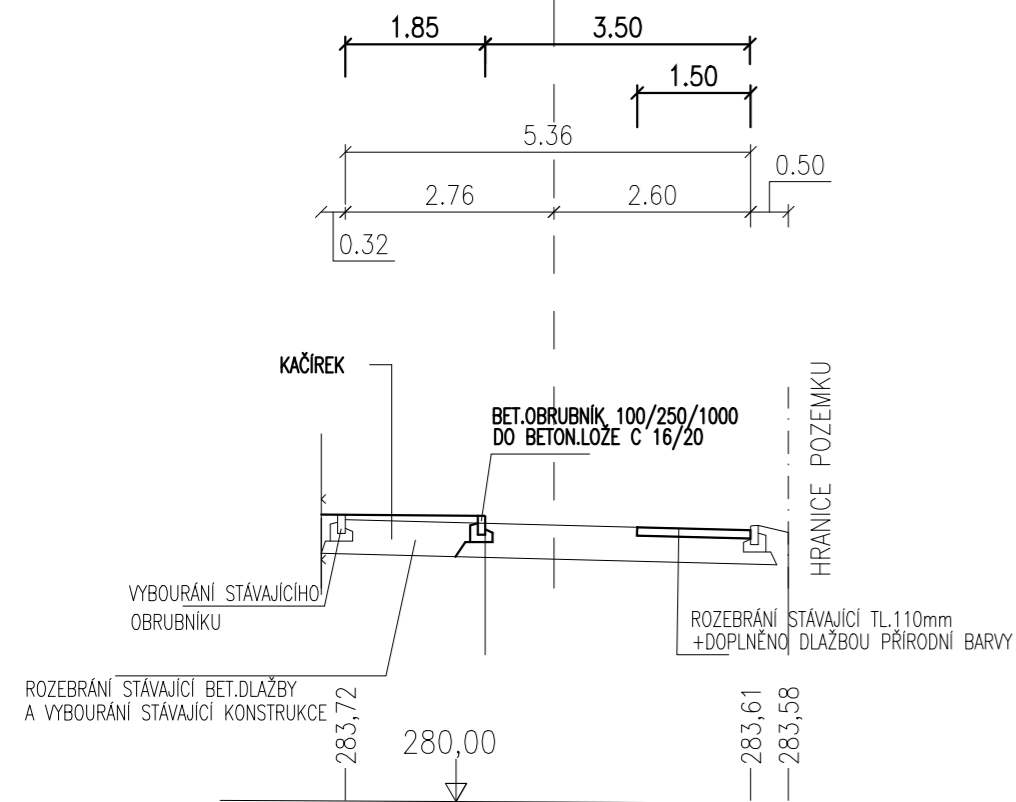
OSA KOMUNIKACE
km 0,15550
TRASA 4

19



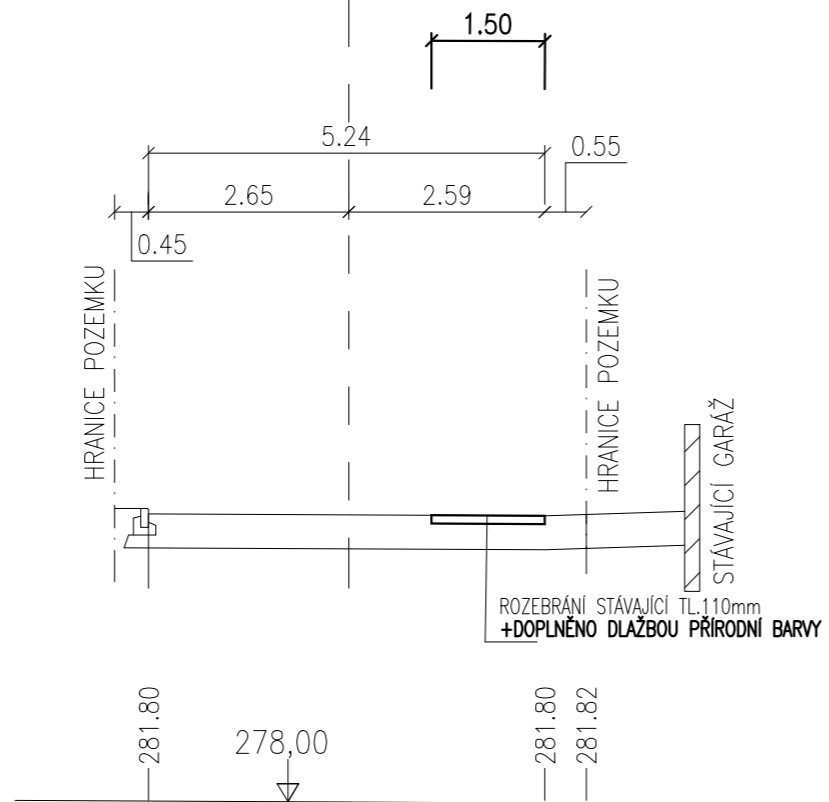
OSA KOMUNIKACE
km 0,20570
TRASA 4

20



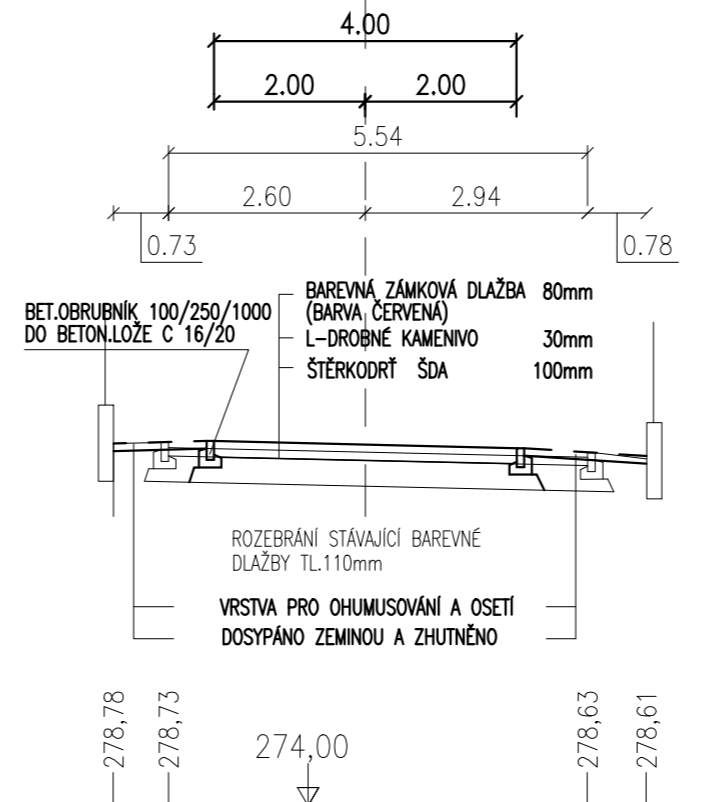
OSA KOMUNIKACE
km 0,25570
TRASA 4

21



OSA KOMUNIKACE
km 0,30580
TRASA 4

22



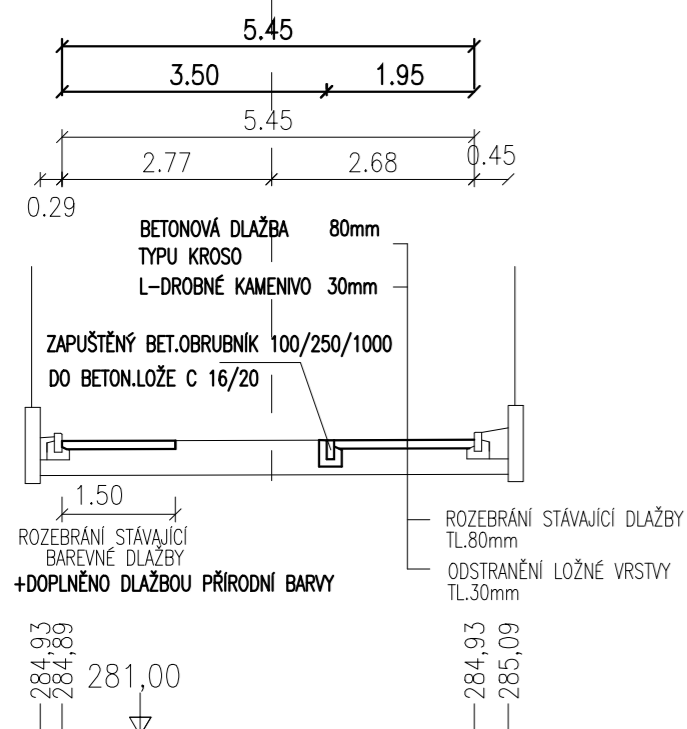
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BAL

| | | | | | |
|--|---|---|--------|---|--|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | |  | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | MĚŘÍTKO | 1:100 | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | Č.PARÉ | |
| PŘÍLOHA: PŘÍČNÉ ŘEZY-TRASA 4 | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.11. | |

TRASA 5

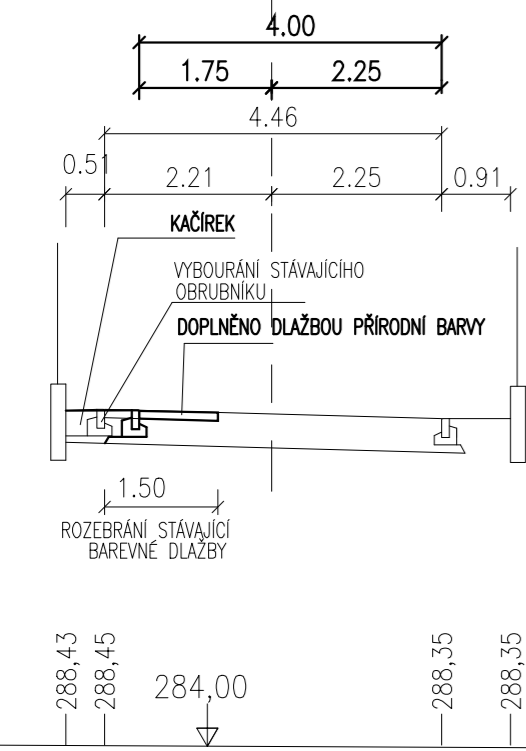
OSA KOMUNIKACE
km 0,03440
TRASA 5

23



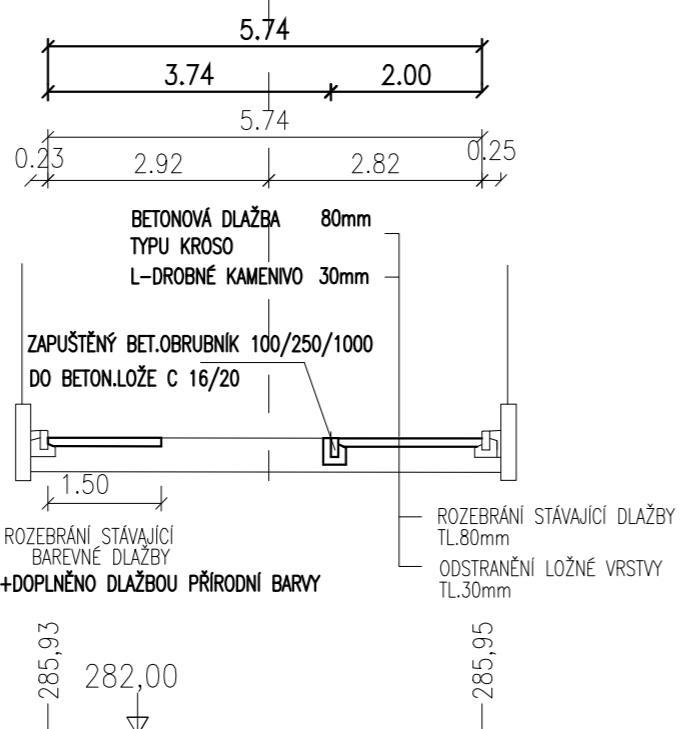
OSA KOMUNIKACE
km 0,14844
TRASA 10

28



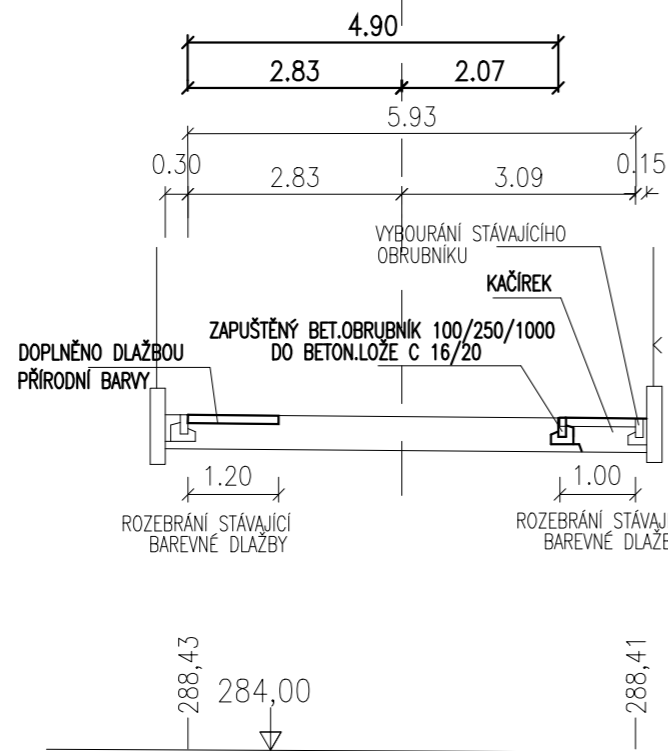
OSA KOMUNIKACE
km 0,09440
TRASA 5

24



OSA KOMUNIKACE
km 0,20236
TRASA 10

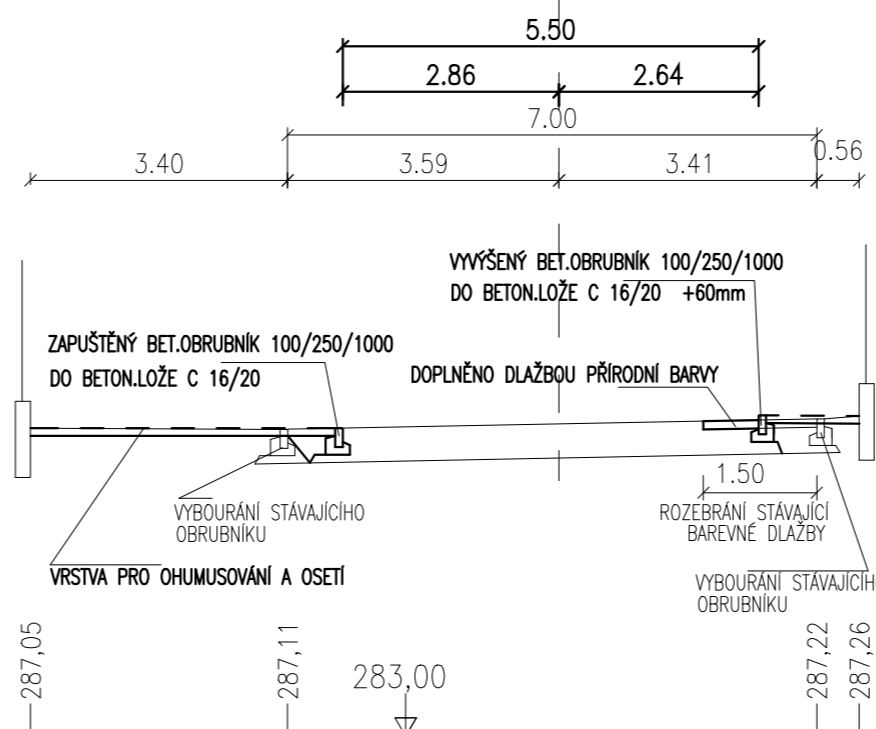
29



TRASA 10

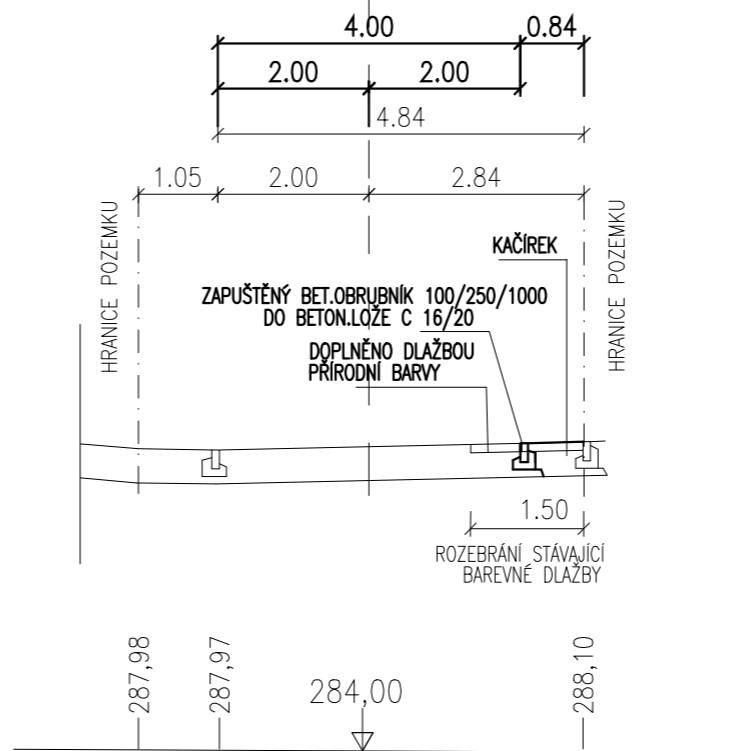
OSA KOMUNIKACE
km 0,01800
TRASA 10

25



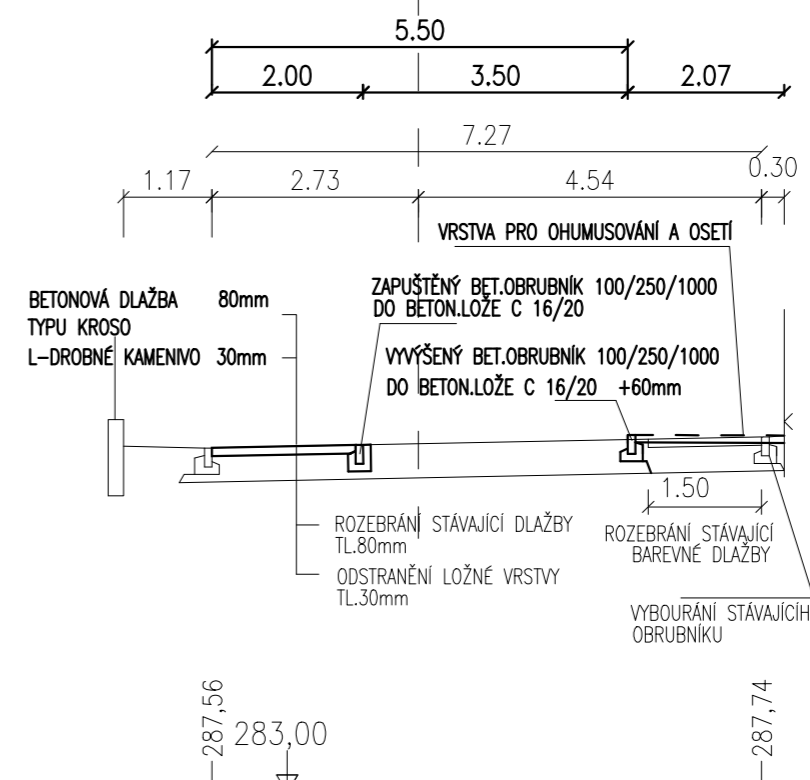
OSA KOMUNIKACE
km 0,24907
TRASA 10

30



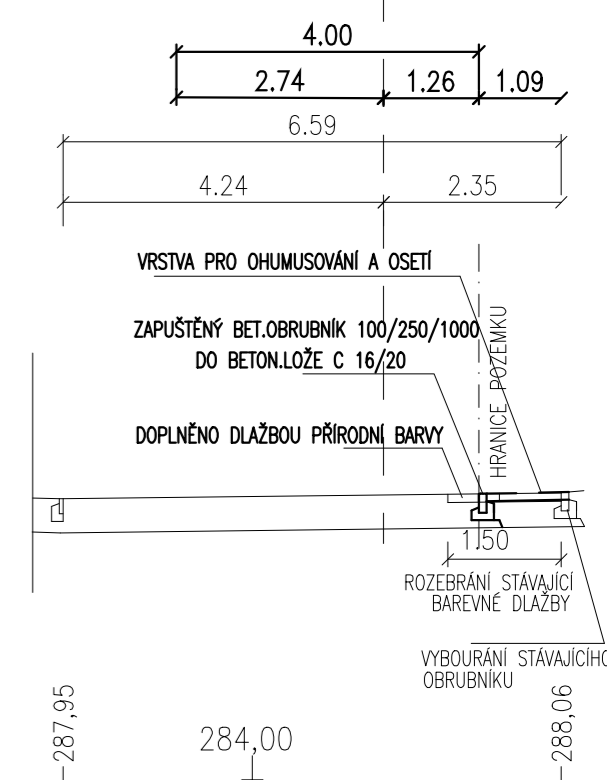
OSA KOMUNIKACE
km 0,05600
TRASA 10

26



OSA KOMUNIKACE
km 0,09893
TRASA 10

27

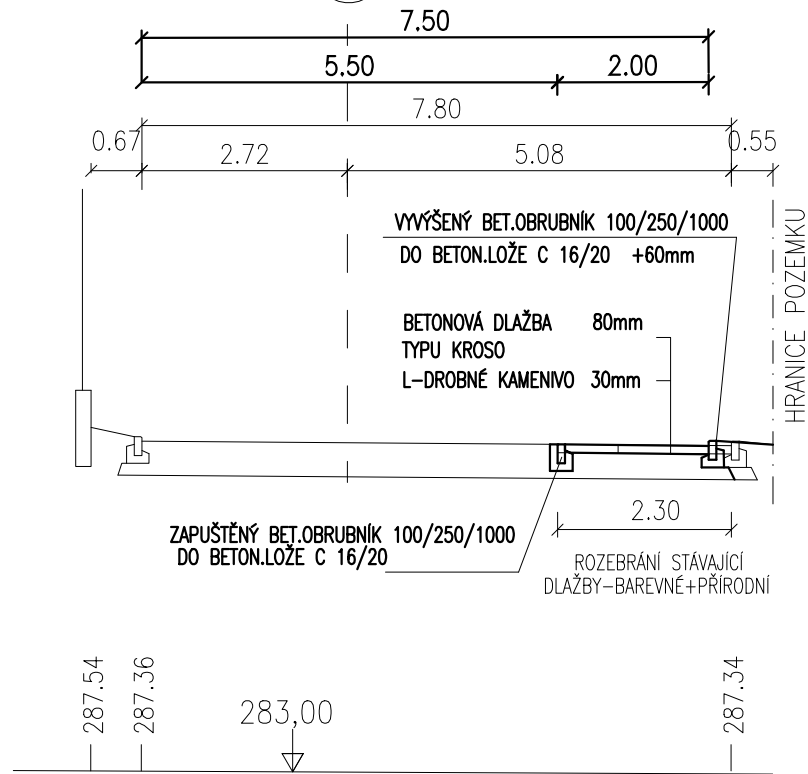


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BAL

| | | | | | |
|--|---|---|--------|-------------------------------|--|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | | G R P OBČANSKÉ A PROJEKČNÍ | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | MĚŘÍTKO | 1:100 | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | Č.PARÉ | |
| PŘÍLOHA: PŘÍČNÉ ŘEZY-TRASA 5,TRASA 10 | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.12. | |

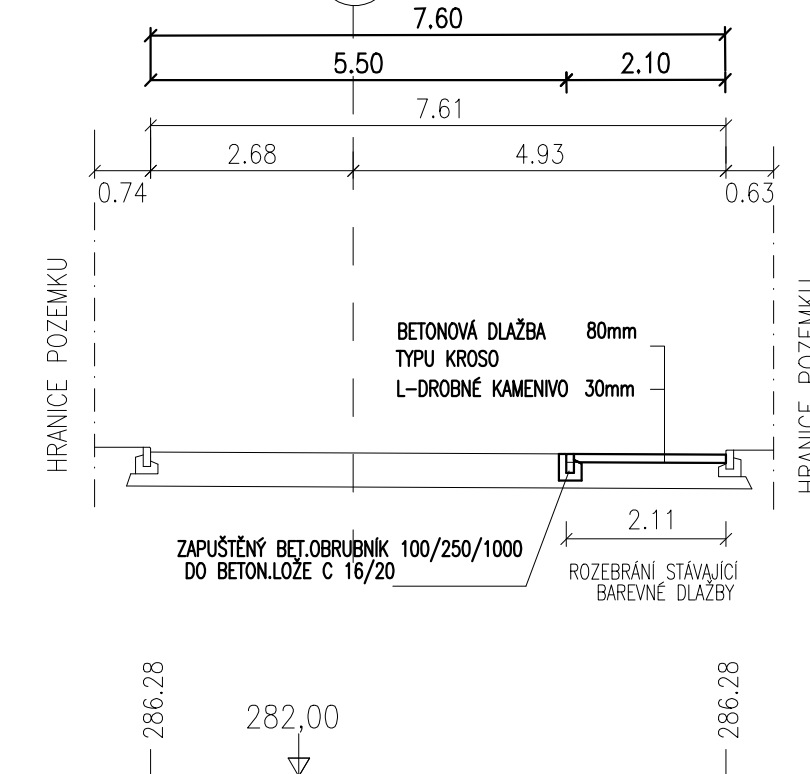
OSA KOMUNIKACE
km 0,24035
TRASA 6

35



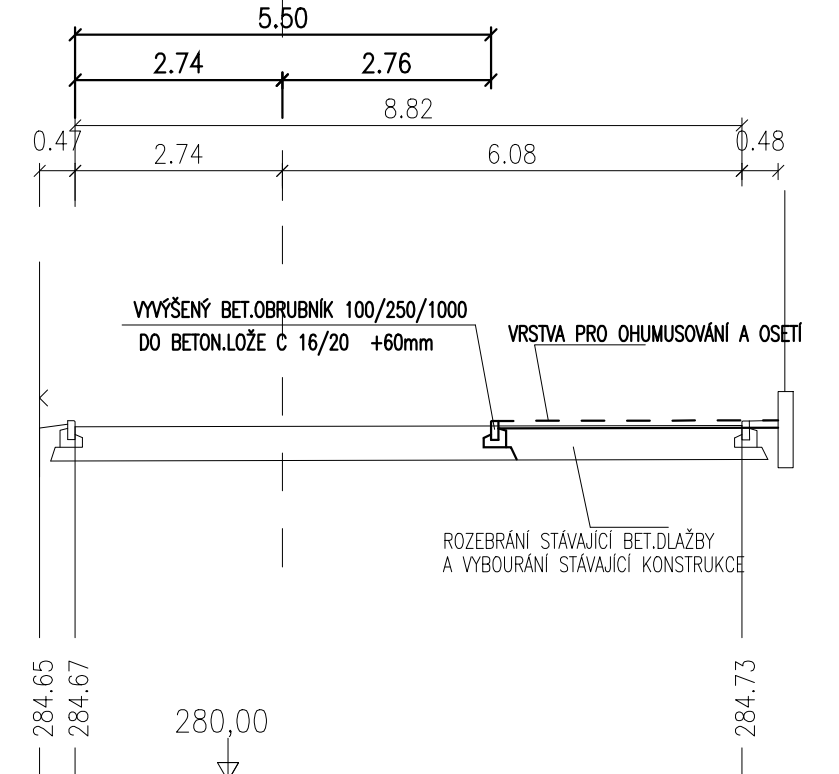
OSA KOMUNIKACE
km 0,29035
TRASA 6

36



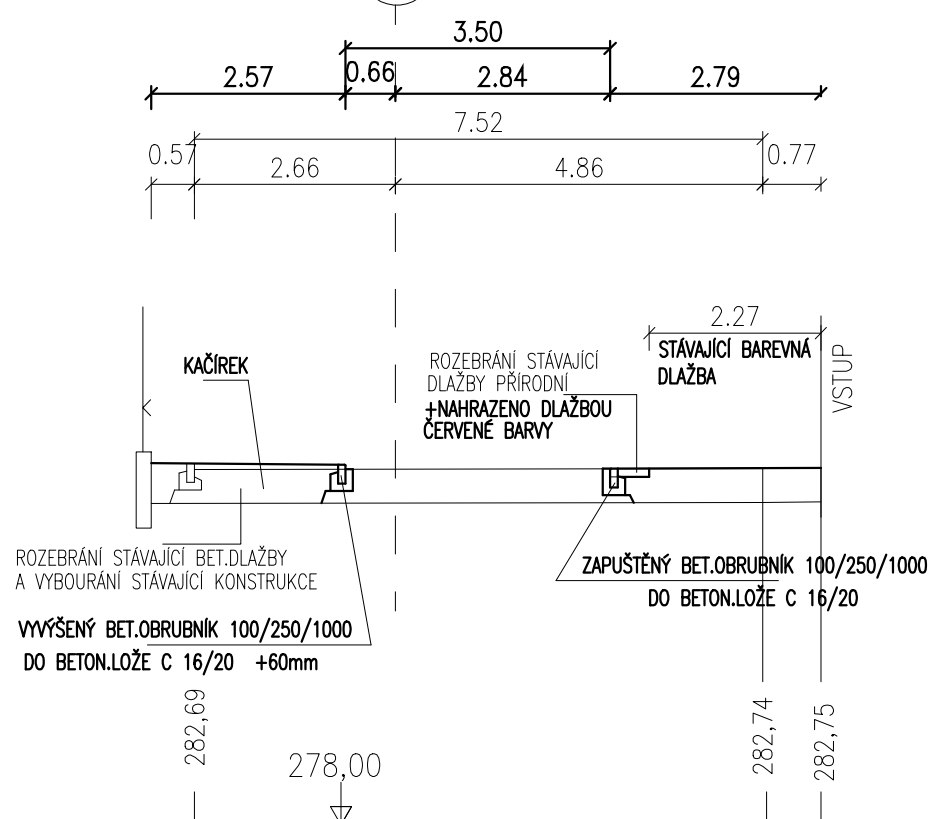
OSA KOMUNIKACE
km 0,34840
TRASA 6

37




OSA KOMUNIKACE
km 0,39315
TRASA 6

38



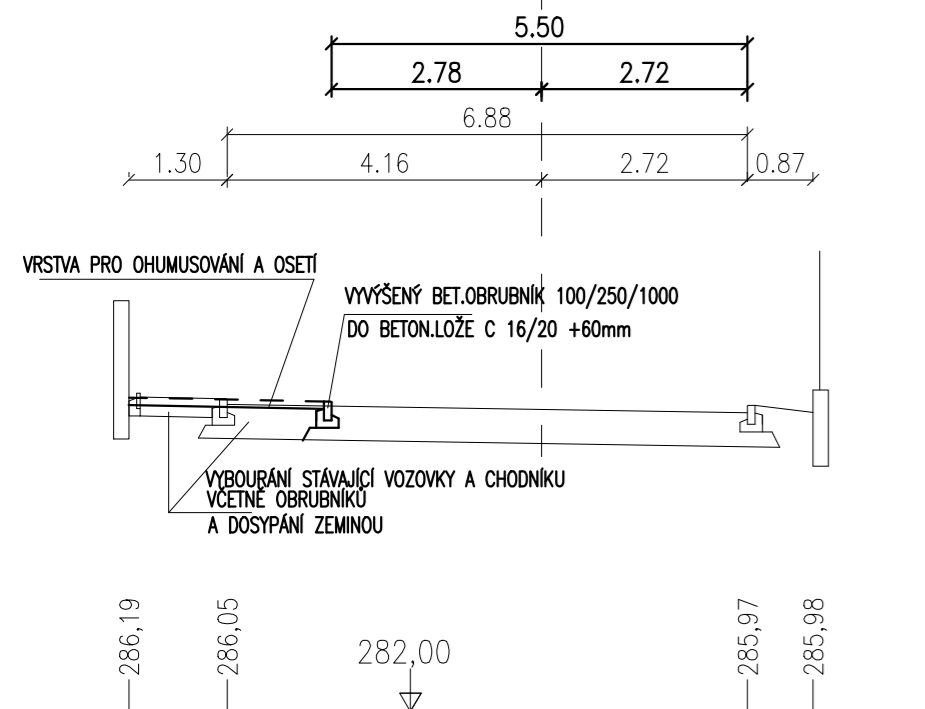
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|---|-------------------|---|--------|---|---|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | |  | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | 11/2022 | 1 |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | MĚŘÍTKO | 1:100 | | |
| AKCE: DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | Č.PARÉ | |
| PŘÍLOHA: PŘÍČNÉ ŘEZY-TRASA 6 | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.13. | |

TRASA 7

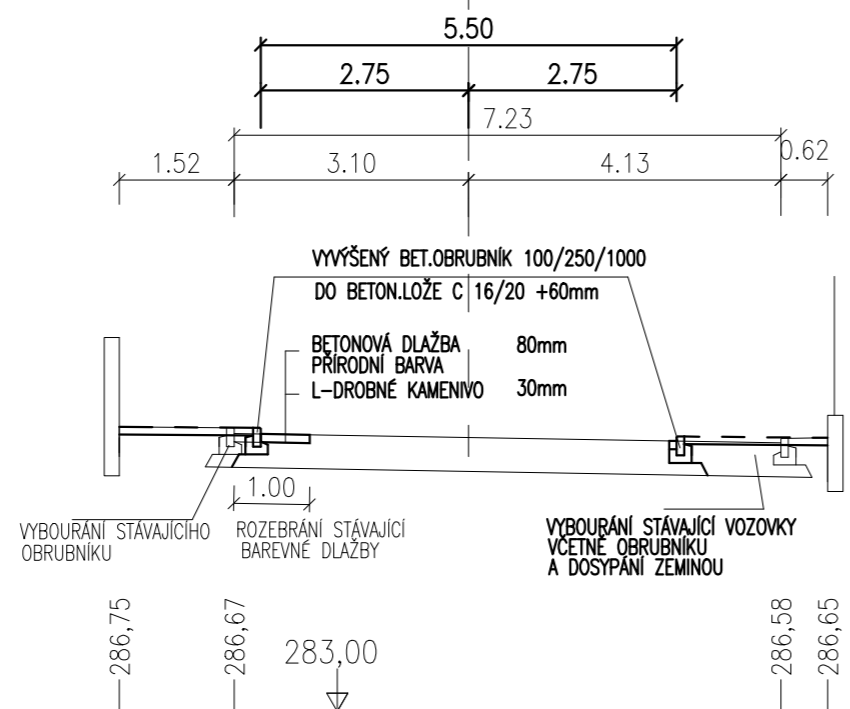
OSA KOMUNIKACE
km 0,01735
TRASA 7

39



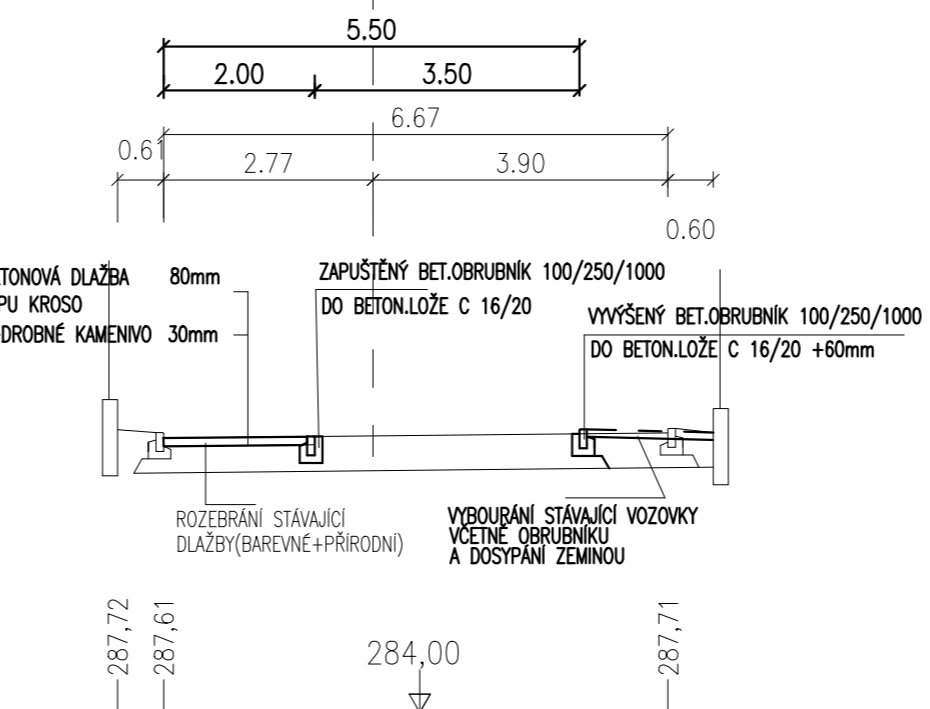
OSA KOMUNIKACE
km 0,05740
TRASA 7

40



OSA KOMUNIKACE
km 0,10710
TRASA 7

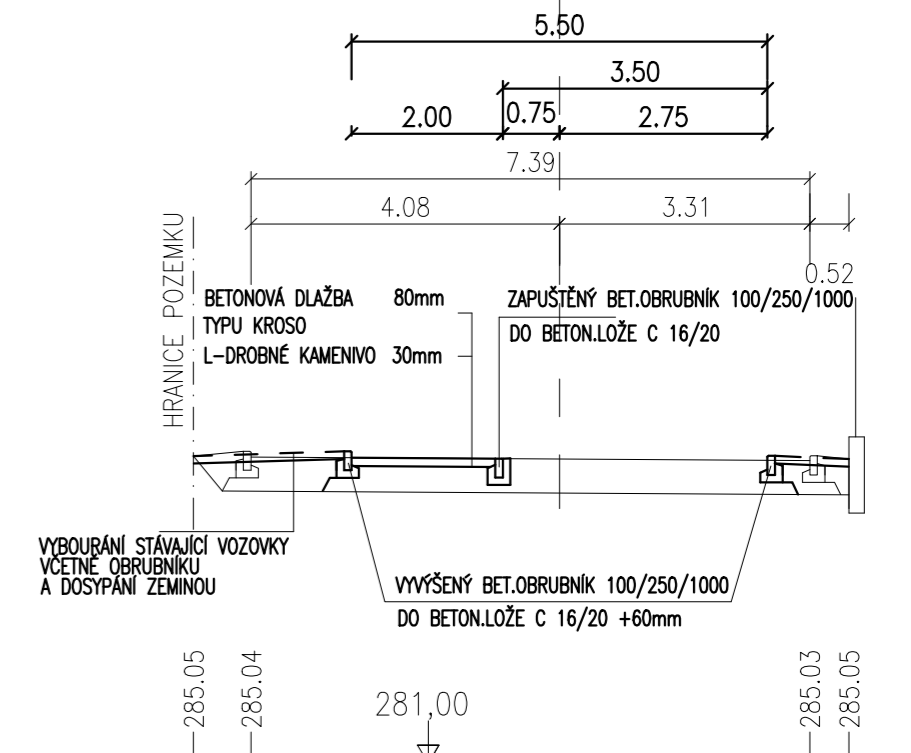
41



TRASA 8

OSA KOMUNIKACE
km 0,04025
TRASA 8

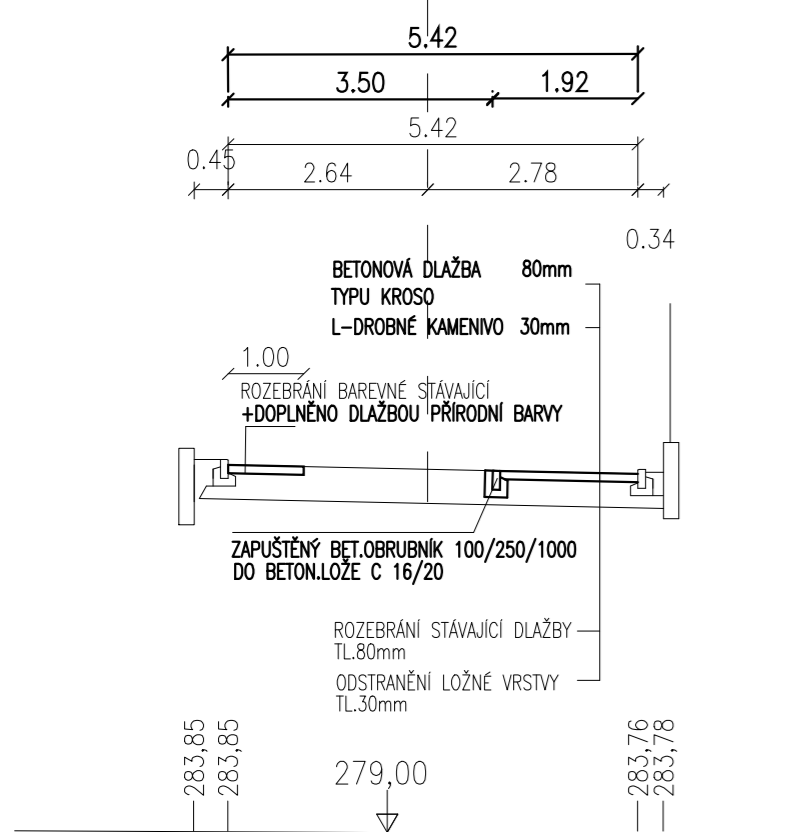
42



TRASA 9

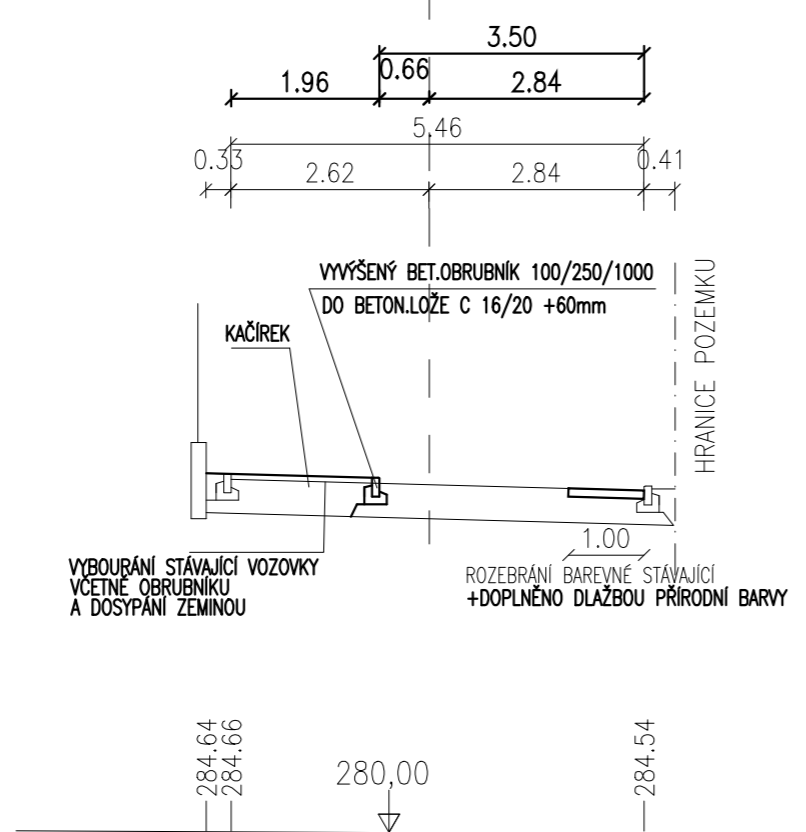
OSA KOMUNIKACE
km 0,03440
TRASA 9

43



OSA KOMUNIKACE
km 0,09180
TRASA 9

44

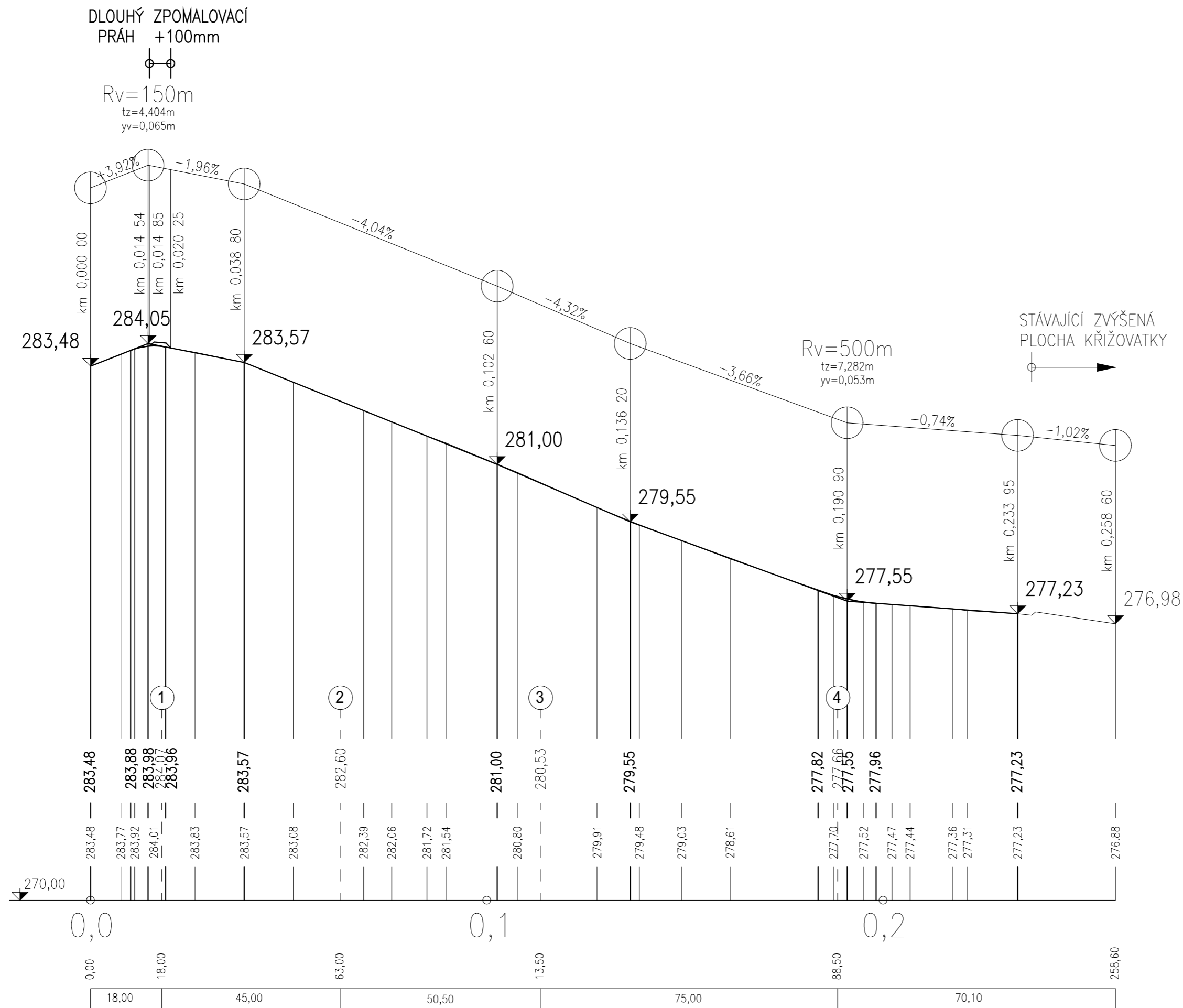


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|--|---|---|--------------------------|---|--|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | |  | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | MĚŘÍTKO | 1:100 | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | Č.PARÉ | | |
| PŘÍLOHA: PŘÍČNÉ ŘEZY-TRASA 7,TRASA 8,TRASA 9 | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.14. | | |

TRASA 1

SKLONOVÉ POMĚRY



OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

KÓTY NIVELETY

KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|--|---|---|--------|--------------------------|------------|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | | G R P ČESKÉ A PROJEKT | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | | MĚŘÍTKO | 1:100/1000 |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | Č.PARÉ | |
| PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL-TRASA 1 | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.15. | |

TRASA 2

SKLONOVÉ POMĚRY

OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

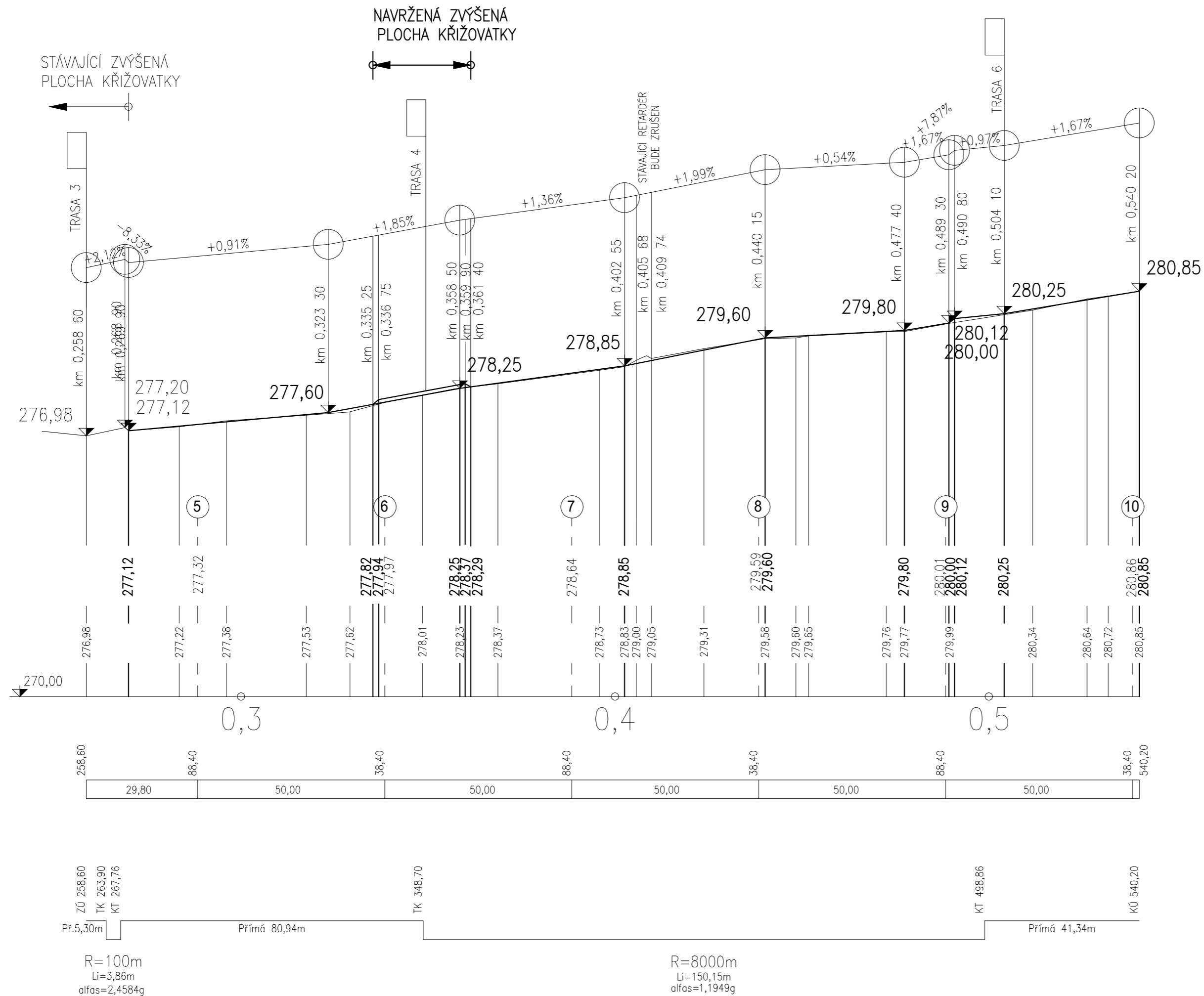
KÓTY NIVELETY

KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU


SROVNÁVACÍ ROVINA

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY

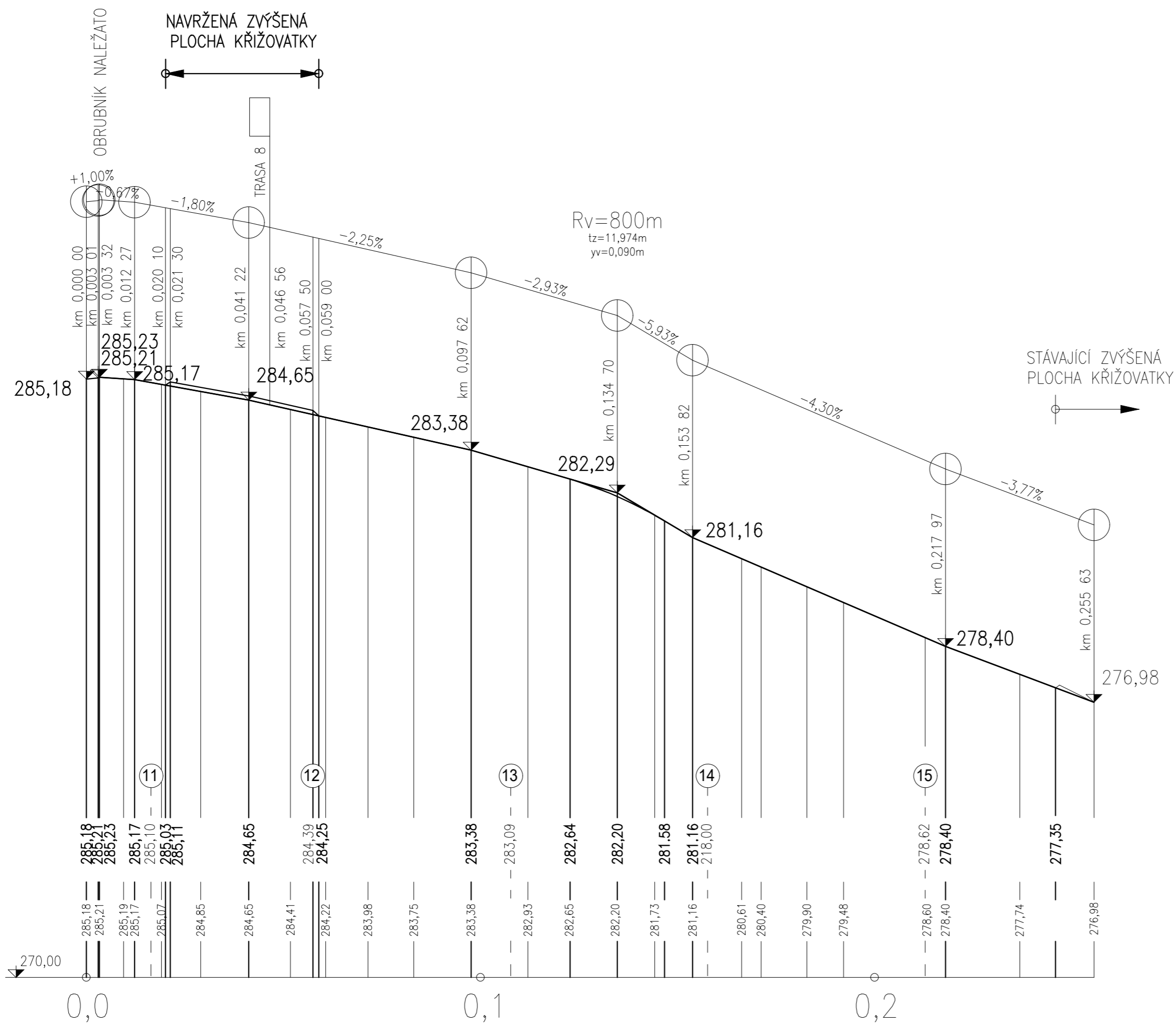


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BAL T

| | | | | | |
|--|-------------------|---|------------|---|--------------------------|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | |  | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | 11/2022 | REVIZE | 1 |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | MĚŘÍTKO | 1:100/1000 | | |
| AKCE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | | Č.PARÉ |
| PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL-TRASA 2 | | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.16. |

TRASA 3

SKLONOVÉ POMĚRY



OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

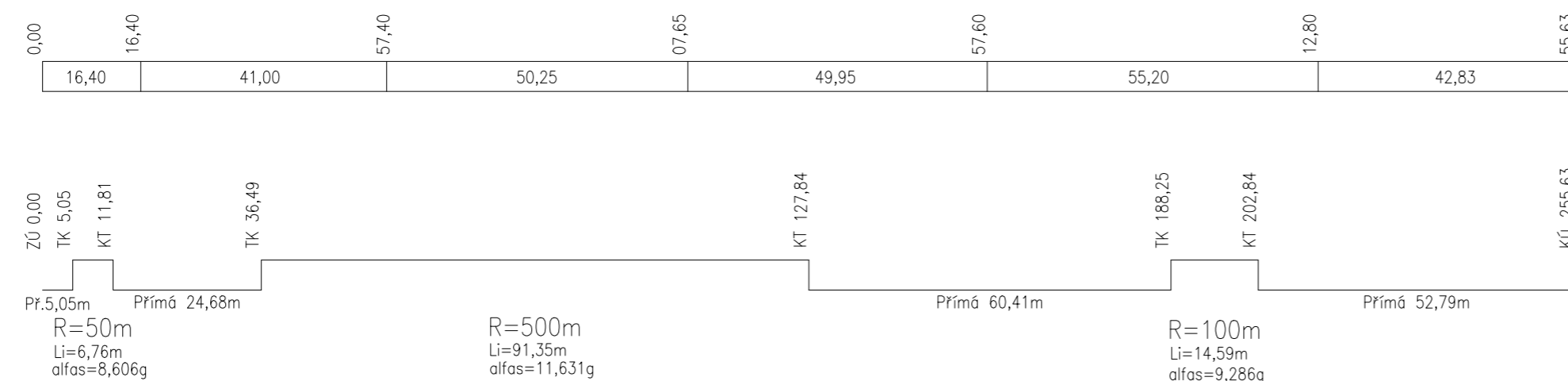
KÓTY NIVELETY

KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY

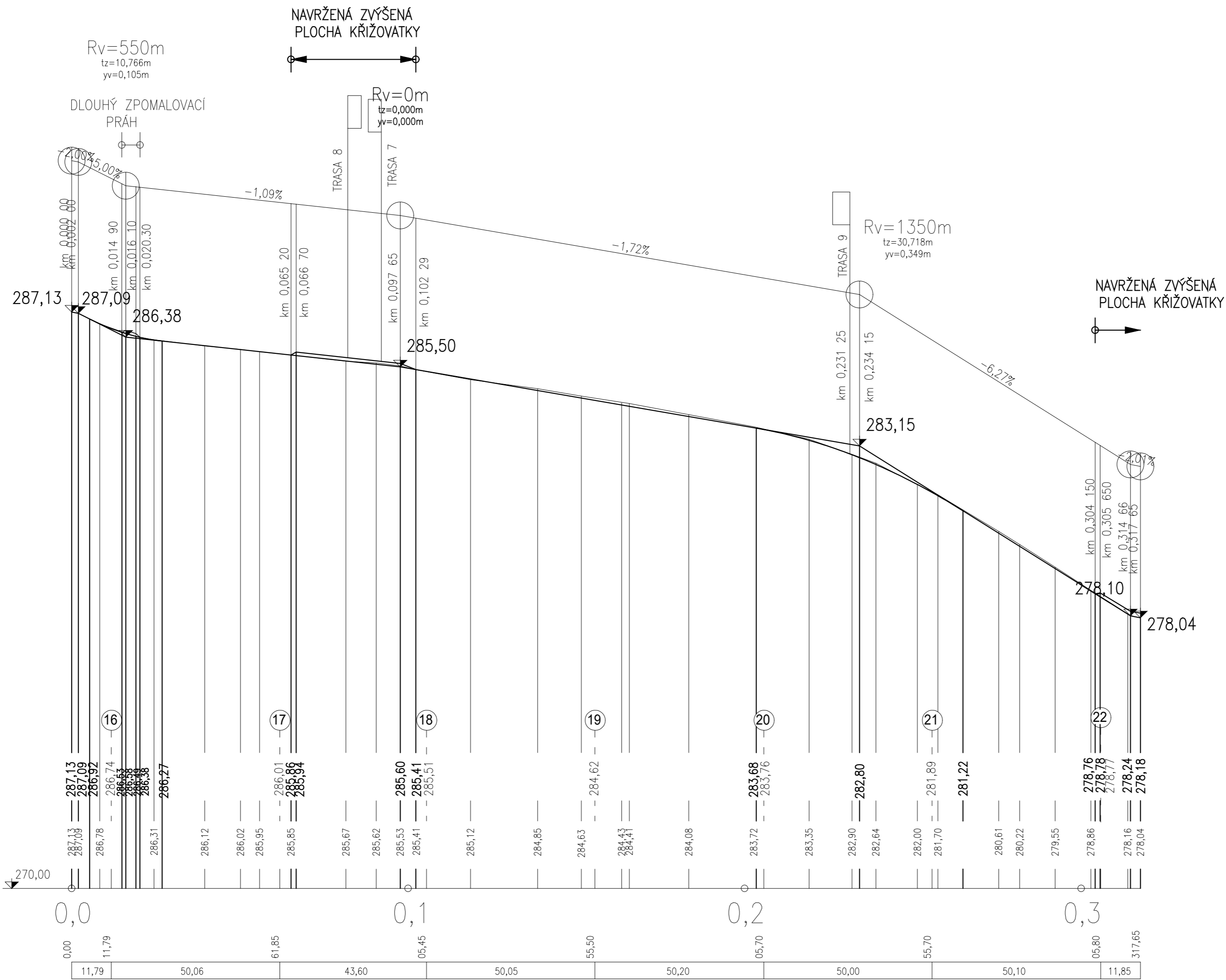


VŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|--|---|---|--------|--------------------------|------------|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | | G R P ČESKÉ A PROJEKT | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | | MĚŘÍTKO | 1:100/1000 |
| STAVEBNÍ OBJEKT: | | | | Č.PARÉ | |
| SO 100 KOMUNIKACE | | | | | |
| PŘÍLOHA: | | | | Č. PŘÍLOHY: | |
| PODÉLNÝ PROFIL-TRASA 3 | | | | D.1.1.17. | |

TRASA 4

SKLONOVÉ POMĚRY



OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

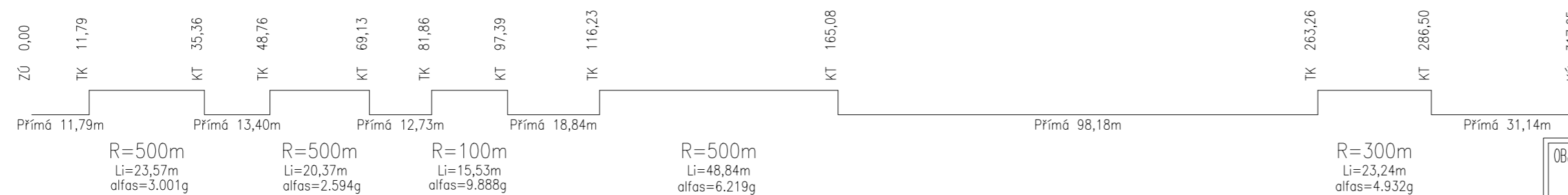
KÓTY NIVELETY

KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|--|-------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | | G R P GEOMETRIE A PROJEKCE | |
| VPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | 11/2022 | REVIZE | 1 |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | |
| MĚŘÍTKO | | 1:100/1000 | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | | Č.PARÉ |
| PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL-TRASA 4 | | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.18. |

TRASA 6

SKLONOVÉ POMĚRY

NAPOJENÍ NA ULICI TOPOLOVÁ

NAVRHOVANÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘÍŽOVATKY

NAVRHOVANÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘÍŽOVATKY

OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

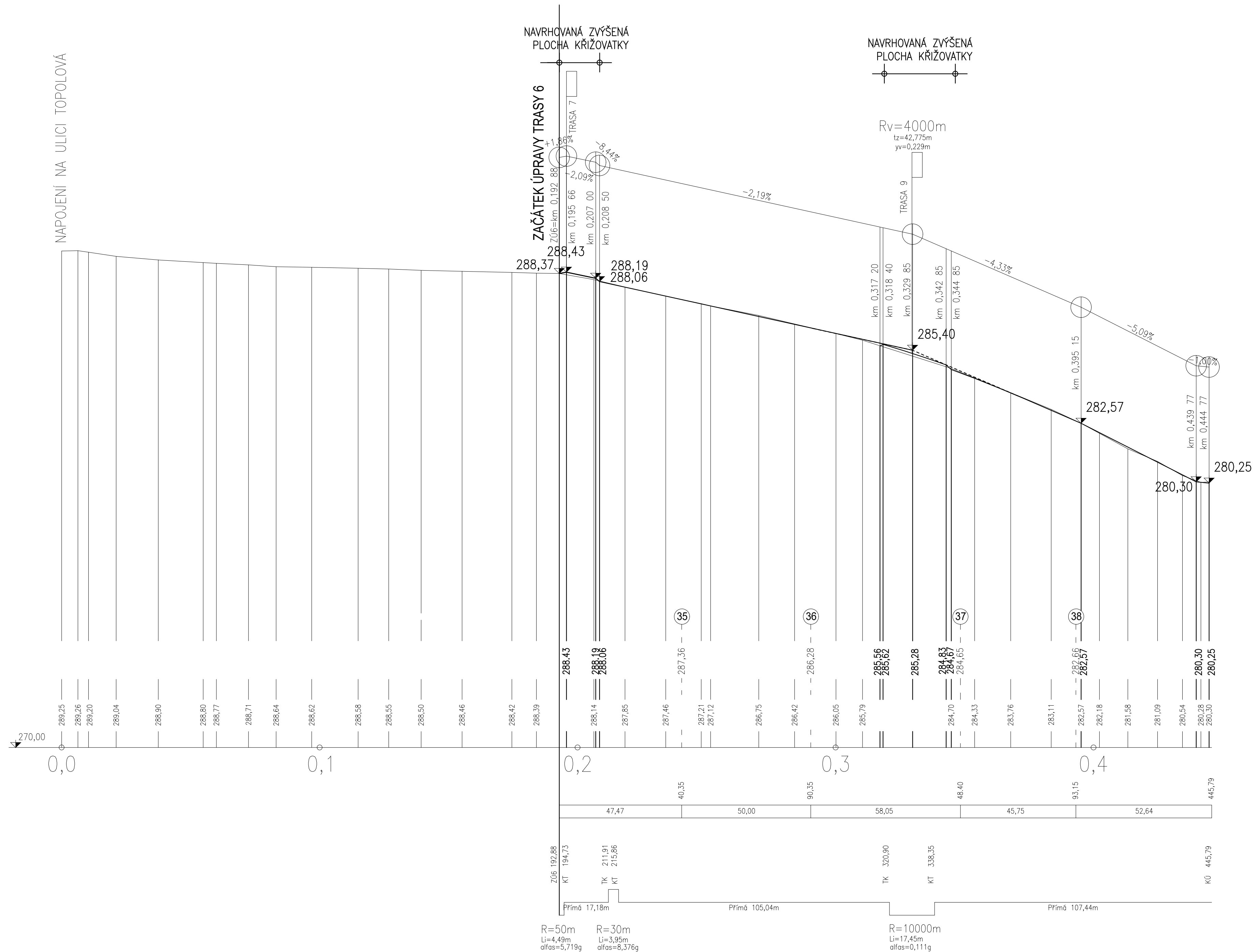
KÓTY NIVELETY

KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNAVACÍ ROVINA

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY



| | | | | | |
|--|---|--|------------------|------------------------------|--|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@iscali.cz | | G R P GEODÉZIE A PROJEKCE | |
| VYPRACOVAL Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ DS | ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Iva Rotheová | DATUM 11/2022 | REVIZE 1 | |
| MÍSTO STAVBY Klecany | AKCE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | MĚŘÍTKO 1:100/1000 | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | Č.PARÉ | |
| PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL-TRASA 6 | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.19. | |

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BAL



Geodézie a projekce

MĚSTO KLECANY

**PROJEKT: DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ
V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY**

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

zákazník Město Klecany, Do Klecánek 52, 250 67 Klecany
stupeň Dokumentace pro vydání stavebního povolení
revize 1
datum Listopad 2022
autor Ing. Iva Rotheová

GRP geodézie a projekce

Na Šumavě 140

Třebotov

Telefon 737 82 72 65

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb v platném znění pro vydání stavebního povolení.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

autorizace

Zpracoval: Ing. Iva Rotheová

Autorizoval: Ing. Iva Rotheová

Třebotov, 11/2022

Obsah

| | |
|--|-----------|
| DOKUMENTACE OBJEKTU | 5 |
| D.1 STAVEBNÍ ČÁST | 5 |
| D.1.1 Objekty pozemních komunikací | 5 |
| Technická zpráva | 5 |
| 1 Identifikační údaje objektu | 5 |
| 2 Vyhodnocení průzkumů a podkladů | 5 |
| 3 Technický popis | 6 |
| 3.1 Příprava na výstavbu | 6 |
| 3.2 Technické řešení | 6 |
| 3.3 Konstrukce komunikací | 11 |
| 4 Dopravní značení | 12 |
| 5 Podmínky a požadavky na výstavbu | 13 |
| 5.1 Ochrana stávajících sítí | 13 |
| 5.2 Požadavky na realizaci stavby | 13 |
| 5.3 BOZP | 14 |
| 6 Vazba na technologické vybavení | 14 |
| 7 Řešení přístupu související se stavenišťem osobami s omezenou schopností | 14 |

Výkresy

| | | | |
|-----|---------------------------------------|---------------|-----------------|
| 1) | Situace komunikací-trasa 1, trasa 3 | Číslo výkresu | D.1.1.2 |
| 2) | Situace komunikací-trasa 2 | Číslo výkresu | D.1.1.3 |
| 3) | Situace komunikací-trasa 4, trasa 5 | Číslo výkresu | D.1.1.4 |
| 4) | Situace komunikací-trasa 6 | Číslo výkresu | D.1.1.5 |
| 5) | Situace komunikací-trasa 8, trasa 9 | Číslo výkresu | D.1.1.6 |
| 6) | Situace komunikací-trasa 7, trasa 10 | Číslo výkresu | D.1.1.7 |
| 7) | Vzorové příčné řezy (trasa1) | Číslo výkresu | D.1.1.8 |
| 8) | Příčné řezy-trasa 2 | Číslo výkresu | D.1.1.9 |
| 9) | Příčné řezy-trasa 3 | Číslo výkresu | D.1.1.10 |
| 10) | Příčné řezy-trasa 4 | Číslo výkresu | D.1.1.11 |
| 11) | Příčné řezy-trasa 5, trasa 10 | Číslo výkresu | D.1.1.12 |
| 12) | Příčné řezy-trasa 6 | Číslo výkresu | D.1.1.13 |
| 13) | Příčné řezy-trasa 7, trasa 8, trasa 9 | Číslo výkresu | D.1.1.14 |
| 14) | Podélný profil-trasa 1 | Číslo výkresu | D.1.1.15 |
| 15) | Podélný profil-trasa 2 | Číslo výkresu | D.1.1.16 |
| 16) | Podélný profil-trasa 3 | Číslo výkresu | D.1.1.17 |
| 17) | Podélný profil-trasa 4 | Číslo výkresu | D.1.1.18 |
| 18) | Podélný profil-trasa 6 | Číslo výkresu | D.1.1.19 |
| 19) | Podélný profil-trasa 7, trasa 8 | Číslo výkresu | D.1.1.20 |
| 20) | Podélný profil-trasa 9, trasa 10 | Číslo výkresu | D.1.1.21 |
| 21) | Podélný profil-trasa 5 | Číslo výkresu | D.1.1.22 |
| 22) | Dopravní značení | Číslo výkresu | D.1.1.23 |

DOKUMENTACE OBJEKTU

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

SO 100 KOMUNIKACE

Technická zpráva

1 Identifikační údaje objektu

| | |
|---------------------|---|
| Název stavby: | Dopravní a stavební úpravy ulic v lokalitě V Boleslavce pro zklidnění dopravy |
| Místo stavby: | Klecany |
| Kraj: | Středočeský |
| Investor: | Město Klecany Do Klecánek 52 , 25067 Klecany |
| IČO investora: | 00240290 |
| Projektant: | Ing. Iva Rotheová, ČKAIT 8988, IČO: 87173981 |
| Druh stavby: | Rekonstrukce ulic |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení |
| Pozemek: | Stávající pozemky (viz seznam pozemků) |
| | |

2 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo:

- Geodetickým podkladem bylo zaměření zájmového prostoru provedené v únoru 2018. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt.
- Platný snímek katastrální mapy
- Prohlídka staveniště v terénu
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí (ČEZ Distribuce, Telefonica, Vodafone, RWE)

3 Technický popis

3.1 Příprava na výstavbu

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je návrh stavebních úprav stávajících komunikací v obytné zóně v lokalitě V Boleslavce tak, aby došlo k celkovému zklidnění dopravy ve zmíněné oblasti.

Jedná se o ulice V Boleslavce, K Vodojemu, Na Vyhlídce, U Louže, Na Kopečku a Horní.

Stavba se nachází severovýchodní části města Klecany, k.ú.Klecany, okres Praha – východ.

Příprava na výstavbu bude z větší části představovat pouze odstranění vrstvy stávající betonové dlažby s podsypem, případně odstranění celé stávající skladby vozovky v místě nových (štěrkových / zelených) ostrůvků.

3.2 Technické řešení

Ulice V Boleslavce (TRASA 1, TRASA 2):

Stávající stav:

Ulice V Boleslavce je s ohledem na svou délku rozdělena na dvě trasy, trasa 1 a trasa 2. Trasa 1 začíná v místě napojení na ulici Topolová a pokračuje jižním směrem v délce 258.60 m, kde je ukončena na křižovatce s ulicí K Vodojemu.

Trasa 2 navazuje na komunikaci trasy 1 v místě této křižovatky a pokračuje dále východním směrem v délce 281.60 m.

V celé délce se jedná o obousměrnou komunikaci, která je po obou stranách zakončena vyvýšenými obrubníky cca. +60 až +100 mm nad povrchem vozovky. Šířka komunikace je proměnlivá a pohybuje se od 5.50 m do 7.50 m. Součástí komunikace je pruh pro pěší o šíři cca 1.5 m. Povrch komunikace je provedený z betonové dlažby přírodní barvy, pruh určený pro pěší z betonové dl. červené.

Dešťová voda je v celé délce komunikace odvedena pomocí podélného a příčného vyspádování podél vyvýšených obrubníků směrem k odvodňovacím žlabům, které jsou umístěny v jižní části komunikace vždy před křižovatkou s dalšími komunikacemi.

Navrhované úpravy:

Příčný i podélný sklon komunikace zůstanou zachovány. Rekonstrukce bude spočívat v umístění zpomalovacích prvků na trase tak, aby došlo ke zklidnění dopravy v obytné zóně.

Trasa 1:

Vjezd do zóny bude opatřen dlouhým zpomalovacím prahem o výšce 10 cm a délce 5.40m, nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu max.1:10 a hrany nájezdových ramp budou tvořeny žulovými kostkami 100 x 100 osazenými do betonového lože.

Dále jsou na trase střídavě umístěna parkovací místa o rozměrech 2 x 6.5 m, která zároveň tvoří tzv.šikany. Povrch parkovacích stání bude proveden z vegetační betonové dlažby a odvodněn do přilehlé komunikace. Betonová dlažba parkovacích míst bude od komunikace oddělena zapuštěným betonový obrubníkem 100/250/1000 v bet. loži a opěře. V ulici V Boleslavce na trase 1 je navrženo celkem 8 parkovacích míst.

V těchto místech bude komunikace řešena jako jednopruhová obousměrná s šíří jízdního pásu 4 m.

Odvodnění komunikace v trase 1 zůstává beze změny, a to do odvodňovacího žlabu umístěného před stávající zvýšenou plochou křižovatky s ulicí K Vodojemu.

Trasa 2:

Také na trase 2 jsou umístěna střídavá parkovací místa o rozměrech 2 x 6.5 m, která tvoří tzv. šikany. Celkový počet parkovacích míst na trase 2 je 13 parkovacích míst, z toho 5 parkovacích míst (po pravé straně komunikace ve směru staničení) je navrženo jako parkování K+R pro auta přivázející děti do školy.

Šířka komunikace v místě parkování je min.4 m.

Dále je v místě křižovatek s ostatními komunikacemi navržena vždy zvýšená plocha křižovatka, jedná se o křižovatku s ulicemi Na Vyhlídce a U Louže, v místě napojení ulice K Vodojemu na ulici V Boleslavce je již stávající zvýšená plocha křižovatky.

Rozměry a umístění zvýšených ploch je patrné ze situace, resp. podélných profilů, výška je 10cm, nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu 1:10 a hrany nájezdových ramp budou tvořeny žulovými kostkami 100 x 100 osazenými do betonového lože.

Cca na km 0.40570 se nachází stávající zpomalovací práh, který bude v rámci rekonstrukce zrušen.

Odvodnění komunikace na trase 2 bude provedeno do odvodňovacích žlabů umístěných vždy před zvýšenou křižovatkou, žlaby budou napojeny do stávající dešťové kanalizace (viz. situace komunikací)

V rámci rekonstrukce bude také v celé ulici V Boleslavce (trasa 1 a trasa 2) rozebrána dlažba červené barvy v místě pruhu určeného pro pěší a bude nahrazena betonovou dlažbou přírodní barvy.

Ulice K Vodojemu (trasa 3):

Stávající stav:

Komunikace je napojena na ulici Topolová, pokračuje jižním směrem v délce 255.63m ke křižovatce s ulicí V Boleslavce .

Jedná se o obousměrnou komunikaci, která je po obou stranách zakončena vyvýšenými obrubníky cca +60 mm nad povrchem vozovky. Šířka komunikace je proměnlivá a pohybuje se od 7.30m do 7.50m.

Součástí komunikace je pruh pro pěší o šíři cca 1.5 m. Povrch komunikace je provedený z betonové dlažby přírodní barvy, pruh určený pro pěší z betonové dl. červené.

Odvodnění komunikace je provedeno odvedením dešťové vody z komunikace podél vyvýšených obrubníků k odvodňovacím žlabům, které jsou umístěny v místě napojení komunikace na ulici V Boleslavce.

Navrhované úpravy:

Na km 0.02010 je situována zvýšená plocha křižovatky. Rozměry křižovatky jsou patrné z příložené dokumentace, výška je 10 cm, nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu 1:10 a hrany nájezdových ramp budou tvořeny žulovými kostkami 100 x 100 osazenými do betonového lože.

Příčný i podélný sklon zůstanou zachovány. Na trase jsou střídavě umístěna parkovací místa o rozměrech 2 x 6.5 m, která zároveň tvoří tzv. šikany, resp. vyvýšené šterkové ostrůvky, které spolu tvoří soustavu stavebních prvků předepsaných v obytné zóně pro zklidnění dopravy. Šířka komunikace v místě parkování je min.4 m.

V ulici K Vodojemu – na trase 3 - je navrženo 6 nových parkovacích míst.

Odvodnění komunikace:

V horní části komunikace bude zvýšená plocha křižovatky provedena tak, aby povrchová voda mohla odtékat podél levého obrubníku do nejnižšího místa, kde bude vypuštěna do nově vzniklé zelené plochy a kde se bude voda postupně zasakovat.

Odvodnění druhé části komunikace zůstane nezměněné a bude provedeno do stávajícího odvodňovacího žlabu umístěného před křižovatkou s ulicí V Boleslavce.

V rámci rekonstrukce bude také v celé ulici K Vodojemu rozebrána dlažba červené barvy v místě pruhu určeného pro pěší a nahrazena betonovou dlažbou přírodní barvy.

Ulice Na Vyhlídce (trasa 4 a trasa 8)

Stávající stav:

Začátek trasy 4 je v místě napojení na ulici Topolová, komunikace dále pokračuje jižním směrem ke křižovatce s ulicí V Boleslavce. Jedná se o obousměrnou komunikaci, která je po obou stranách zakončena vyvýšenými obrubníky min.+50 mm nad povrchem vozovky.

Od začátku trasy ke křižovatce s ulicí U louže navazují na komunikaci po obou stranách chodníky o šířce cca 1.50m, které jsou na této křižovatce ukončeny. Dále pokračuje pruh pro pěší bez převýšený, který je od okolní komunikace odlišený pouze barvou dlažby.

Šířka komunikace je proměnlivá a pohybuje se od 4.40 m (v jižní části komunikace) do 6.00m na severu oblasti. Povrch komunikace je provedený z betonové dlažby přírodní barvy, pruh určený pro pěší z betonové dl. červené.

Odvodnění komunikace je provedeno odvedením vody z komunikace podél vyvýšených obrubníků k odvodňovacím žlabům, které jsou umístěny v místě napojení na ulici V Boleslavce.

Trasa 8- komunikace propojuje ulice K Vodojemu a Na Vyhlídce (trasa 4). Obousměrná komunikace s povrchem z betonové dlažby má šířku cca 7.50m, po obou stranách je osazený vyvýšený betonový obrubník cca +60 mm. Odvodnění povrchové vody je provedeno příčným a podélným vyspádováním.

Navrhované úpravy:

Trasa 4 – ulice Na Vyhlídce

Vjezd do zóny bude opatřen dlouhým zpomalovacím prahem o výšce 10 cm a délce 5.40m, nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu 1:10 a hrany nájezdových ramp budou tvořeny žulovými kostkami 100 x 100 osazenými do betonového lože.

Stávající chodníky pro pěší, které navazují na chodníky podél ulice Topolová, budou ukončeny v místě vstupu do obytné zóny.

Šířka komunikace zůstane v celé délce zachována, pouze v místě křížení s ulicemi U Louže a Na Vyhlídce (trasa 8) bude provedena směrová úprava křižujících se komunikací tak, aby byla zmenšena plocha stávajících křižovatek. V tomto místě je také navržena zvýšená plocha křižovatky, výška je 10 cm, nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu 1:10 a hrany nájezdových ramp budou tvořeny žulovými kostkami 100 x 100 osazenými do betonového lože.

Příčný i podélný sklon komunikace zůstanou zachovány.

Dále jsou v úseku od křižovatek s ulicí U Louže a Horní navržena střídavá parkovací místa a vyvýšené ostrůvky, které donutí řidiče snížit rychlost.

Rozměry parkovacích míst jsou 2x6.5 m, komunikace v místě parkování má šířku min 3.50m.

V posledním úseku, od křižovatky Horní k místu napojení na ulici V Boleslavce, nebylo možné vzhledem k malé šířce komunikace a četnosti vjezdů na parcely navrhnout žádné parkovací místo, snížení rychlosti bude dosaženo protilehlým umístěním vyvýšených štěrkových ostrůvků. Na konci trasy je v místě napojení na ulici V Boleslavce navržena zvýšená plocha křižovatky.

Odvodnění komunikace:

V horní části komunikace bude odvodnění zachováno úpravou zvýšené křižovatky tak, aby povrchová voda mohla odtékat podél pravého obrubníku do ulice Na Vyhlídce

Dešťová voda v druhé části komunikace bude zachycena do odvodňovacího žlabu umístěného před křižovatkou s ulicí V Boleslavce.

Také v ulici Na Vyhlídce bude rozebrána dlažba červené barvy v místě pruhu určeného pro pěší a nahrazena betonovou dlažbou přírodní barvy.

Ulice U Louže:

Stávající stav:

Ulice U Louže je rozdělena na více úseků, proto i v projektu jsou tyto úseky označeny jako Trasa 6, trasa 7 a trasa 10.

Trasa 6:

Jedná se o obousměrnou komunikaci, která je kolmými ulicemi U Louže (trasa 7) a Horní rozdělena na tři kratší úseky.

V prvním úseku – od ulice Topolová k ulici U Louže (trasa 7) - je komunikace po obou stranách zakončena zapuštěnými obrubníky a odvodněna do okolních zelených, resp. štěrkových ploch, které se nacházejí po obou stranách mezi komunikací a oplocením. Šířka komunikace v tomto úseku se pohybuje okolo cca 5.80 m. Povrch komunikace v tomto úseku je provedený z betonové dlažby přírodní barvy.

Komunikace druhého a třetího úseku, tj. od křižovatky s ulicí U Louže až k ulici V Boleslavce je ukončena vyvýšeným obrubníkem min.+60 mm nad povrchem komunikace.

Po pravé straně ulice je navržený pruh pro pěší z červené betonové dlažby o šířce cca 1.50m.

Šířka komunikace je proměnlivá a pohybuje se od 7.20 m do 7.90 m. Povrch komunikace je provedený z betonové dlažby.

Odvodnění tohoto úseku komunikace je provedeno odvedením vody z komunikace podél vyvýšených obrubníků k odvodňovacímu žlabu, který je umístěný v místě napojení na ulici V Boleslavce.

Stejný název ulice má komunikace propojující ulice Na Vyhlídce a výše popsanou ulici **U Louže – trasa 7**.

Komunikace je rozdělena ulicí Na Kopečku na dva kratší úseky, celková délka trasy 7 je 152.90 m.

Komunikace je v celé délce provedena z betonové dlažby přírodní barvy, šířka se pohybuje od 6.60 do 6.90 m. Povrch je ukončen vyvýšeným obrubníkem cca +60 mm, a to po obou stranách komunikace. Součástí komunikace je pruh pro pěší provedený z červené betonové dlažby.

Odvodnění komunikace je provedeno podél obrubníků směrem k ulici Na Vyhlídce.

Trasa 10:

Komunikace se napojuje na komunikaci trasy 7, jedná se o obousměrnou komunikaci o šířce cca 7.0 -7.25m, ukončenou točnou. Točna zde slouží jako jednosměrná obslužná komunikace k rodinným domům s šířkou 4.8m. Povrch komunikace je provedený z betonové dlažby, po obou stranách je osazený zapuštěný betonový

obrubník. Součástí komunikace je pruh pro pěší provedený z betonové dlažby červené barvy o šířce cca 1.5m.

Navrhované úpravy:

Trasa 6:

Ulice je severně napojena na ulici Topolová, na jihu se napojuje na ulici V Boleslavce.

V prvním úseku trasy 6 (od ulice Topolová ke křižovatce s komunikací trasy 7) na pozemku č.158/4 nebudou z majetkoprávního hlediska provedeny žádné stavební úpravy.

Ve druhém a třetím úseku (k napojení na ulici V Boleslavce) je silnice zbytečně široká a bez stavebních úprav i nebezpečná. Proto bylo navrženo zúžení pravé strany komunikace a to tak, že místo barevné betonové dlažby byla navržena parkovací místa v kombinaci se štěrkovými plochami a ostrůvky a celková šířka komunikace tak byla zúžena na 5.50 m. Rozměry parkovacích míst jsou 2 x 6.5 m, komunikace v místě šikan je zúžena na 3.5 m.

V místě křížení s komunikacemi trasy 7 a trasy 9 jsou navrženy zvýšené plochy křižovatek. Výška je 10 cm, nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu 1:10 a hrany nájezdových ramp budou tvořeny žulovými kostkami 100 x 100 osazenými do betonového lože.

V rámci výstavby zvýšených křižovatek budou osazeny před každou křižovatkou odvodňovací žlaby, které budou vyvedeny do stávající štěrkové plochy nebo do zasakovací jámy vyplněné štěrkem.

Trasa 7:

Šířka komunikace byla zúžena na 5.50m, k regulaci rychlosti byly navrženy štěrkové ostrůvky střídavě s parkovacími místy. V místě parkování má komunikace šířku 3.5 m.

Na trase 7 jsou navrženy 4 parkovací místa o rozměrech 2x6.50 m. Odvodnění zůstane zachováno, dešťová voda bude v prostoru zvýšené křižovatky s ulicí Na Vyhlídce odvedena do stávající štěrkové plochy.

Trasa 10:

Křižovatka s komunikací trasy 7 bude upravena a její plocha zmenšena, šířka obousměrné komunikace bude snížena na 5.50m. Komunikace bude ukončena vyvýšeným obrubníkem 100/250/1000 v bet.loži a opěře. Mezi hranou komunikace a oplocením vznikne zelený pruh.

Jednosměrná komunikace byla zúžena na 4m, komunikace bude ukončena vyvýšeným obrubníkem 100/250/1000 v bet.loži a opěře.

Vzhledem k hustému výskytu vjezdů na pozemek bylo možné umístit pouze 2 parkovací místa na začátku trasy.

Odvodnění komunikace zůstane beze změny.

Dlažba červené barvy v místě pruhu určeného pro pěší bude rozebrána a podle potřeby nahrazena betonovou dlažbou přírodní barvy.

Ulice Na Kopečku (trasa 5):

Stávající stav:

Obousměrná komunikace, po obou stranách zakončena vyvýšenými obrubníky cca +60 mm nad povrchem vozovky, propojuje ulice U Louže a Horní.

Šířka komunikace se je cca 5.40m – 5.70m, povrch komunikace je provedený z betonové dlažby přírodní barvy, pruh určený pro pěší z betonové dl.červené.

Navrhované úpravy:

Šířka komunikace zůstane v celé délce zachována, stejně tak i příčný a podélný sklon. Na trase jsou střídavě umístěna parkovací místa o rozměrech 2 x 6.5 m a vyvýšené ostrůvky, která společně tvoří tzv.šikany Na trase 5 jsou navrženy 4 parkovací místa, šířka komunikace v této oblasti je min.3.50m.

Dlažba červené barvy v místě pruhu určeného pro pěší bude rozebrána a podle potřeby nahrazena betonovou dlažbou přírodní barvy.

Ulice Horní – (trasa 9)

Stávající stav:

Jedná se o obousměrnou komunikaci, která je po obou stranách zakončena vyvýšenými obrubníky cca+60 mm nad povrchem vozovky. Komunikace propojuje ulice Na Vyhlídce a U Louže (trasa 6).

Šířka komunikace se je cca 5.50m, povrch komunikace je provedený z betonové dlažby přírodní barvy, pruh určený pro pěší z betonové dl.červené.

Odvodnění komunikace je provedeno pouze odvedením vody z komunikace podél vyvýšených obrubníků a postupným zasakováním.

Navrhované úpravy:

Šířka, podélný i příčný sklon komunikace zůstanou nezměněny, na trase jsou umístěna 3 parkovací místa o rozměrech 1.88 (resp.2,.0) x 6.5 m. Komunikace v místě parkování (resp. vyvýšeného ostrůvku) má šířku min.3.50m.

Odvodnění komunikace je beze změny, pruh pro pěší z betonové dlažby červené barvy bude nahrazený bet.dlažbou přírodní barvy.

3.3 Konstrukce komunikací

Konstrukce vyvýšených ploch křižovatek:

■ Nejprve bude rozebrána stávající dlažba včetně ložné vrstvy:

- Rozebrání stávající dlažby 80 mm
- Odstranění ložné vrstvy 30 mm

■ Nová konstrukce plochy:

- Betonová dlažba červená 80 mm ČSN 73 61 26
- Drcené kamenivo 2/5 30 mm ČSN 73 61 26 ▼ 100MPa
- Štěrkodrt' ŠDa 100 mm ČSN 73 61 26
- c e l k em 210 mm

Konstrukce parkovacích míst:

■ Nejprve bude rozebrána stávající dlažba včetně ložné vrstvy:

- Rozebrání stávající dlažby 80 mm
- Odstranění ložné vrstvy 30 mm

■ Nová konstrukce plochy:

| | | | |
|---------------------------------------|-------|--------------|---------|
| - Betonová dlažba vegetační-typ KROSO | 80 mm | ČSN 73 61 26 | |
| - Drcené kamenivo 2/5 | 30 mm | ČSN 73 61 26 | ▼100MPa |

Mezi stávající dlažbou komunikace a novou dlažbou KROSO bude osazen zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000 v beton.loži a opěře.

V rámci rekonstrukce komunikací musí být provedena oprava některých vjezdů na pozemky (viz situace).

Konstrukce vjezdů k jednotlivým parcelám je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D2-D-1-VI -PII:

| | | | |
|---|--------|---------------|--------|
| ■ Betonová dlažba (barevná, např. červená) | 80 mm | ČSN 73 6131-1 | |
| ■ Drcené kamenivo 2/5 | 40 mm | ČSN 73 6126 | ▼80MPa |
| ■ Štěrkodrt' ŠDb 0/32 | 200 mm | ČSN 73 61 26 | ▼45MPa |
| c e l k e m | 320 mm | | |

4 Dopravní značení

Dopravní značení a zařízení bylo navrženo v souladu s TP 65 technické podmínky MDČR a MVČR „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení“. Obecné zásady vycházejí z Vyhl. MDS č.294/2015 Sb.

Rozměry a provedení dopravních značek stanovuje ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Nové značky budou navrženy ve standardní velikosti s fólií tř.2 a osazeny na nových sloupcích z ocelových žárově zinkovaných trubek.

V rámci stavby bude zrušeno, posunuto nebo osazeno toto DZ:

Trasa 1:

IP26a ... Obytná zóna - **POSUN**

IP26b ... Konec obytné zóny - **POSUN**

P4 ... Dej přednost v jízdě – **POSUN**

Trasa 2:

IP2 ... Zpomalovací práh - **ZRUŠENA**

IP 13e ... Parkoviště K+R – **NOVÉ DZ**

E1 ... Počet – **NOVÉ DZ**

C2b ... Příkázaný směr jízdy– **NOVÉ DZ**

Trasa 3:

IP26a ... Obytná zóna – **POSUN NA NOVÝ SLOUPEK**

IP26b ... Konec obytné zóny - **POSUN**

P4 ... Dej přednost v jízdě – **STÁVAJÍCÍ**

Trasa 4:

IP26a ... Obytná zóna – **POSUN NA NOVÝ SLOUPEK**

IP26b ... Konec obytné zóny - **POSUN**

P4 ... Dej přednost v jízdě – **STÁVAJÍCÍ**

Trasa 6:

IP26a ... Obytná zóna – **STÁVAJÍCÍ**

IP26b ... Konec obytné zóny - **STÁVAJÍCÍ**

Trasa 7:

IP11c ... Parkoviště podélné stání – **ZRUŠENO**

Trasa 10:

B29 ... Zákaz stání – **ZRUŠENO**

C3a ...Příkázaný směr jízdy vpravo – **STÁVAJÍCÍ**

B2 ... Zákaz vjezdu všech vozidel - **STÁVAJÍCÍ**

IP4b ... Jednosměrný provoz – **STÁVAJÍCÍ**

Na silnici III/0083 -ulice Topolová bude nově umístěno DZ P2-hlavní pozemní komunikace – 4x

5 Podmínky a požadavky na výstavbu

5.1 Ochrana stávajících sítí

Před započítím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytyčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět ručně vzhledem k tomu, že tyto práce probíhají v ochranných pásmech, při dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

5.2 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláňe na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{def2} = \min.30\text{MPa}$ u chodníků a $E_{def2} = \min.45\text{MPa}$ pro komunikace a vjezdy na pozemky doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních

vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

5.3 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

V projektu pro společné povolení byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

6 Vazba na technologické vybavení

Vzhledem z charakteru stavby neřešeno.

7 Řešení přístupu související se stavenišťem osobami s omezenou schopností

Viz kap. B.8

TRASA 7

SKLONOVÉ POMĚRY

OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

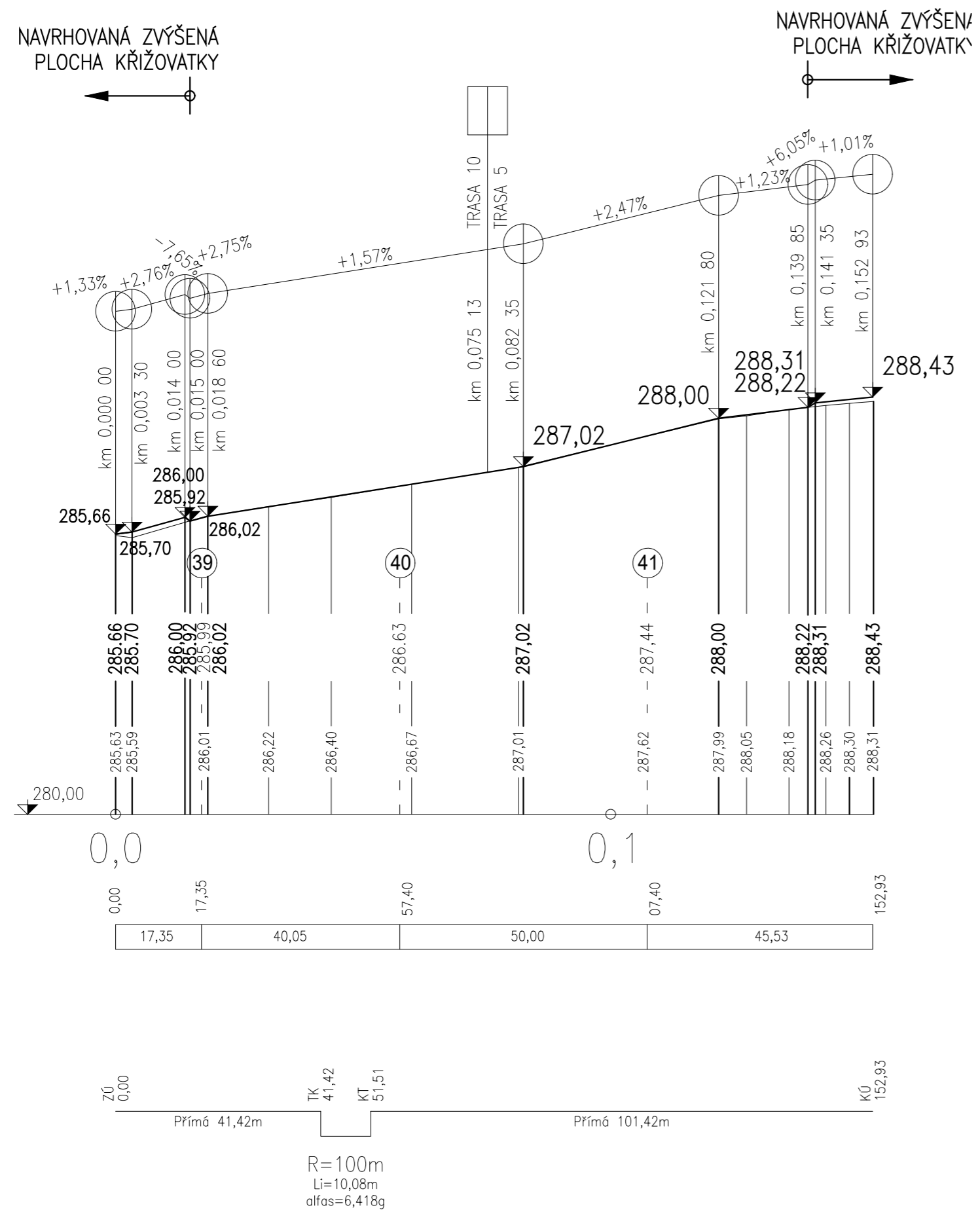
KÓTY NIVELETY

KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY



TRASA 8

SKLONOVÉ POMĚRY

OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

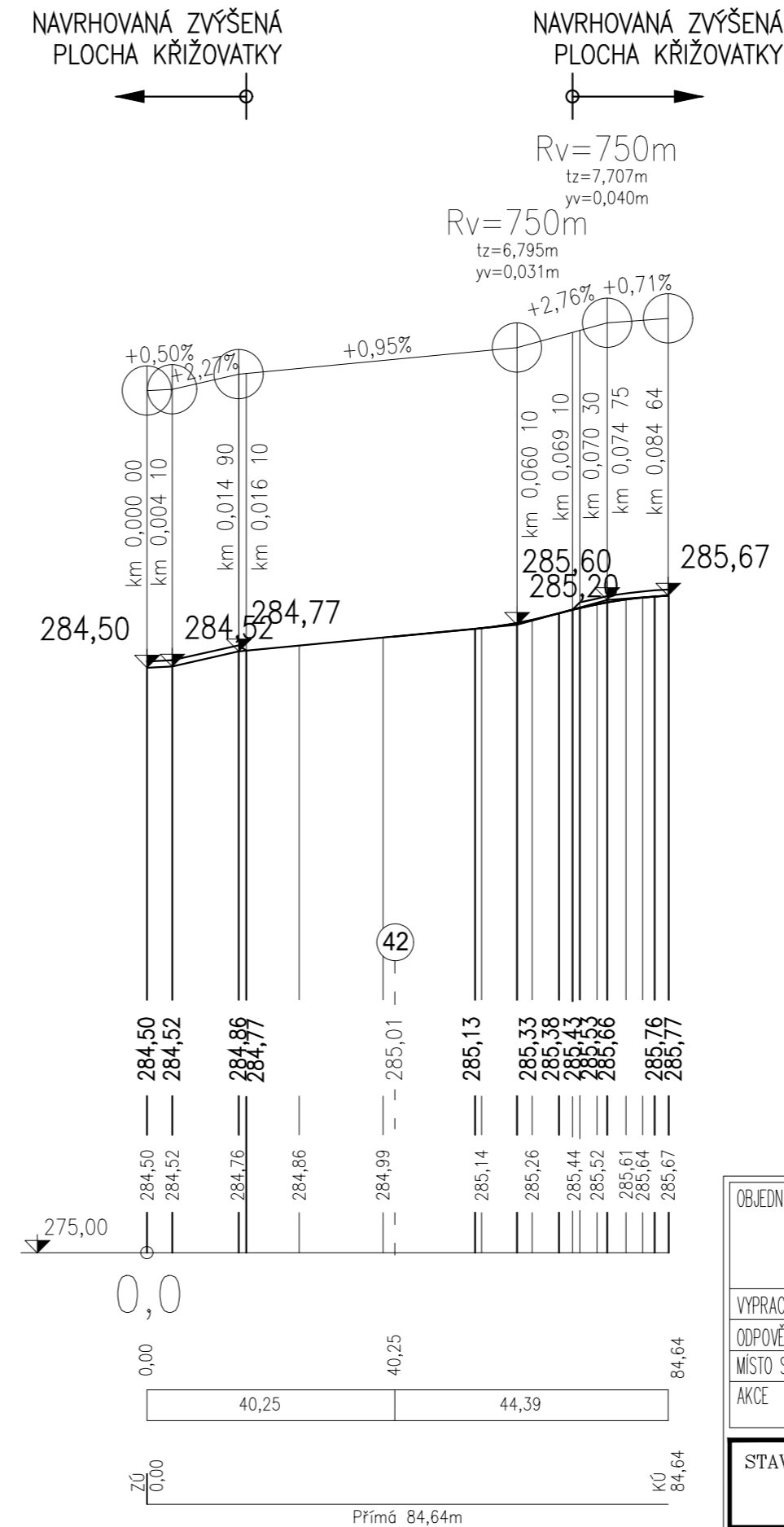
KÓTY NIVELETY

KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY



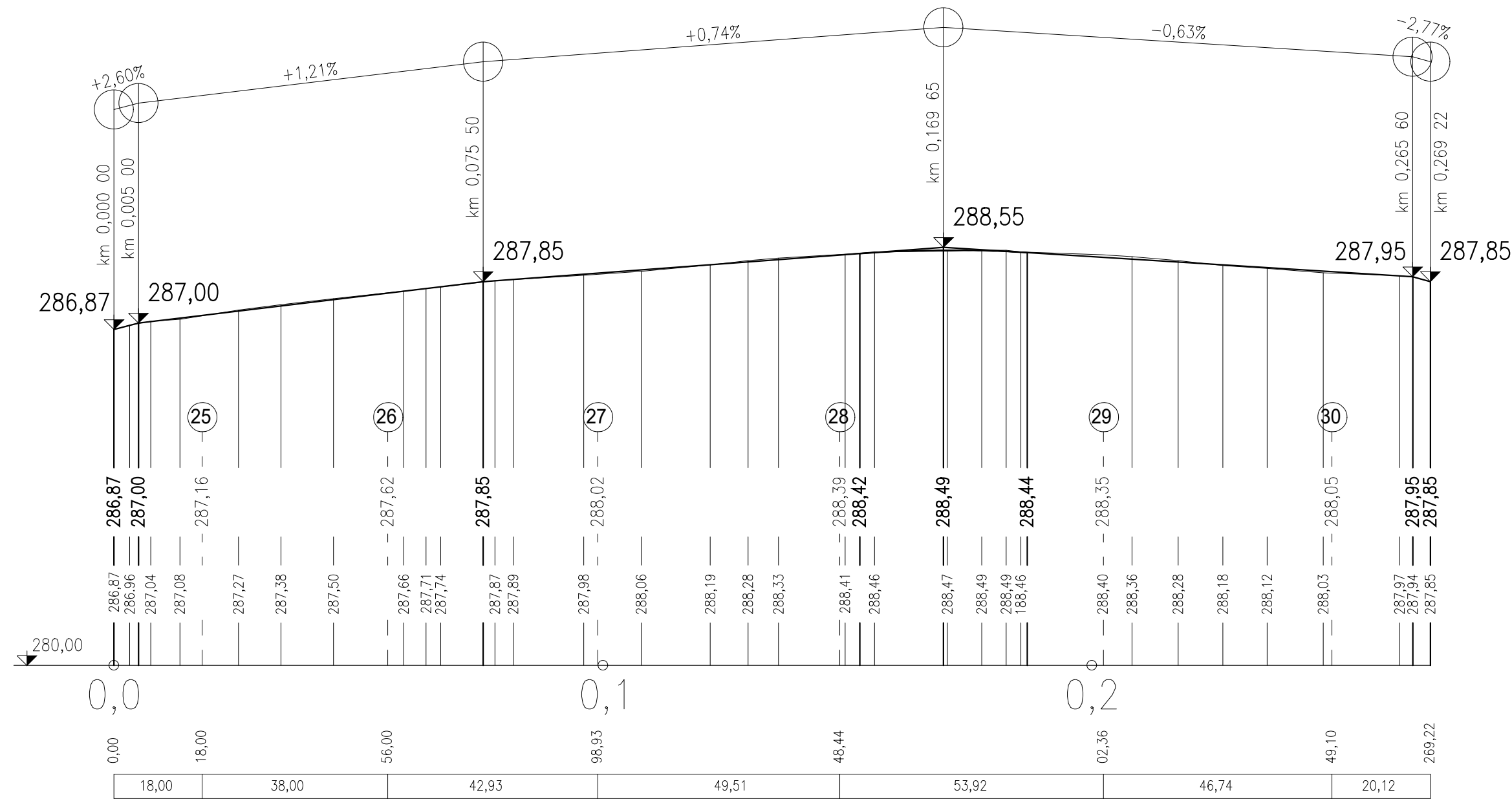
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|---|-------------------|---|------------|------------------------------------|--|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | | G R P GEOMETRIE A PROJEVICE | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | 11/2022 | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | REVIZE | 1 | | |
| AKCE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCI PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | MĚŘÍTKO | 1:100/1000 | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | Č.PARÉ | |
| PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL-TRASA 7,TRASA 8 | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.20. | |

TRASA 10

SKLONOVÉ POMĚRY

$R_v=2500m$
 $t_z=17,110m$
 $y_v=0,059m$



OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

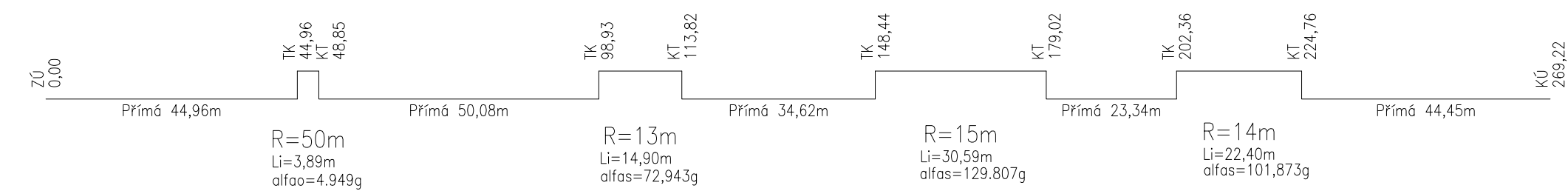
KÓTY NIVELETY

KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

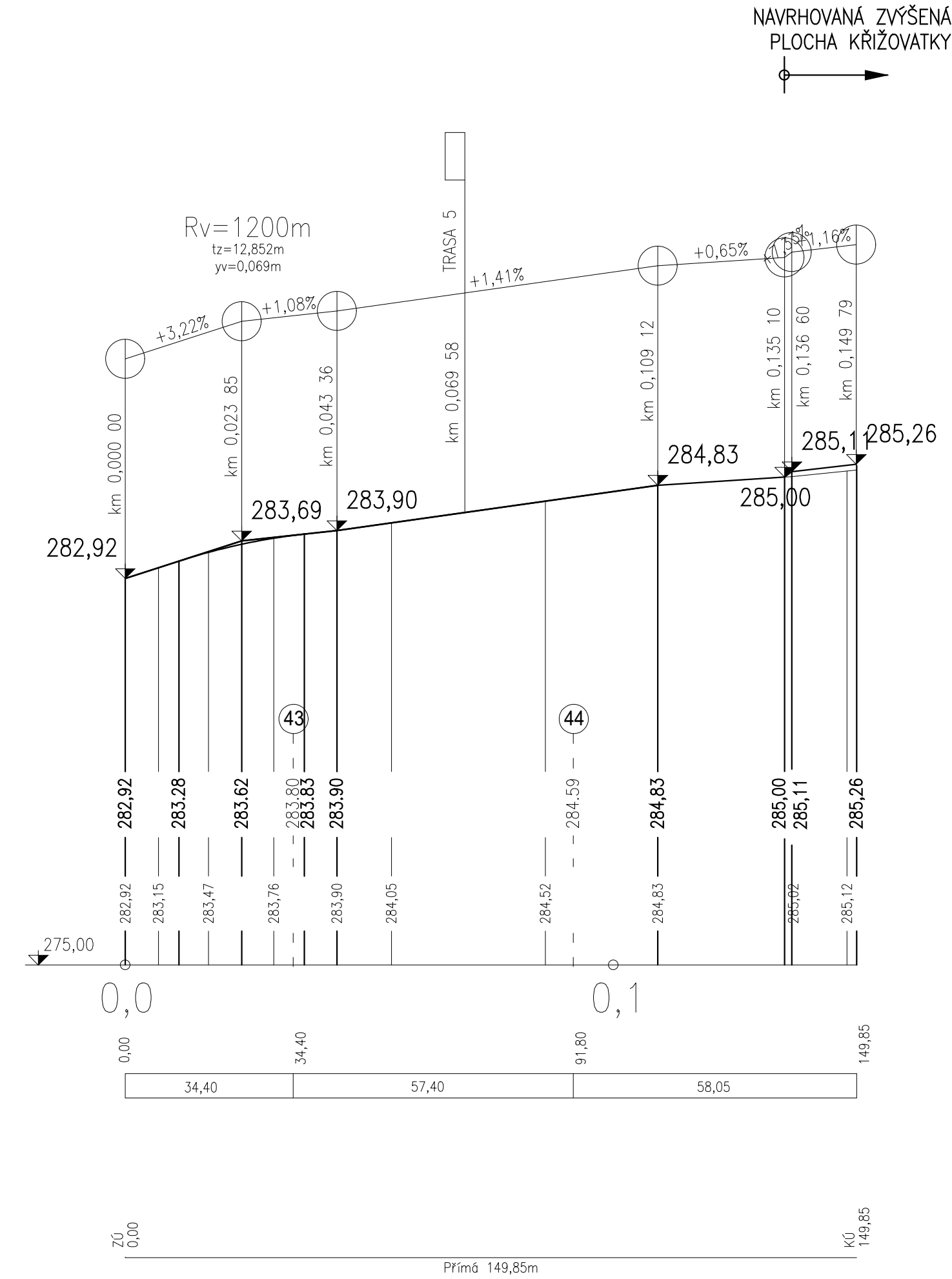
SMĚROVÉ POMĚRY



TRASA 9

SKLONOVÉ POMĚRY

$R_v=1200m$
 $t_z=12,852m$
 $y_v=0,069m$



OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

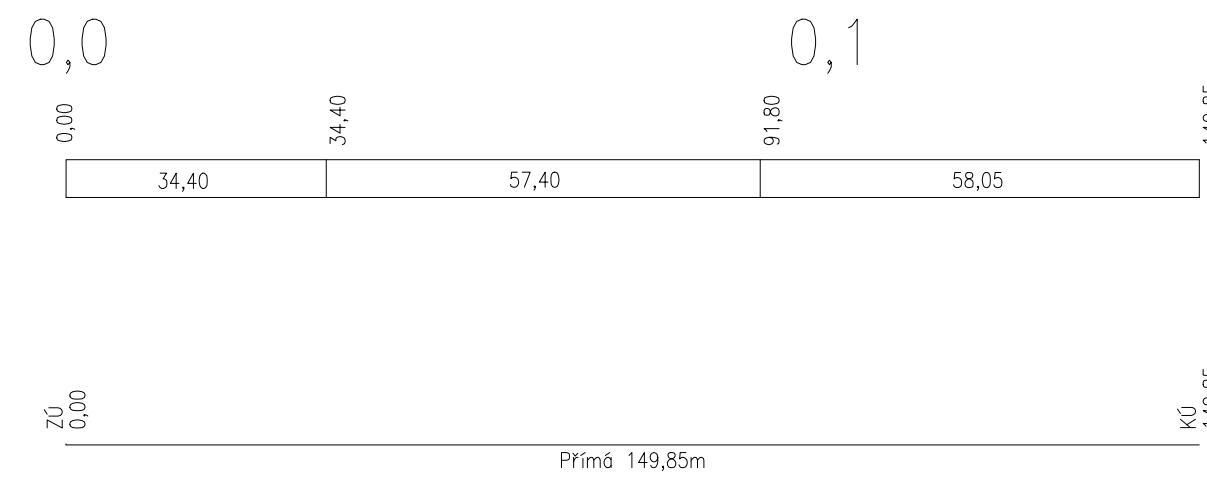
KÓTY NIVELETY

KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY



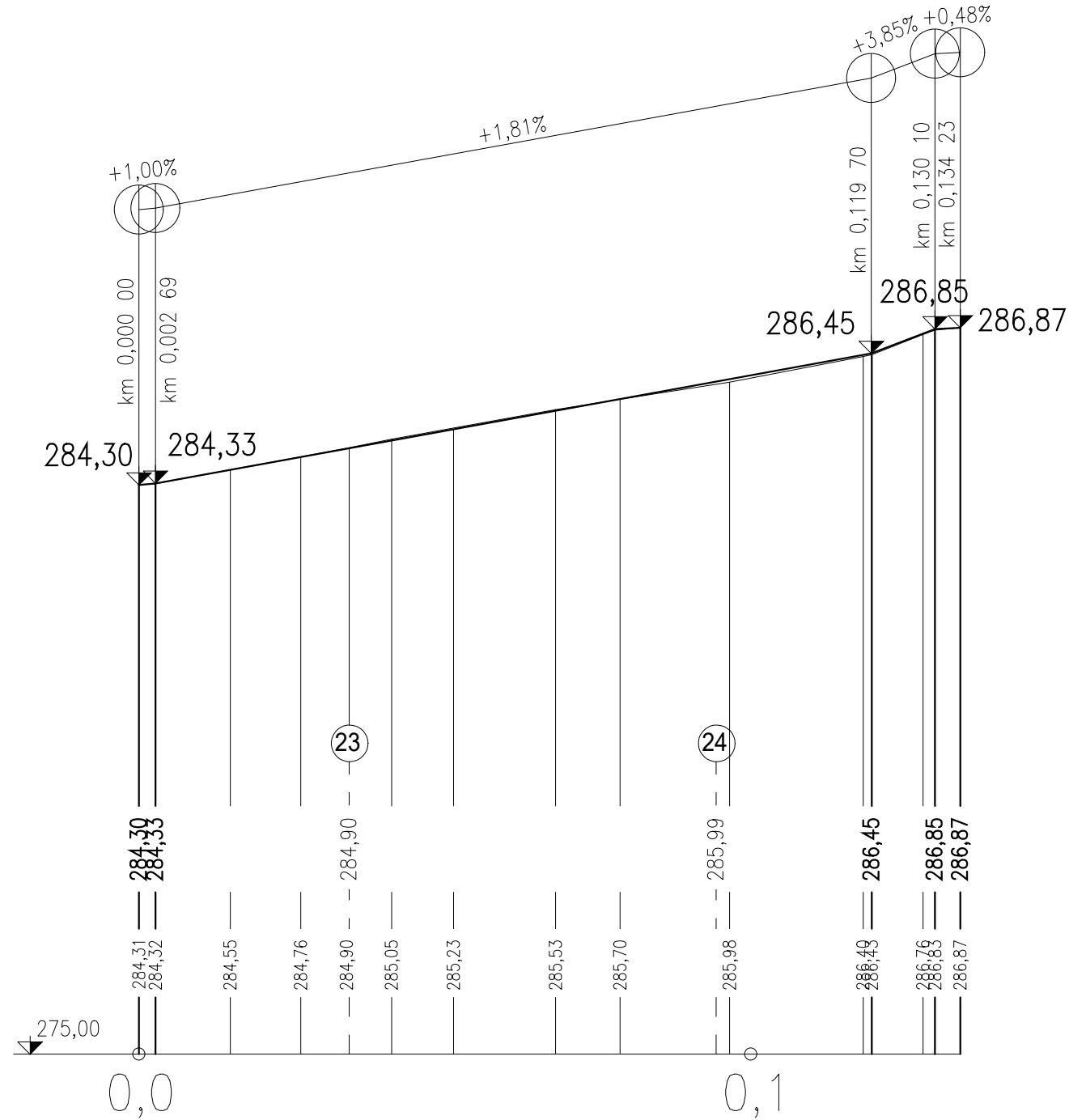
NAVRHOVANÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘÍŽOVATKY

| | | | | | |
|--|---|--|--------|------------------------------|--|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | | G R P GEODÉZIE A PROJEKCE | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | | MĚŘÍTKO 1:100/1000 | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | Č.PARÉ | |
| PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL-TRASA 9,TRASA 10 | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.21. | |

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

TRASA 5

SKLONOVÉ POMĚRY



OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

KÓTY NIVELETY


KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU

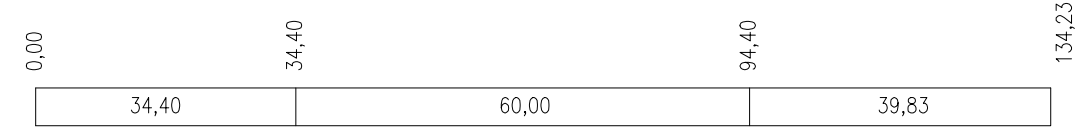
SROVNÁVACÍ ROVINA

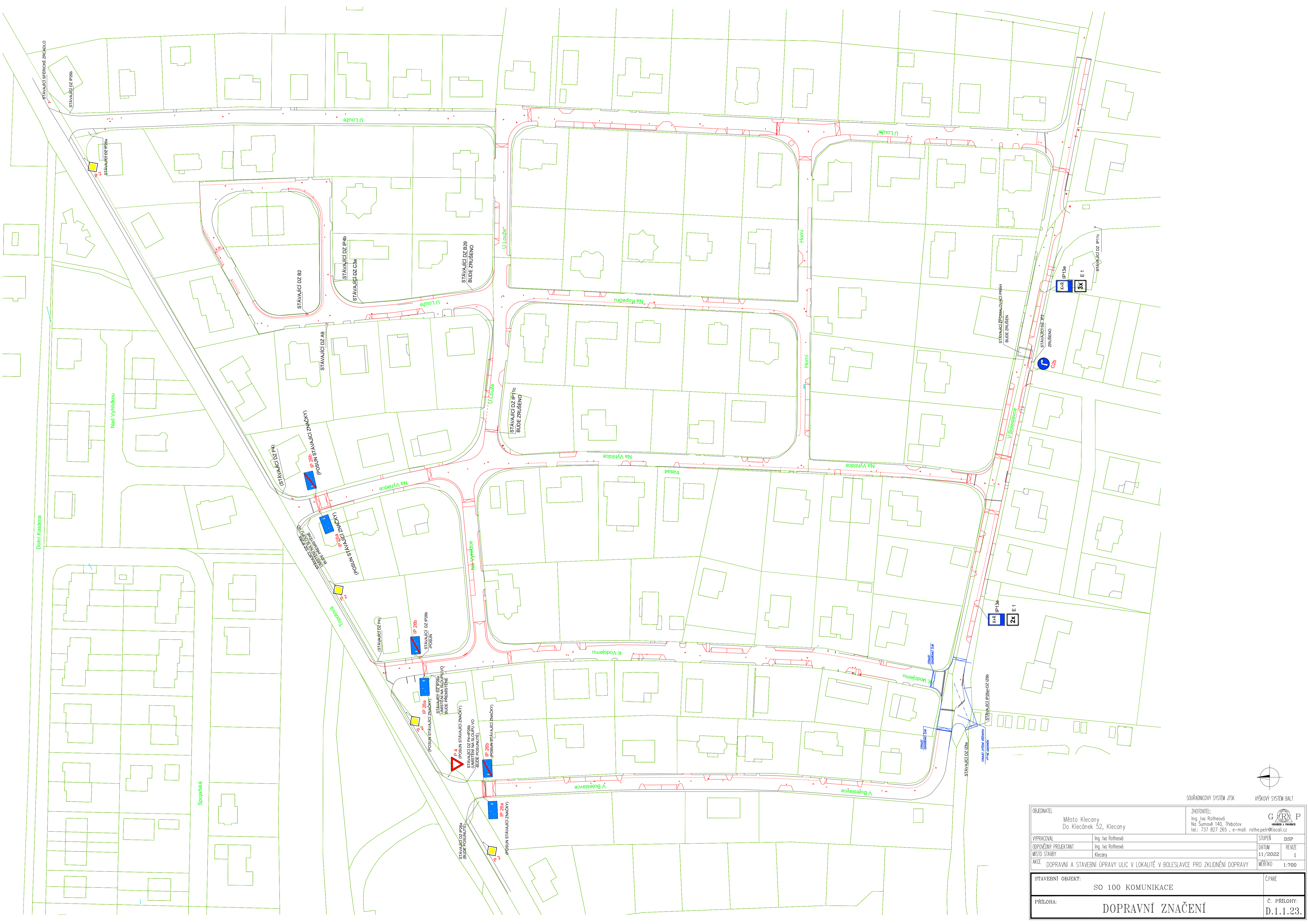
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|--|-------------------|--|------------|---|--------------------------|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | |  G R P G R O D Ě Ž I E A P R O J E K C E | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | 11/2022 | REVIZE | 1 |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | MĚŘÍTKO | 1:100/1000 | | |
| AKCE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | | Č.PARÉ |
| PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL-TRASA 5 | | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.22. |



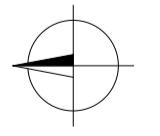


Dolní Kasárna

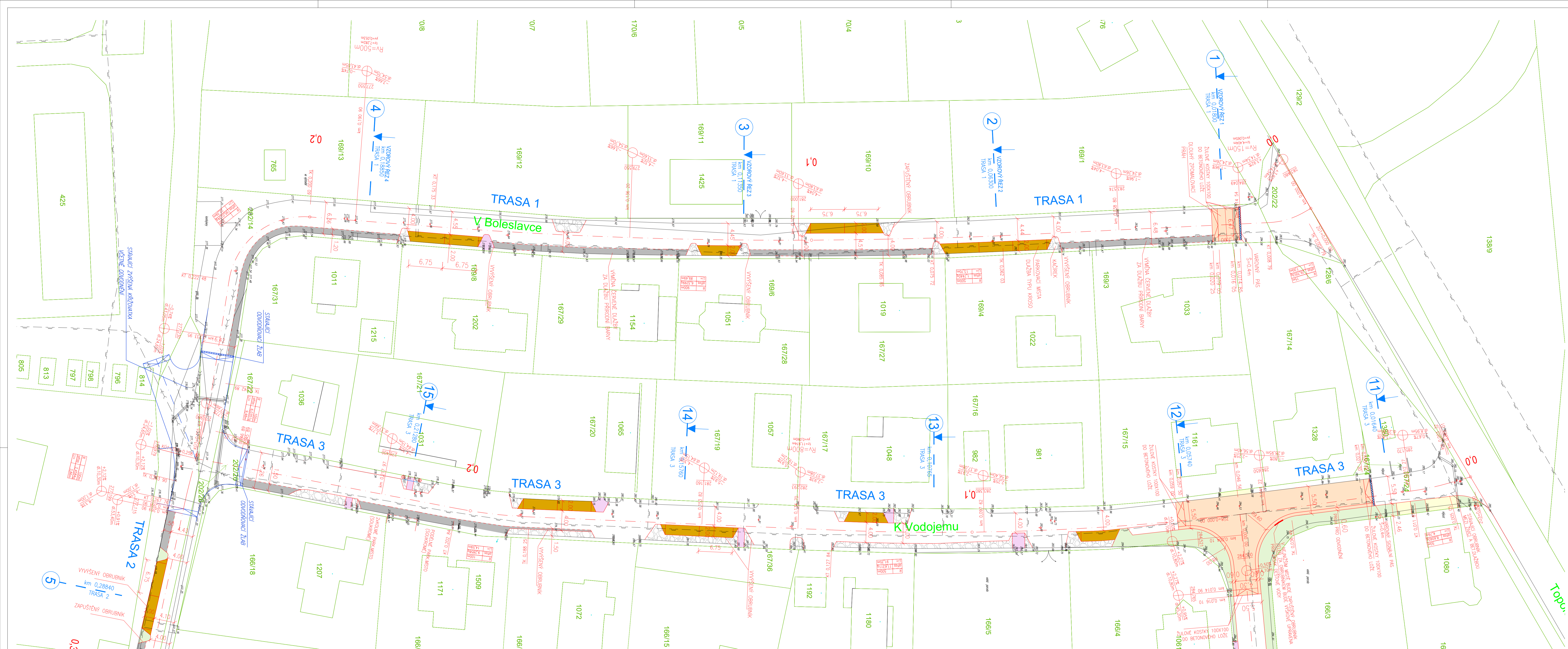
Nad Vyhličkou

Spojalská

| | | | | | |
|---|---|--|--------------------------|-------------------------------|--|
| OBEDNATEL Město Klecany Do Klecáněk 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Tebořov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | | G K R P INGENIER & PROJEKT | |
| VYPRACOVAL ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | STUPĚN DATUM | DSP REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | MĚŘÍTKO | 1:700 | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | Č.PARÉ | | |
| PŘÍLOHA: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.23. | | |



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT



POZNÁMKA 1:
 V SITUACI JSOU ZAKRESLENY DOSTUPNÉ SÍŤE SILOVÉHO VEDENÍ, SLABOPROUDU A PLYNU.
 V TRASE REKONSTRUOVANÝCH KOMUNIKACÍ SE MOHOU NACHÁZĚT DALŠÍ PODZEMNÍ SÍŤE JINÝCH SPRÁVCŮ.
 VYBRANÝ DODAVATEL JE POVINEN ZAJISTIT PŘED ZAČÁTKEM VÝSTAVBY VYJÁDRĚNÍ VŠECH DOSTUPNÝCH SPRÁVCŮ
 SÍŤI A V PŘÍPADĚ STŘETU ZAŽÁDAT PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE O POVOLENÍ VÝKOPOVÝCH PRÁČÍ
 V OCHRANNÉM PÁSMU SÍŤE.

UPOZORNĚNÍ:
 ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍŤÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO
 VYTÝČOVACÍ SCHEMA.
 ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČIT VŠECHNY
 PODZEMNÍ SÍŤE A HRANICE POZEMKŮ.
 VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁČE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY
 POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.
 HLUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO
 ŘEŠENÍ ZNÁMA.
 POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ, JE NUTNÁ ÚPRAVA JEJICH
 PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍŤEMI BYLO DOSTATEČNĚ
 ÚNOSNÉ A NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ.
 VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍŤE POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU ULOŽENY DO
 CHRÁNICĚK. ROZSAH BUDE UPŘESNĚN PO ODKRYTÍ NA STAVBĚ.
 MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSPŮ RÝH PO
 PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO
 VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVĚNÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

POZNÁMKA 2:
 Pro vyznačení signálního pásu u vjezdů a signálního a varovného pásu přechodu pro chodce
 bude užitá betonová dlažba s přesně definovanou kontrastní barvou s výstupky.
 (ve vjezdech barva přírodní, u míst pro přecházení barva červená).
 Výrobek musí být vyroben z vysoce pevnostního betonu dle ČSN EN 1338,
 která zajišťuje dostatečné vlastnosti dlažby.
 Místa pro přecházení a vjezdy na pozemky jsou navrženy v souladu s ČSN 736110/Z1.
 V PŘÍPADĚ POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ SE ZKOŠENÝMI HRANAMI NEBO SPÁRAMI
 VĚTŠÍMI NEŽ 4mm MUSÍ BYT HMATOVÁ DLAŽBA ODDĚLENA OD OKOLNÍCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ
 ROVINNÝMI DESKAMI NEBO PRVKY S EKVALENTNÍM POVRCHEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250mm.

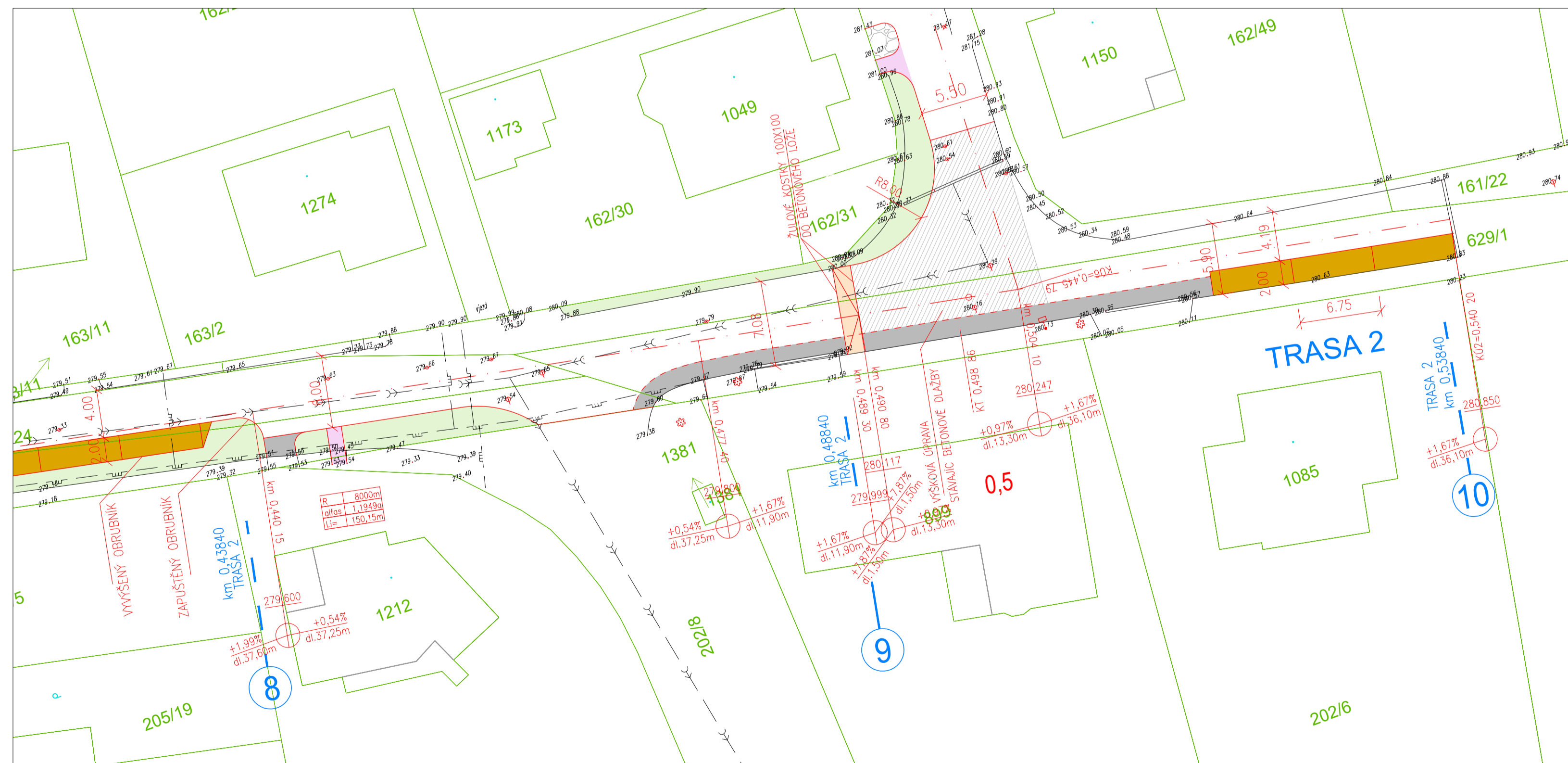
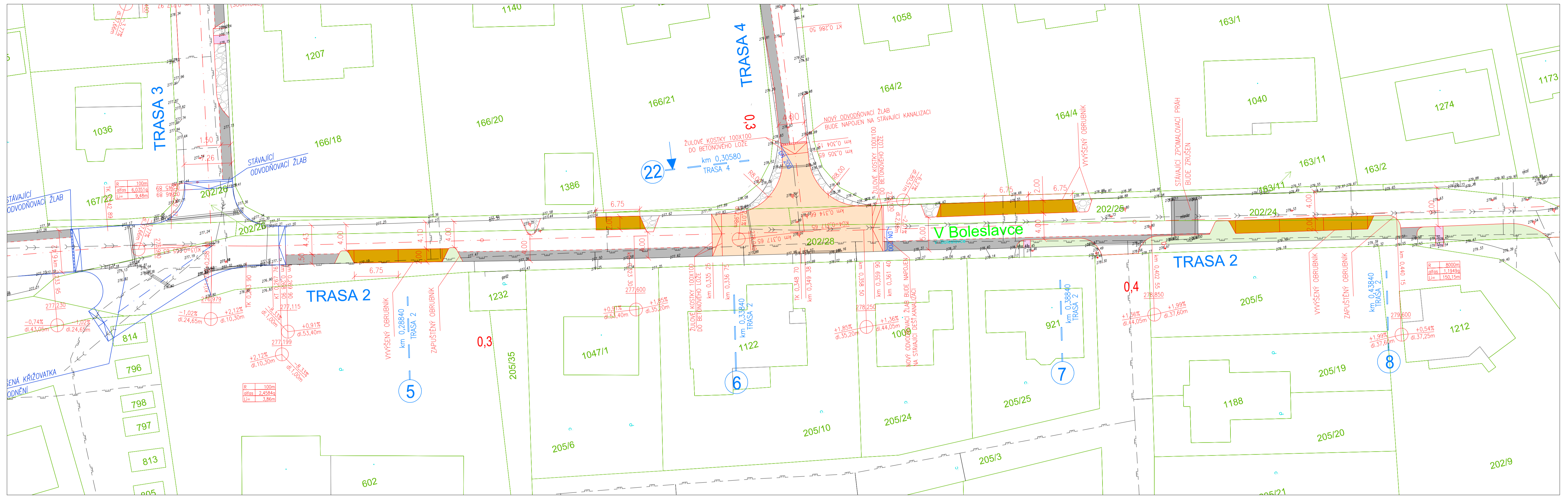
- LEGENDA:**
- BETONOVÁ DLAŽBA BAREVNÁ (ČERVENÁ) – ZVÝŠNÉ PLOCHY KŘÍŽOVATKY
 - BETONOVÁ DLAŽBA – NOVÉ NEBO UPRAVOVANÉ VJEZDY NA POZEMKY
 - BETONOVÁ DLAŽBA–PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY NA POZEMKY
 - ZELEŇ
 - BETON.DLAŽBA TYPU KROSO – PARKOVACÍ MÍSTA
 - VÝMĚNA BETON.DLAŽBY ČERVENÉ BARVY ZA BET.DL.PŘÍRODNÍ BARVY
 - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ DLAŽBY

- KAČÍREK
- BETONOVÁ DLAŽBA –HMATOVÉ PRVKY VJEZDY NA POZEMKY
SIGNÁLNÍ PÁS – 800MM
- NÁJEZDOVÁ RAMPA,SKLON MAX.1:8 (12,5%)
- VÝŠKA NIVELETY KOMUNIKACE
201,00

- STÁVAJÍCÍ SÍŤE:**
- STÁVAJÍCÍ NN
 - STÁVAJÍCÍ NN
 - SĎĚLOVACÍ KABELY
 - STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÁ
 - STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ
 - STÁVAJÍCÍ PLYN

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|---|------------------|---|------------------|-------------------------|--|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecanské 52, Klecany | | ZHOTOVITEL Ing. Ivo Rothev Na Surově 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.pet@iscsl.cz | | C. P. 11112 | |
| VYPRACOVAL Ing. Ivo Rothev | STUPEŇ DSP | DEPOZYTNÍ PROJEKTANT Ing. Ivo Rothev | DATUM 11/2022 | REVIZE 1 | |
| MÍSTO STAVBY Klecany | MĚRITVO 1:300 | STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | |
| PŘÍLOHA: SITUACE KOMUNIKACÍ-TRASA 1,TRASA 3 | | | | C. PŘÍLOHY: D.1.1.2. | |



POZNÁMKA 1:

V SITUACI JSOU ZAKRESLENY DOSTUPNÉ SÍŤE SILOVÉHO VEDENÍ, SLABOPROUDU A PLYNU. V TRASE REKONSTRUOVANÝCH KOMUNIKACÍ SE MOHOU NACHÁZĚT DALŠÍ PODZEMNÍ SÍŤE JINÝCH SPRÁVCŮ. VYBRANÝ DODAVATEL JE POVINEN ZAJISTIT PŘED ZAČÁTKEM VÝSTAVBY VYJÁDRĚNÍ VŠECH DOSTUPNÝCH SPRÁVCŮ SÍŤI A V PŘÍPADĚ STŘEDU ZAŽÁDAT PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE O POVOLENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ V OCHRANNÉM PÁSMU SÍŤE.

POZNÁMKA 2:

Pro vyznačení signálního pásu v jezdů a signálního a varovného pásu přechodu pro chodce bude užitá betonová dlažba s přesně definovanou kontrastní barvou s výstupky. (ve vjezdech barva přírodní, u míst pro přecházení barva červená). Výrobek musí být vyroben z vysoce pevnostního betonu dle ČSN EN 1338, která zajišťuje dostatečné vlastnosti dlažby. Místa pro přecházení a vjezdy na pozemky jsou navrženy v souladu s ČSN 736110/Z1.

V PŘÍPADĚ POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ SE ZKOSENÝMI HRANAMI NEBO SPÁRAMI VĚTŠÍMI NEŽ 4mm MUSÍ BÝT HMATOVÁ DLAŽBA ODDĚLENA OD OKOLNÍCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ ROVINNÝMI DESKAMI NEBO PRVKY S EKVIVALENTNÍM POKRVEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250mm.

UPOZORNĚNÍ:

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍŤÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČIT VŠECHNY PODZEMNÍ SÍŤE A HRANICE POZEMKŮ. VŠEKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLÁSEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

HLOUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ZNÁMA. POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ, JE NUTNÁ ÚPRAVA JEJICH PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍŤEMI BYLO DOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ A NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ. VŠEKERÉ PODZEMNÍ SÍŤE POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNICEK. ROZSAH BUDE UPŘESNĚN PO ODKRYTÍ NA STAVBĚ. MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVĚNÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

STÁVAJÍCÍ SÍŤ:

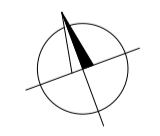
- STÁVAJÍCÍ NN
- STÁVAJÍCÍ NN
- SĚŤOVACÍ KABELY
- STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÁ
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ PLYN

LEGENDA:

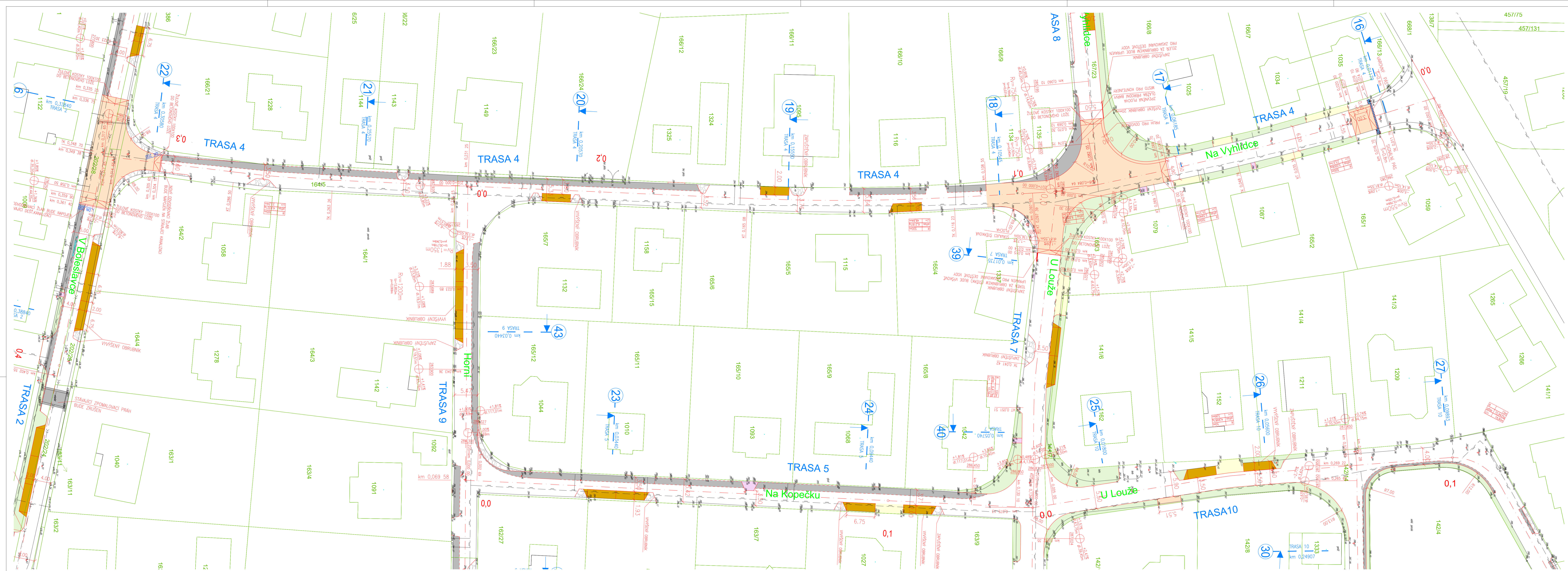
- BETONOVÁ DLAŽBA BAREVNÁ (ČERVENÁ) – ZVÝŠENÉ PLOCHY KŘÍŽOVATKY
- BETONOVÁ DLAŽBA – NOVÉ NEBO UPRAVOVANÉ VJEZDY NA POZEMKY
- BETONOVÁ DLAŽBA – PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY NA POZEMKY
- ZELEŇ
- BETON.DLAŽBA TYPU KROSO – PARKOVACÍ MÍSTA
- VÝMĚNA BETON.DLAŽBY ČERVENÉ BARVY ZA BET.DL.PŘÍRODNÍ BARVY
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ DLAŽBY
- KAČÍREK
- BETONOVÁ DLAŽBA – HMATOVÉ PRVKY
VAROVNÝ PÁS – 400MM
SIGNÁLNÍ PÁS – 800MM
- NÁJEZDOVÁ RAMPÁ, SKLON MAX.1:8 (12,5%)
- VÝŠKA NIVELETY KOMUNIKACE

× 201,00

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT



| | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|-------------------------|------------------------|-------------|
| OBEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Ivo Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@escall.cz | | G R P GROB & PRINER | |
| VYPRACOVAL Ing. Ivo Rotheová | OPROJEKTOVAL Ing. Ivo Rotheová | MÍSTO STAVBY Klecany | STUPĚN DSP | DATAUM 11/2022 | REVIZE 1 |
| MČCE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLDNĚNÍ DOPRAVY | | | MĚŘÍTKO 1:300 | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | ČÍČARĚ | | |
| PŘÍLOHA: SITUACE KOMUNIKACÍ – TRASA 2 | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.3. | | |



POZNÁMKA 1:
 V SITUACI JSOU ZAKRESLENY DOSTUPNÉ SÍŤE SILOVÉHO VEDENÍ, SLABOPROUDU A PLYNU
 V TRASE REKONSTRUOVANÝCH KOMUNIKACÍ SE MOHOU NACHÁZET DALŠÍ PODZEMNÍ SÍŤE JINÝCH SPRÁVCŮ.
 VYBRANÝ DODAVATEL JE POVINEN ZAJISTIT PŘED ZAČÁTKEM VÝSTAVBY PŘADŘENÍ VŠECH DOSTUPNÝCH SPRÁVCŮ
 SÍŤI A V PŘÍPADĚ STŘEDU ZAŽADAT PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE O POVOLENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ
 V OCHRANNÉM PÁSMU SÍŤE.

POZNÁMKA 2:
 Pro vyznačení signálního pásu u vjezdů a signálního a varovného pásu přechodu pro chodce
 bude použita betonová dlažba s přesně definovanou kontrastní barvou s výstupky.
 (ve vjezdech barva přírodní, u míst pro přecházení barva červená).
 Výrobek musí být vyroben z vysoce pevnostního betonu dle ČSN EN 1338,
 která zajišťuje dostatečné vlastnosti dlažby.
 Místa pro přecházení a vjezdy na pozemky jsou navrženy v souladu s ČSN 736110/1.
 V PŘÍPADĚ POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ SE ZKOSENÝMI HRANAMI NEBO SPÁRAMI
 VĚTŠÍMI NEŽ 4mm MUSÍ BÝT HMATOVÁ DLAŽBA ODDELENA OD OKOLNÍCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ
 ROVINNÝMI DESKAMI NEBO PRVKY S EKVIVALENTNÍM POKRHEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250mm.

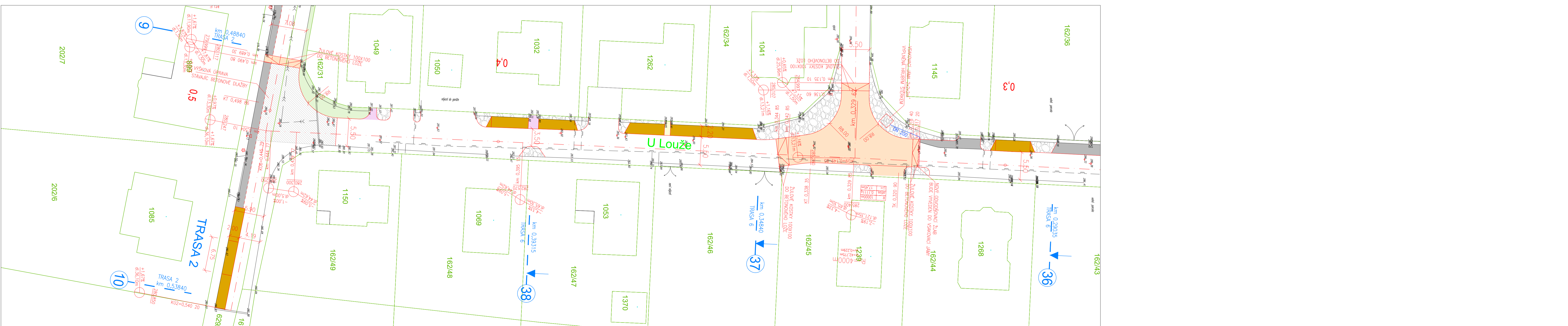
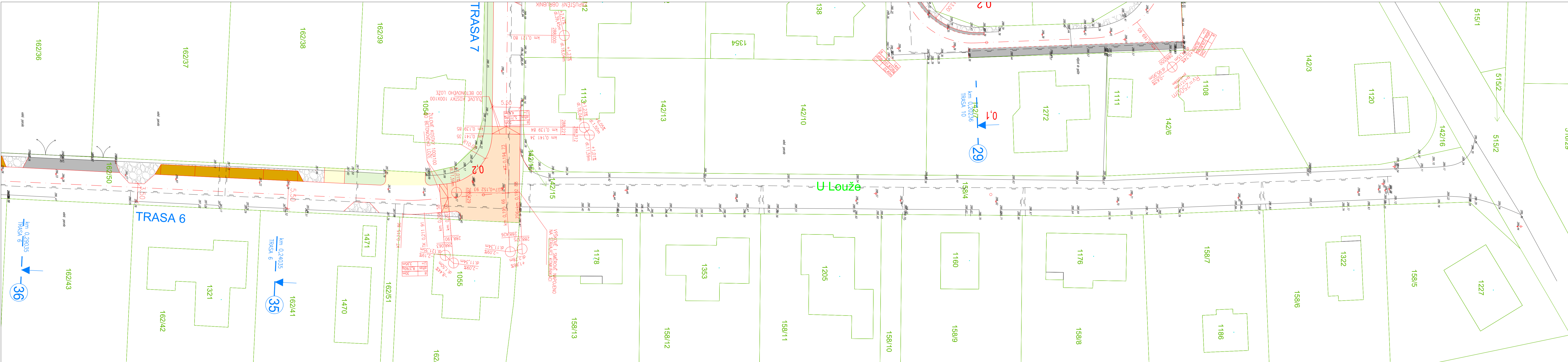
UPOZORNĚNÍ:
 ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍŤI JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO
 VYTÝČOVACÍ SCHEMA.
 ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČIT VŠECHNY
 PODZEMNÍ SÍŤE A HRANICE POZEMKŮ.
 VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY
 POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYŇŮ.
 HLUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤI NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO
 ŘEŠENÍ ZNÁMA.
 POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤI, JE NUTNÁ OPRAVA JEJICH
 PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍŤEMI BYLO DOSTATEČNĚ
 ODNOSNĚ A NEDOSLO K JEJICH PORUŠENÍ.
 VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍŤE POD ZPĚVNĚNÍMI PLOCHAMI BUDOU ULOŽENY DO
 CHRÁNICEK. ROZSAH BUDE UPŘESNĚN PO ODKRYTÍ NA STAVĚ.
 MIMORÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZASYPŮ RÝH PO
 PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO
 VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVENÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

- LEGENDA:**
- BETONOVÁ DLAŽBA BAREVNÁ (ČERVENÁ) – ZVÝŠNĚ PLOCHY KŘÍŽOVATKY
 - BETONOVÁ DLAŽBA – NOVĚ NEBO UPRAVOVANĚ VJEZDY NA POZEMKY
 - BETONOVÁ DLAŽBA–PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY NA POZEMKY
 - ZELENĚ
 - BETON-DLAŽBA TYPU KROSO – PARKOVACÍ MÍSTA
 - VÝMĚNA BETON-DLAŽBY ČERVENÉ BARVY ZA BET.D/PŘÍRODNÍ BARVY
 - VÝŠKOVÁ OPRAVA STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ DLAŽBY
 - KÁČEK
 - BETONOVÁ DLAŽBA –HMATOVÉ PRVKY VAROVNÝ PÁS – 400MM SIGNALNÍ PÁS – 600MM
 - NAJEZDOVÁ RAMPASKLON MAX.1:8 (12.5%)
 - VÝŠKA NIVELTY KOMUNIKACE

- STÁVAJÍCÍ SÍŤE:**
- STÁVAJÍCÍ NN
 - STÁVAJÍCÍ NN
 - SĎĚLOVACÍ KABELY
 - STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
 - STÁVAJÍCÍ PLYN

| | | | | |
|--|---|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecáněk 52, Klecany | PROJEKTANT Ing. Leo Rothová Na Šumppě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: roth@pohodl.cz | STAVBA DOPR. 11/2022 | ČÍSLO 1 | STAVBA 1:300 |
| AKCE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLDNĚNÍ DOPRAVY | | | | |
| STAVĚBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | ČÍČÁK | | |
| PŘÍLOHA: SITUACE KOMUNIKACÍ–TRASA 4,TRASA 5 | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.4. |





POZNÁMKA 1:

V SITUACI JSOU ZAKRESLENY DOSTUPNÉ SÍŤ SILOVÉHO VEDENÍ , SLABOPROUDU A PLYNU . V TRASE REKONSTRUOVANÝCH KOMUNIKACÍ SE MOHOU NACHÁZĚT DALŠÍ PODZEMNÍ SÍŤ JINÝCH SPRÁVCŮ. VYBRANÝ DODAVATEL JE POVINEN ZAJISTIT PŘED ZAČÁTKEM VÝSTAVBY VYJÁDRĚNÍ VŠECH DOSTUPNÝCH SPRÁVCŮ SÍŤI A V PŘÍPADĚ STŘEDU ZAŽÁDAT PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE O POVOLENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ V OCHRANNÉM PÁSMU SÍŤI.

POZNÁMKA 2:







Pro vyznačení signálního pásu u vjezdů a signálního a varovného pásu přechodu pro chodce bude užitá betonová dlažba s přesně definovanou kontrastní barvou s výstupky. (ve vjezdech barva přírodní, u míst pro přecházení barva červená). Výrobek musí být vyroben z vysoce pevnostního betonu dle ČSN EN 1338, která zajišťuje dostatečné vlastnosti dlažby. Místa pro přecházení a vjezdy na pozemky jsou navrženy v souladu s ČSN 736110/2.1.


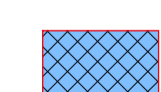


V PŘÍPADĚ POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ SE ZKOSENÝMI HRANAMI NEBO SPÁRAMI VĚTŠÍMI NEŽ 4mm MUSÍ BÝT HMATOVÁ DLAŽBA ODDĚLENA OD OKOLNÍCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ ROVINNÝMI DESKAMI NEBO PRVKY S EKVIVALENTNÍM POVRCHEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250mm.

UPOZORNĚNÍ:





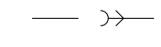
ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍŤI JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČIT VŠECHNY PODZEMNÍ SÍŤI A HRANICE POZEMKŮ. VŠEKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ. HLoubka uložení inženýrských sítí není projektantovi dopravního řešení známa. POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤI, JE NUTNÁ ÚPRAVA JEJICH PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍŤEMI BYLO DOSTATEČNĚ ODNOSNĚ A NEDŮŠLO K JEJICH PORUŠENÍ. VŠEKERÉ PODZEMNÍ SÍŤI POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNICÍK. ROZSAH BUDE ÚPŘESNĚN PO ODKRYTÍ NA STAVBĚ. MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVĚNÝM NORMATM A PŘEDPISŮM.

LEGENDA:

-  BETONOVÁ DLAŽBA BAREVNÁ (ČERVENÁ) – ZVÝŠNÉ PLOCHY KŘIŽOVATKY
-  BETONOVÁ DLAŽBA – NOVÉ NEBO UPRAVOVANÉ VJEZDY NA POZEMKY
-  BETONOVÁ DLAŽBA–PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY NA POZEMKY
-  ZELENĚ
-  BETON.DLAŽBA TYPU KROSO – PARKOVACÍ MÍSTA
-  VÝMĚNA BETON.DLAŽBY ČERVENÉ BARVY ZA BET.DL.PŘÍRODNÍ BARVY
-  VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ DLAŽBY

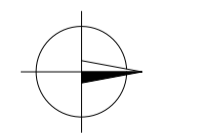
-  KAČÍREK
-  BETONOVÁ DLAŽBA –HMATOVÉ PRVKY VAROVNÝ PÁS – 400MM SIGNALNÍ PÁS – 800MM
-  NÁJEZDOVÁ RAMP.A,SKLON MAX.1:8 (12.5%)
-  VÝŠKA NIVELETY KOMUNIKACE

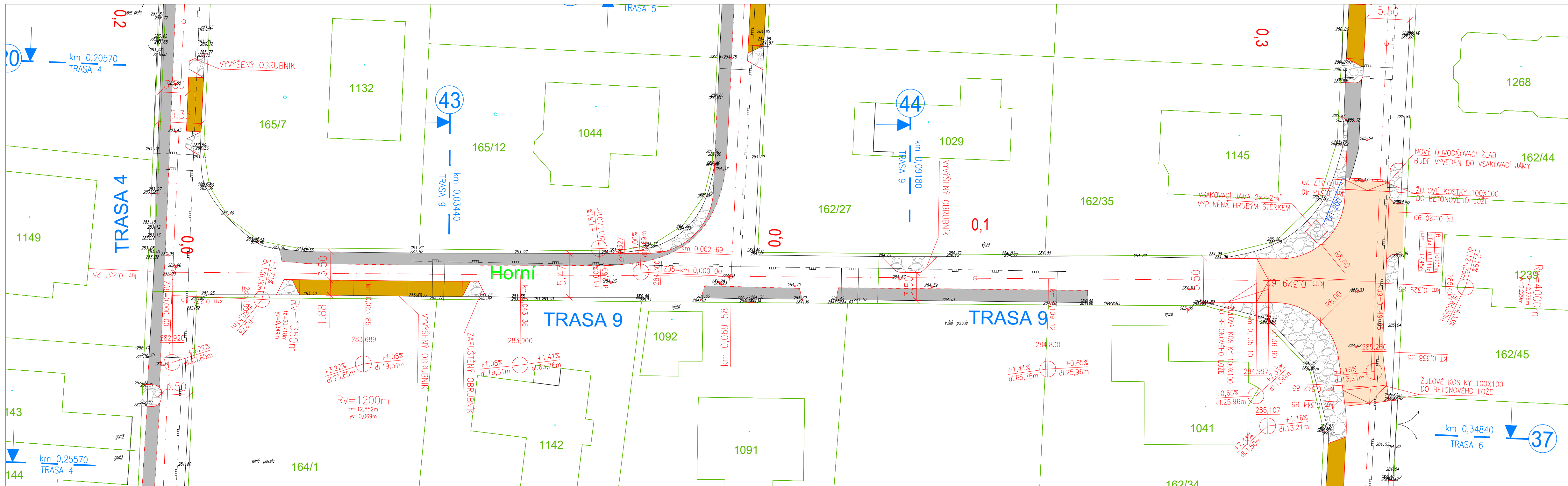
STÁVAJÍCÍ SÍŤ:

-  STÁVAJÍCÍ NN
-  STÁVAJÍCÍ NN
-  SĎĚLOVACÍ KABELY
-  STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
-  STÁVAJÍCÍ PLYN

| | | | | | |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|--|
| OBEDNATEL Město Klecany Do Klecáněk 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Jvo. Rotheová Na Surově 140, Třebotov tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.pet@iscd.cz | | G P MISLIVICE | |
| VYPRACOVAV Ing. Jvo. Rotheová | STUPĚN DSP | DOPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jvo. Rotheová | DATUM 11/2022 | REVIZE 1 | |
| MÍSTO STAVBY Klecany | AKCE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | ŠKALA 1:300 | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | ČÍSLO C. PŘÍLOHY: D.1.1.5. | | |
| PŘÍLOHA: SITUACE KOMUNIKACÍ–TRASA 6 | | | | | |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT





- LEGENDA:**
- BETONOVÁ DLAŽBA BAREVNÁ (ČERVENÁ) – ZVÝŠENÉ PLOCHY KŘÍŽOVATKY
 - BETONOVÁ DLAŽBA – NOVÉ NEBO UPRAVOVANÉ VJEZDY NA POZEMKY
 - BETONOVÁ DLAŽBA–PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY NA POZEMKY
 - ZELEŇ
 - BETON.DLAŽBA TYPU KROSO – PARKOVACÍ MÍSTA
 - VÝMĚNA BETON.DLAŽBY ČERVENÉ BARVY ZA BET.DL.PŘÍRODNÍ BARVY
 - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ DLAŽBY
 - KAČÍREK
 - BETONOVÁ DLAŽBA –HMATOVÉ PRVKY
VAROVNÝ PÁS – 400MM
SIGNÁLNÍ PÁS – 800MM
 - NÁJEZDOVÁ RAMPASKLON MAX.1:8 (12.5%)
 - VÝŠKA NIVELETY KOMUNIKACE
201,00

STÁVAJÍCÍ SÍŤ:

- STÁVAJÍCÍ NN
- STÁVAJÍCÍ NN
- SDĚLOVACÍ KABELY
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ PLYN

POZNÁMKA 1:

V SITUACI JSOU ZAKRESLENY DOSTUPNÉ SÍŤ SILOVÉHO VEDENÍ, SLABOPROUDU A PLYNU. V TRASE REKONSTRUOVANÝCH KOMUNIKACÍ SE MOHOU NACHÁZĚT DALŠÍ PODZEMNÍ SÍŤ JINÝCH SPRÁVCŮ. VYBRANÝ DODAVATEL JE POVINEN ZAJISTIT PŘED ZAČÁTKEM VÝSTAVBY VYJÁDRĚNÍ VŠECH DOSTUPNÝCH SPRÁVCŮ SÍŤI A V PŘÍPADĚ STŘEDU ZAŽÁDAT PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE O POVOLENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ V OCHRANNÉM PÁSMU SÍŤI.

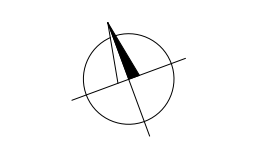
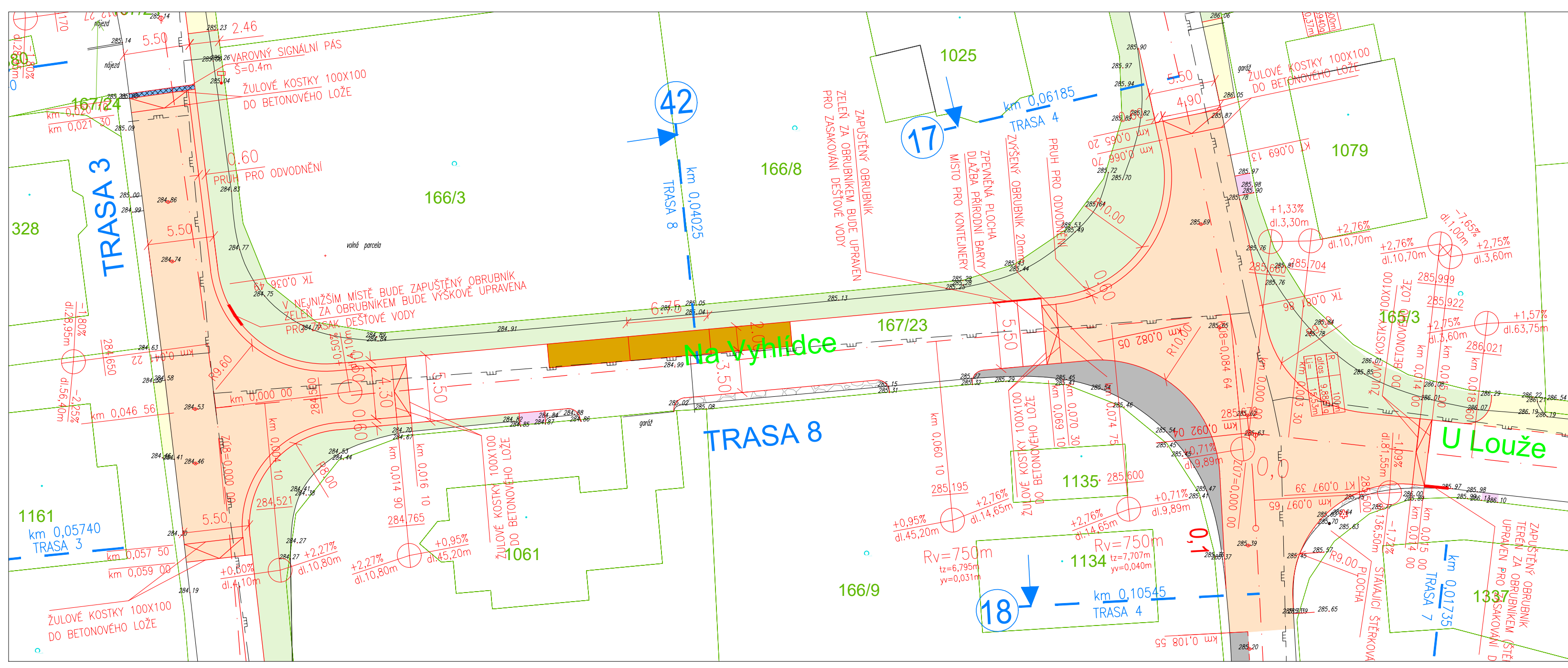
POZNÁMKA 2:

Pro vyznačení signálního pásu u vjezdů a signálního a varovného pásu přechodu pro chodce bude užitá betonová dlažba s přesně definovanou kontrastní barvou s výstupky. (ve vjezdech barva přírodní, u míst pro přecházení barva červená). Výrobek musí být vyroben z vysoce pevnostního betonu dle ČSN EN 1338, která zajišťuje dostatečné vlastnosti dlažby. Místa pro přecházení a vjezdy na pozemky jsou navrženy v souladu s ČSN 736110/Z1.

V PŘÍPADĚ POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ SE ZKOSEŇENÍMI HRANAMI NEBO SPÁRAMI VĚTŠÍMI NEŽ 4mm MUSÍ BÝT HMATOVÁ DLAŽBA ODDĚLENA OD OKOLNÍCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ ROVINNÝMI DESKAMI NEBO PRVKY S EKVALENTNÍM POUVRCHEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250mm.

UPOZORNĚNÍ:

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍŤI JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČIT VŠECHNY PODZEMNÍ SÍŤI A HRANICE POZEMKŮ. VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ. HLUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤI NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ZNÁMA. POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤI, JE NUTNÁ ÚPRAVA JEJICH PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍŤEMI BYLO DOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ A NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ. VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍŤI POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNIČEK. ROZSAH BUDE UPŘESNĚN PO ODKRYTÍ NA STAVBĚ. MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVĚNÝM NORMAM A PŘEDPISŮM.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|--|---|--|--------|----------------------------|--|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecáněk 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rothová Na Šumové 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@iscsl.cz | | G R P GŘEŠKA & PARTNERE | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rothová | STUPĚŇ | DSPP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rothová | DATUM | REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | MĚŘÍTKO | 1:300 | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: | | SO 100 KOMUNIKACE | | Č.PARÉ | |
| PŘÍLOHA: | | SITUACE KOMUNIKACÍ–TRASA 8,TRASA 9 | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.6. | |

POZNÁMKA 1:

V SITUACI JSOU ZAKRESLENY DOSTUPNÉ SÍŤE SILOVÉHO VEDENÍ, SLABOPROUDU A PLYNU.
V TRASE REKONSTRUOVANÝCH KOMUNIKACÍ SE MOHOU NACHÁZET DALŠÍ PODZEMNÍ SÍŤE JINÝCH SPRÁVCŮ.
VYBRANÝ DODAVATEL JE POVINEN ZAJISTIT PŘED ZAČÁTKEM VÝSTAVBY VYJÁDRĚNÍ VŠECH DOSTUPNÝCH SPRÁVCŮ SÍŤI A V PŘÍPADĚ STŘEDU ZAŽÁDAT PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE O POVOLENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ V OCHRANNÉM PÁSMU SÍŤE.

POZNÁMKA 2:

Pro vyznačení signálního pásu u vjezdů a signálního a varovného pásu přechodu pro chodce bude užitá betonová dlažba s přesně definovanou kontrastní barvou s výstupky.
(ve vjezdech barva přírodní, u míst pro přecházení barva červená).
Výrobek musí být vyroben z vysoce pevnostního betonu dle ČSN EN 1338, která zajišťuje dostatečné vlastnosti dlažby.
Místa pro přecházení a vjezdy na pozemky jsou navrženy v souladu s ČSN 736110/Z1.

V PŘÍPADĚ POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ SE ZKOSENÝMI HRANAMI NEBO SPÁRAMI VĚTŠÍMI NEŽ 4mm MUSÍ BÝT HMATOVÁ DLAŽBA ODDĚLENA OD OKOLNÍCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ ROVINNÝMI DESKAMI NEBO PRVKY S EKVIVALENTNÍM POUVRCHEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250mm.

UPOZORNĚNÍ:

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍŤÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VÝTYČOVACÍ SCHEMA.

ZHOTVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VÝTYČIT VŠECHNY PODZEMNÍ SÍŤE A HRANICE POZEMKŮ.
VĚŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

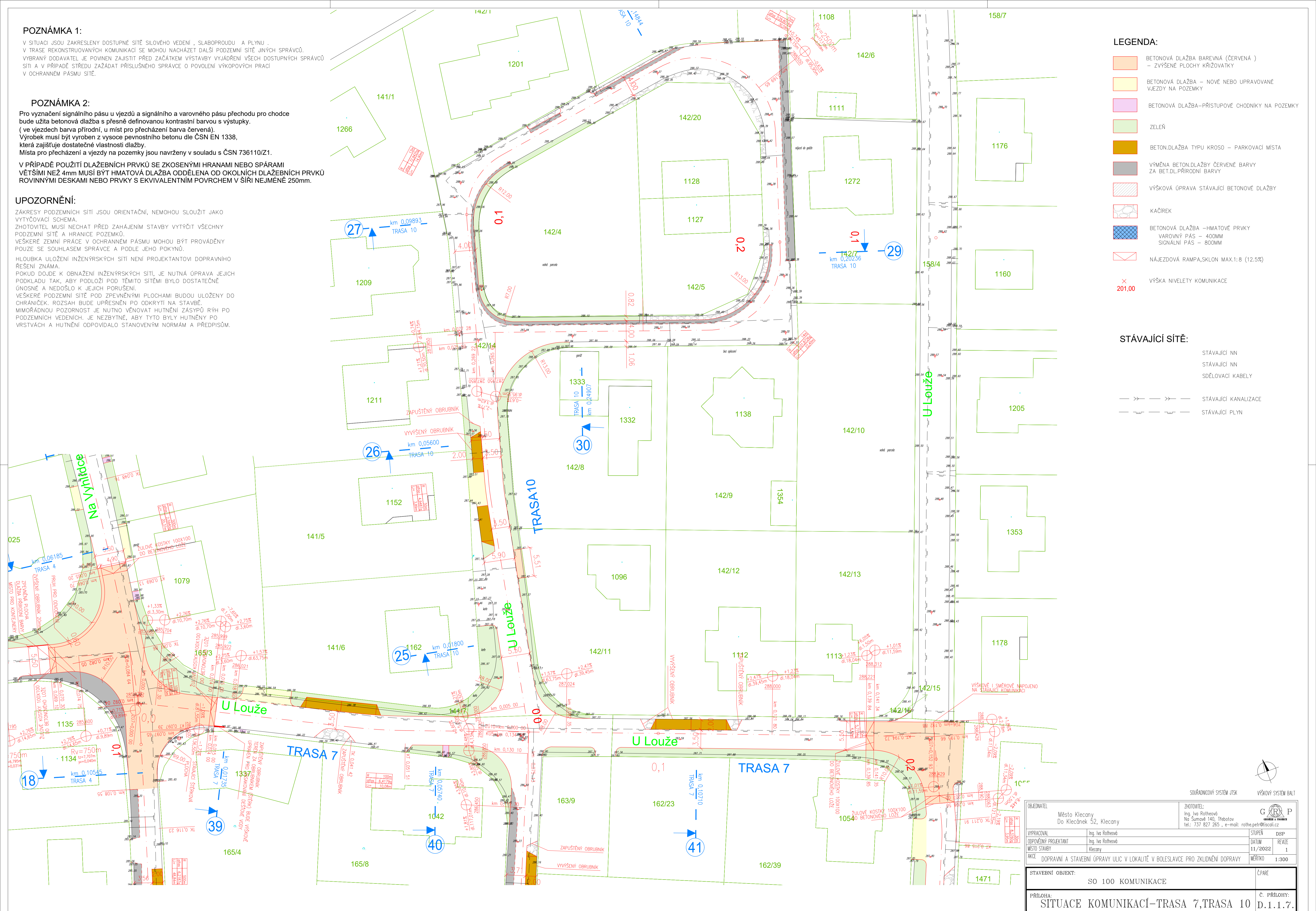
HĹBOUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ZNÁMA.
POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ, JE NUTNÁ ÚPRAVA JEJICH PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍŤEMI BYLO DOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ A NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ.
VĚŠKERÉ PODZEMNÍ SÍŤE POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNIČEK. ROZSAH BUDĚ UPŘESNĚN PO ODKRYTÍ NA STAVBĚ.
MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVĚNÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

LEGENDA:

- BETONOVÁ DLAŽBA BAREVNÁ (ČERVENÁ) – ZVÝŠENÉ PLOCHY KŘÍŽOVATKY
- BETONOVÁ DLAŽBA – NOVÉ NEBO UPRAVOVANÉ VJEZDY NA POZEMKY
- BETONOVÁ DLAŽBA–PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY NA POZEMKY
- ZELEŇ
- BETON.DLAŽBA TYPU KROSO – PARKOVACÍ MÍSTA
- VÝMĚNA BETON.DLAŽBY ČERVENÉ BARVY ZA BET.DL.PŘÍRODNÍ BARVY
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ DLAŽBY
- KAČÍREK
- BETONOVÁ DLAŽBA –HMATOVÉ PRVKY
VAROVNÝ PÁS – 400MM
SIGNÁLNÍ PÁS – 800MM
- NÁJEZDOVÁ RAMP,SKLON MAX.1:8 (12.5%)
- VÝŠKA NIVELETY KOMUNIKACE
201,00

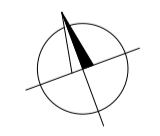
STÁVAJÍCÍ SÍŤ:

- STÁVAJÍCÍ NN
- STÁVAJÍCÍ NN
- SDĚLOVACÍ KABELY
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ PLYN

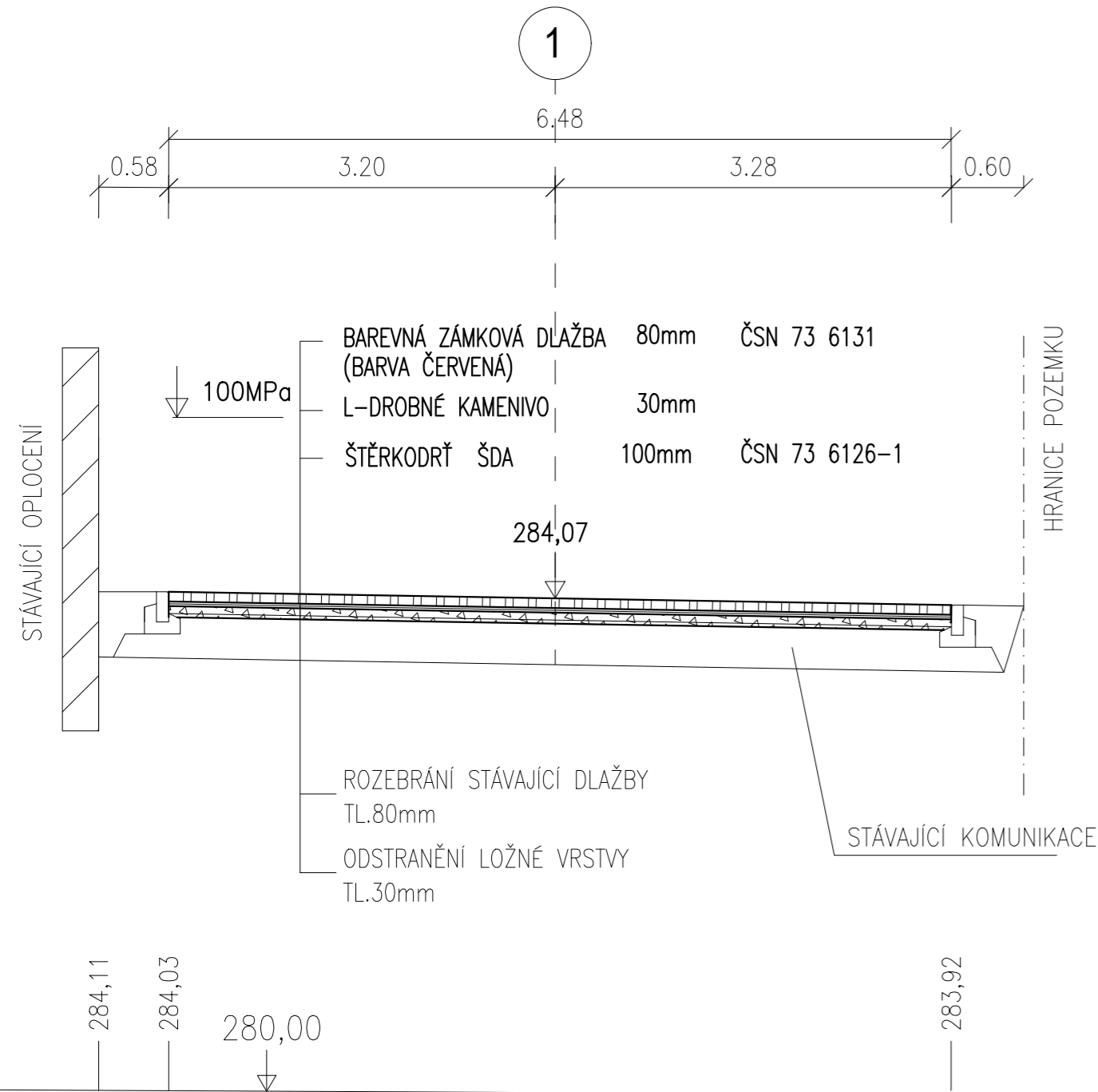


| | | | | | |
|--|--|--|-------------------------|------------------------|-------------|
| OBEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTVITEL: Ing. Iva Rothová Na Sumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petra@scalc.cz | | G R P GROB & PRINER | |
| VYPRACOVAL Ing. Iva Rothová | DOPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Iva Rothová | MÍSTO STAVBY Klecany | STUPĚŇ DSP | DATAUM 11/2022 | REVIZE 1 |
| MACE DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | | MĚŘÍTKO 1:300 | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | ČPARE | | |
| PŘÍLOHA: SITUACE KOMUNIKACÍ-TRASA 7,TRASA 10 | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.7. | | |

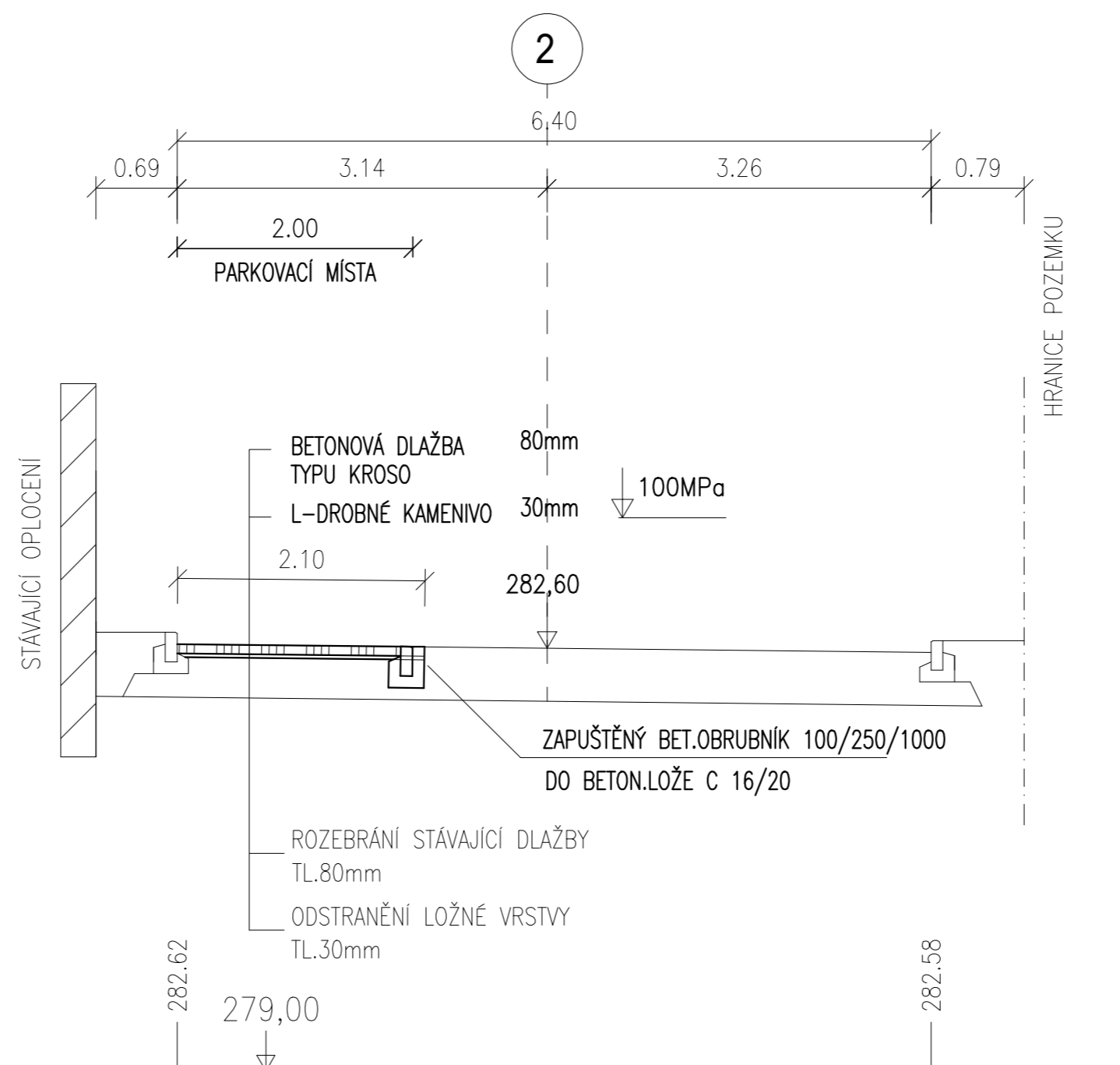
SOUBŘADNÝ SYSTÉM JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT



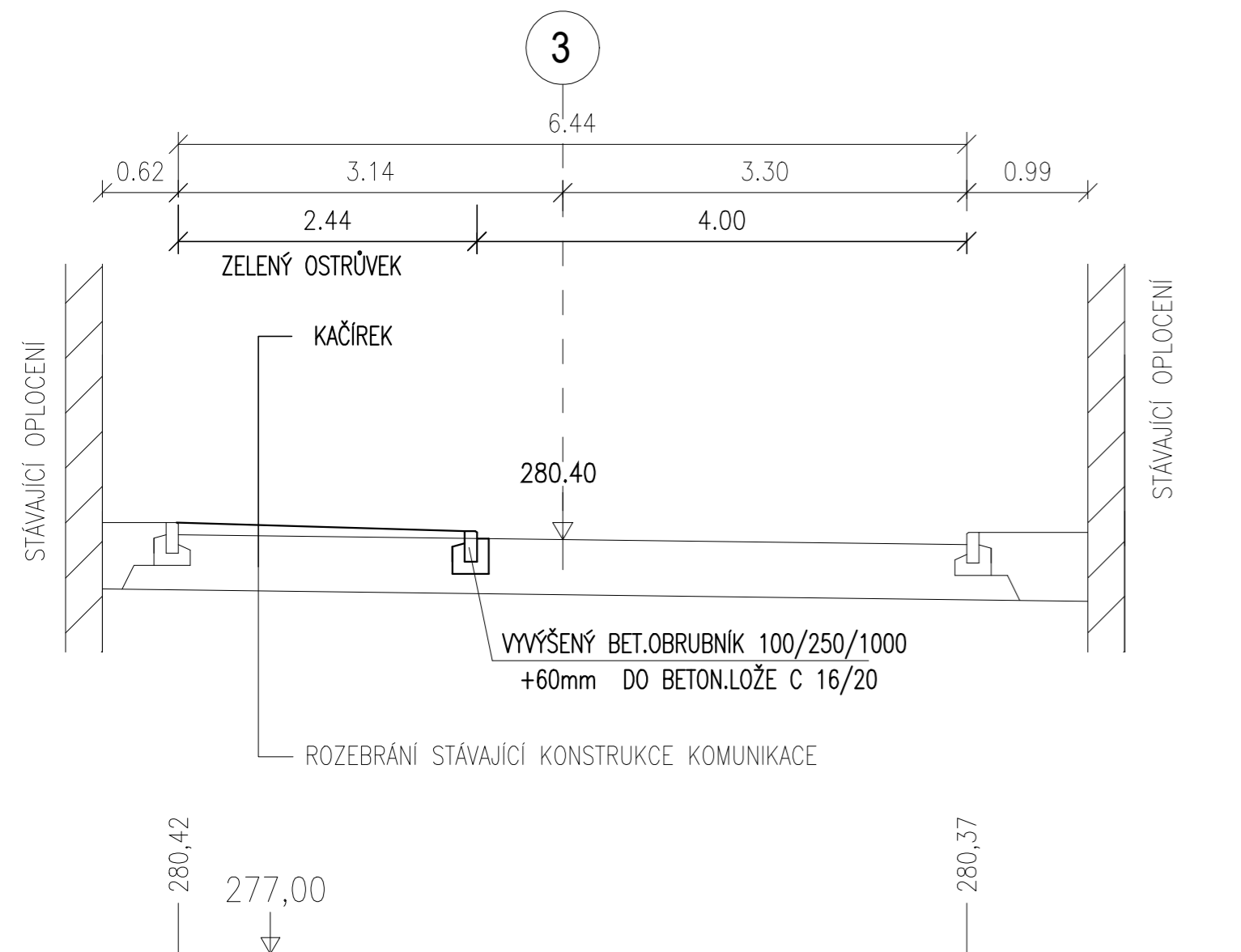
OSA KOMUNIKACE
km 0,01800
TRASA 1



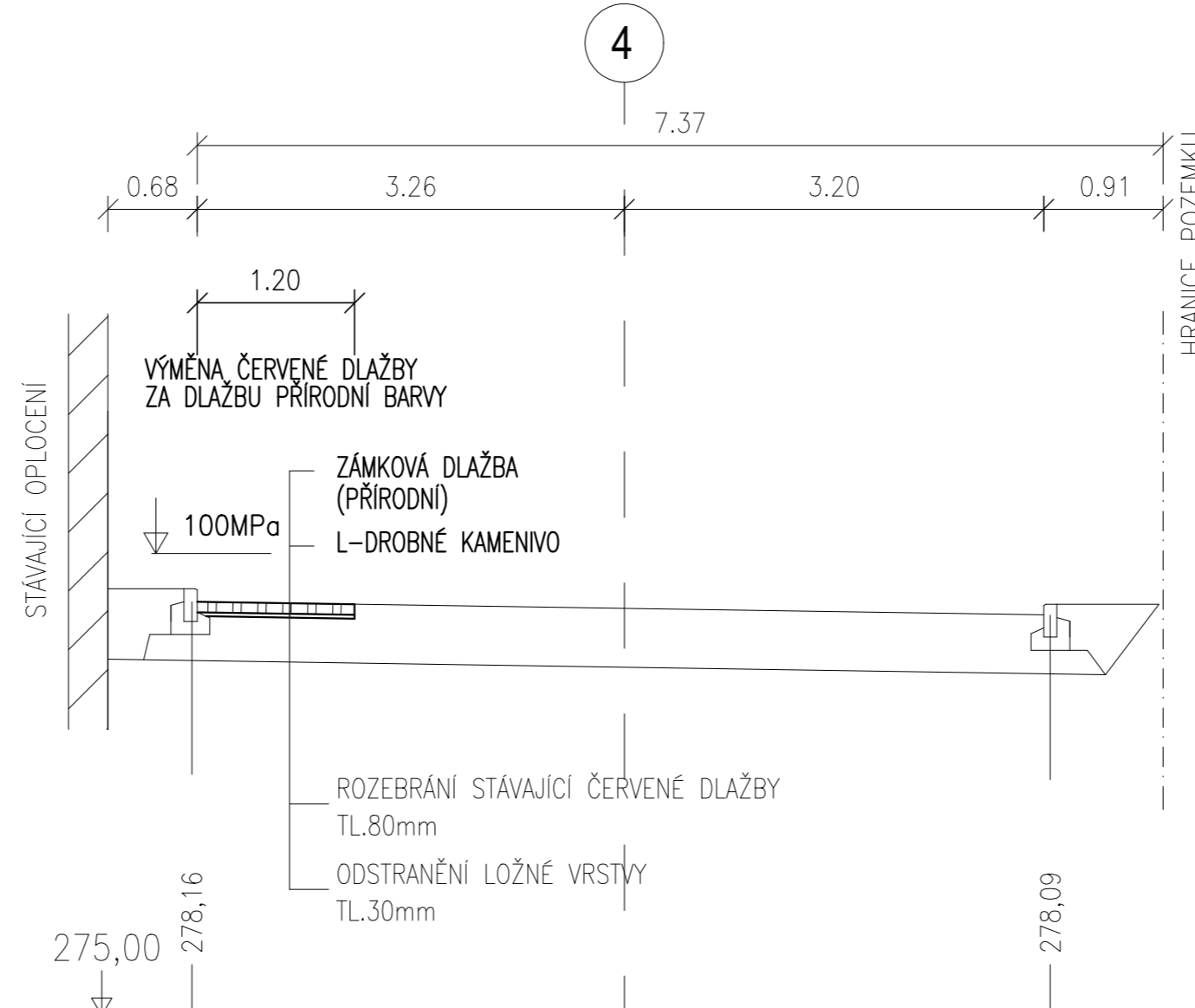
OSA KOMUNIKACE
km 0,06300
TRASA 1



OSA KOMUNIKACE
km 0,11350
TRASA 1



OSA KOMUNIKACE
km 0,18850
TRASA 1

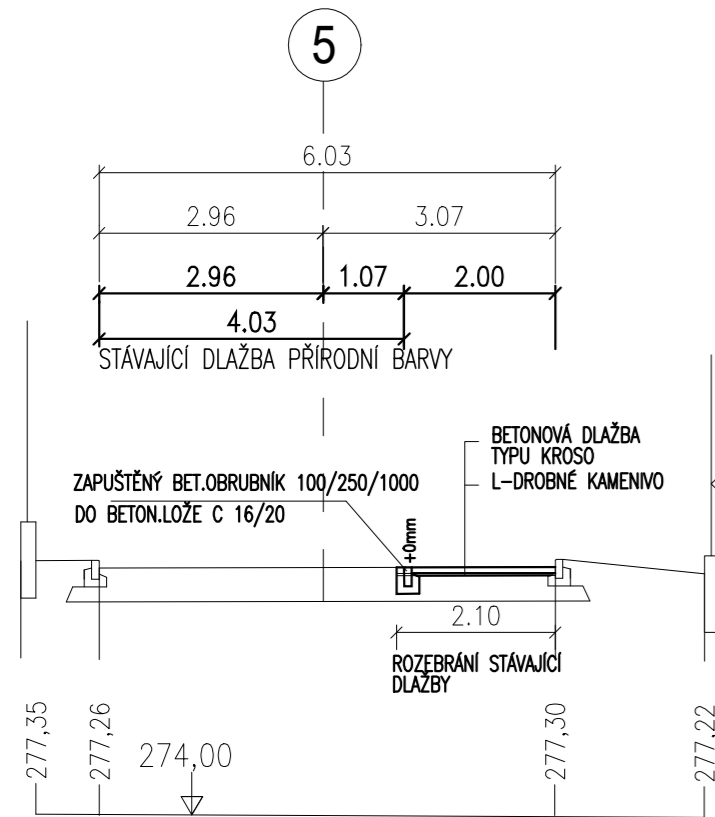


| | | | | | |
|--|---|---|--------|--------------------------------|-------------------------|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265, e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | | G R P ODPORUČENÝ PROJEKTANT | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | | | MĚŘÍTKO | 1:50 |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | | | Č.PARÉ |
| PŘÍLOHA: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY (TRASA 1) | | | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.8. |

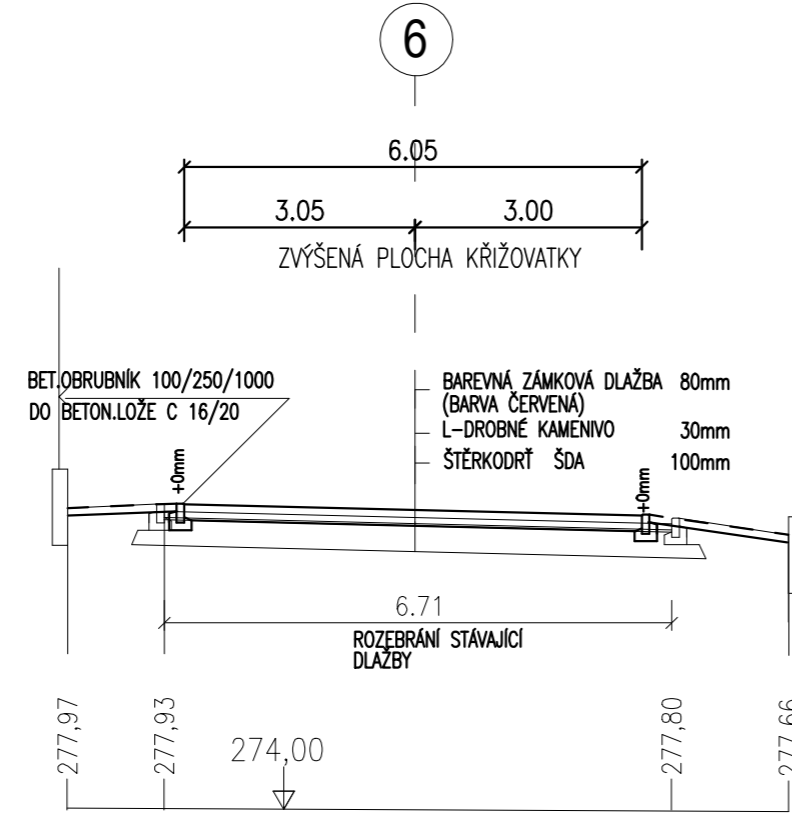
VŠKOVÝ SYSTÉM BALT

TRASA 2

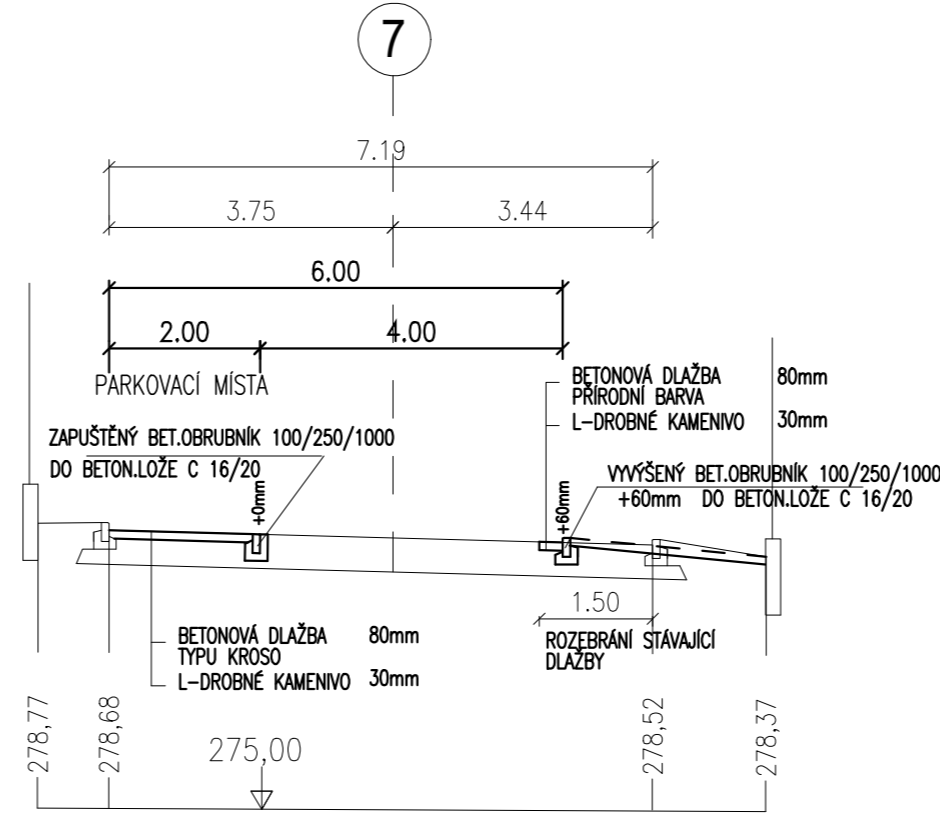
OSA KOMUNIKACE
km 0,28840
TRASA 2



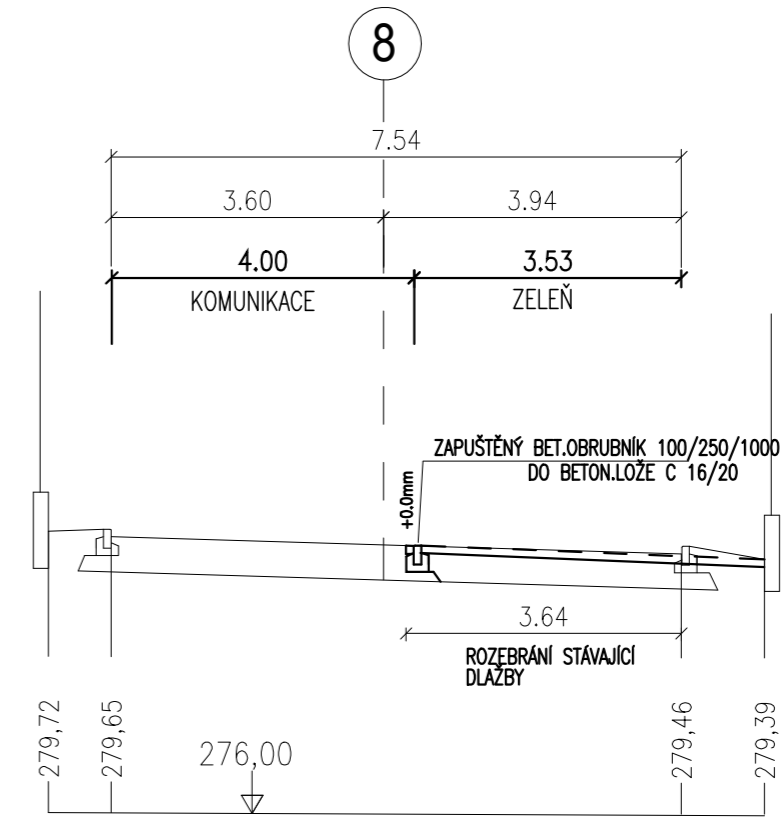
OSA KOMUNIKACE
km 0,33840
TRASA 2



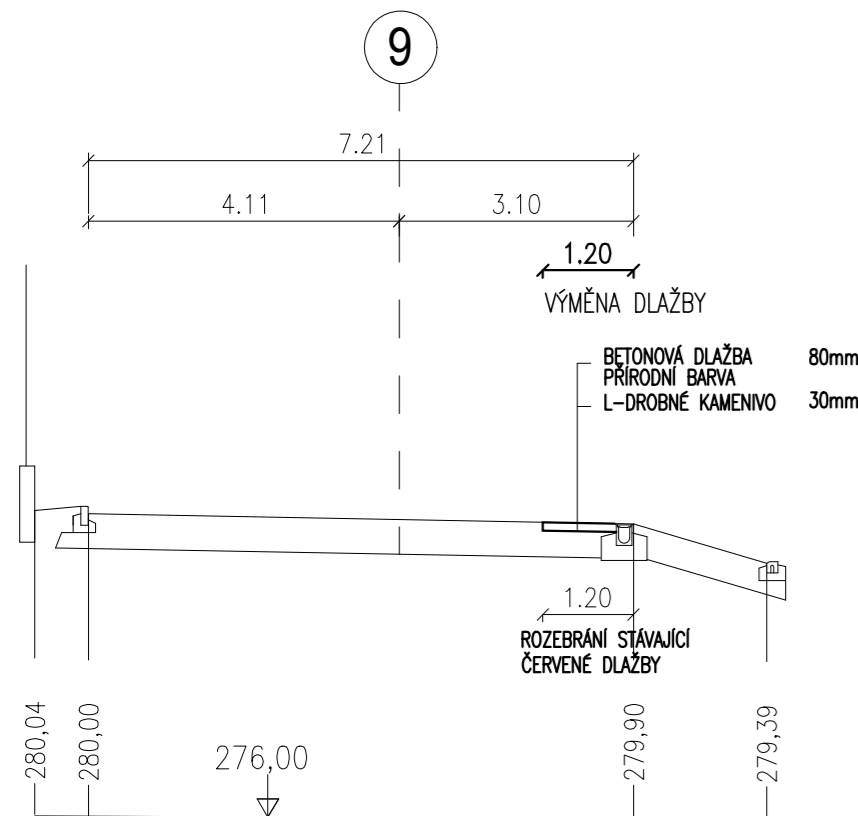
OSA KOMUNIKACE
km 0,38840
TRASA 2



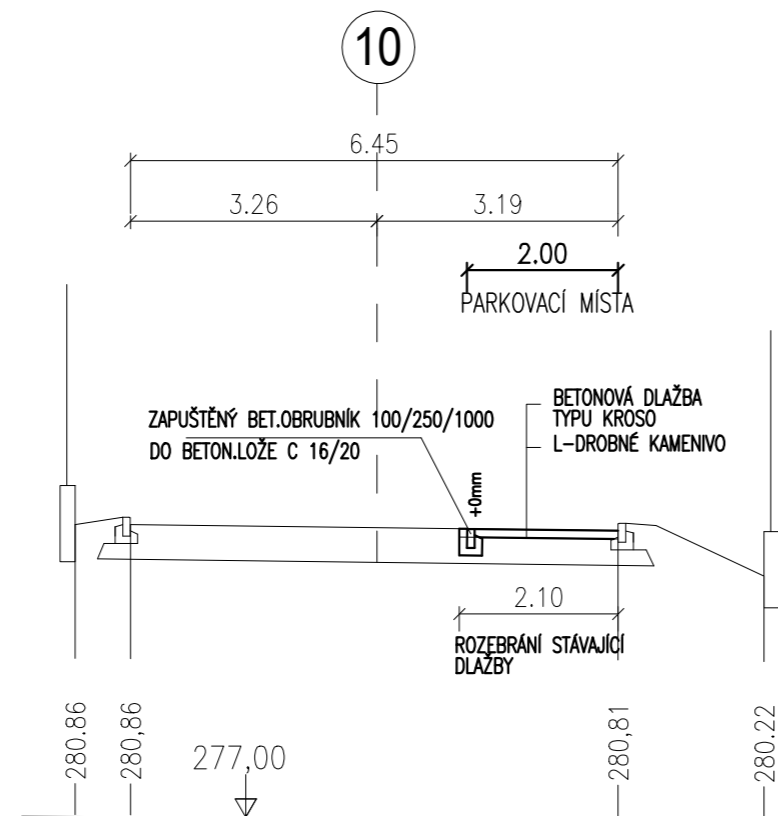
OSA KOMUNIKACE
km 0,43840
TRASA 2



OSA KOMUNIKACE
km 0,48840
TRASA 2



OSA KOMUNIKACE
km 0,53840
TRASA 2



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT

| | | | | | |
|--|---|--|-------------------------|------------------------------|--|
| OBJEDNATEL Město Klecany Do Klecánek 52, Klecany | | ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.petr@tiscali.cz | | G R P GEODÉZIE A PROJEKCE | |
| VYPRACOVAL | Ing. Iva Rotheová | STUPEŇ | DSP | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Iva Rotheová | DATUM | REVIZE | | |
| MÍSTO STAVBY | Klecany | 11/2022 | 1 | | |
| AKCE | DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIC V LOKALITĚ V BOLESLAVCE PRO ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY | MĚŘÍTKO | 1:100 | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE | | | Č.PARÉ | | |
| PŘÍLOHA: PŘÍČNÉ ŘEZY-TRASA 2 | | | Č. PŘÍLOHY: D.1.1.9. | | |